

2 de sept.2011

Sra. Ivelise Pérez marqués, p.e.,m.e.m
Director regional
Autoridad de carreteras y transportación
Mayagüez, pr

Solicito a ud copia del informe o resolución tomada por Ud. o la agencia que ud representa , referente la reunión celebrada el día 10 de agosto de 2011,entre ud y el ingeniero Dasilva, la Ingeniero yaritza cordero, y residentes de la carretera #64 .en dicha reunión miembros de la comunidad expusimos los problemas de inundación que han surgido desde que comenzaron la construcción de la carretera #64 específicamente en el sector del kilometro 0.4 de dicha carretera y fuimos específicos en mencionar que estos problemas de inundación nunca antes existieron en este sector.

Sabemos que sus expertos asesores ingenieros le reportan que mejoraron la capacidad del paso de agua con la construcción de una nueva tajea en el cano adyacente al km.0.4,,pero la realidad existente en el lugar , es que la comunidad está quedando privada de entrar o salir a sus hogares en los días de lluvias, nos priva de llevar los niños a la escuela, asistir a los trabajos, retomar al hogar y crea un cierre total del flujo vehicular por lo profundo del agua sobre la carretera. ya son docenas los autos dañados en ese sector a causa del agua apozada .los daños aquí mencionados ya han sido documentados por los usuarios de esta carretera, por la propia policía de de pr que ha tenido que cerrar la carretera, por personas que sus vehículos se han dañado y por los medios de noticias que se han llegado hasta este sector.

la magnitud del problema pudo ser presenciado por la ingeniero yaritza cordero y el ingeniero Dasilva cuando hicieron presencia en el lugar en un día de lluvia en el mes de agosto 2011 siendo ese mismo día que los medios de televisión y noticias hicieran públicas los percances que le causa esta construcción a los residentes y usuarios de esta carretera.

Nosotros como representantes de esta comunidad les recomendamos en la mencionada reunión.

- 1- el elevar el nivel de la carretera en el área de referencia.
- 2- construir una tajea capaz de pasar la cantidad de agua que fluye en ese cuerpo de agua, especialmente durante las lluvias.
- 3- eliminar el puente rustico que bloquea el paso del agua del caño .en las aéreas cercanas al mangle ..este puente se encuentra actualmente tapado y haciendo de represa al flujo de agua del caño por lo cual los niveles de agua de nuestros propiedades no bajan aun después de varios días sin lluvia.

Los miembros de esta comunidad le hemos expresado a Uds. los problemas que su construcción ha creado en esta comunidad en un momento donde su proyecto de construcción no ha sido terminado. aun están a tiempo de corregir los problemas que están causando privándonos del derecho de la entrada y salida libremente de nuestros hogares y haciendo que nuestras propiedades pierdan valor.

A fecha de emitir esta carta y desde meses antes cuando notificamos por escrito a la directora del proyecto lng., yaritza cordero, sobre estos problemas ,entendemos que es de total conocimiento de los directores del proyecto y de la autoridad de carreteras, los problemas que está causando su construcción a nuestra comunidad y a los usuarios de la car #64. problemas que nunca antes tuvimos en este sector...por

RECEIVED
SEP 02 2011
xm

lo tanto de Uds. continuar con su proyecto de construcción sin tomar medidas remediativas inmediatas, la comunidad quedara con ese problema de inundación permanentemente y causados por uds aun cuando su agencia y sus ingenieros están en total conocimiento del impacto negativo de este proyecto en nuestra comunidad.

Wilfredo Ramírez .
Portavoz de residentes
4030 villa Ramírez ,mayaguez,pr.

Copias a:

- 1- Ing. Rubén a .Hernández Gregorat
director ejecutivo
Autoridad de carreteras
- 2- Ing. Yaritza Cordero
directora del proyecto
construcción carr364 Mayagüez, pr
- 3- Lic, aaron Hernández Martínez..
director de área de adquisición de propiedad
- 4- Sra. Gisela Rodríguez Algarín.
Directora interina de la oficina de servicios al afectado

RECEIVED
SEP 02 2011

Jm