

Eurydice Bersi <ebersi@gmail.com>
to ██████████

Fri, Nov 1, 1:59 PM ☆ 😊 ↶ ⋮

Καλησπέρα κα Δημοπούλου,

Είμαι η Ευρυδική Μπερσή από την δημοσιογραφική ομάδα του Reporters United. Μετά το τηλεφώνημά μας, σας στέλνω τις ερωτήσεις μας προς τον Υπουργό κ. Σταϊκούρα. Όπως θα δείτε, το θέμα που μας απασχολεί έχει προεκτάσεις τόσο για τα δημόσια ταμεία όσο και για την δημόσια ασφάλεια.

Οι ερωτήσεις μας αφορούν την σύμβαση 635 της ΕΡΓΟΣΕ, (Τιθορέα-Δομοκός) με ανάδοχο την κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ-ΑΒΑΞ-ΤΕΡΝΑ. Ασφαλισμένο τμήμα του έργου επλήγη από την κακοκαιρία Ντάνιελ και ένα χρόνο αργότερα παραμένει στην ίδια κατάσταση.

1. Ισχύει η πληροφορία ότι η Κοινοπραξία δεν έχει κάνει το παραμικρό για την αποκατάσταση του σιδηροδρομικού σταθμού Δομοκού (μελέτη, παραγγελία νέου εξοπλισμού για τηλεδιόκιση/ σηματοδότηση, αποκατάσταση επιδομής) ούτε έχει κάποια πρόθεση να το πράξει, ζητώντας να κλείσει η σύμβαση 635 χωρίς να αποκαταστήσει τις βλάβες από την κακοκαιρία Ντάνιελ;
2. Γνωρίζει το Υπουργείο ότι για όσο χρονικό διάστημα δεν αποκαθίστανται τα τεχνικά δωμάτια του σταθμού Δομοκού δεν υπάρχει σηματοδότηση, ούτε τηλεδιόκιση, ούτε ETCS σε κομμάτι γραμμής μήκους 42 χλμ, που περιλαμβάνει την σήραγγα Όθρυος; Αντιλαμβάνεται το υπουργείο τους κινδύνους που εγκυμονούν αυτές οι ελλείψεις;
3. Για ποιο λόγο δεν επισκεύασε η κοινοπραξία τις ζημιές που υπέστη το σιδηροδρομικό δίκτυο από την κακοκαιρία Ντάνιελ ενεργοποιώντας το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως είχε πράξει όταν το έργο είχε πληγεί από την κακοκαιρία Ιανός; Φρόντισε το Υπουργείο ώστε να δοθεί σχετική εντολή από την ΕΡΓΟΣΕ;
4. Θα επιτρέψει το Υπουργείο να χορηγηθεί βεβαίωση περαίωσης εργασιών της σύμβασης 635 αφαιρώντας εκ των υστέρων από το αντικείμενο της σύμβασης τον σιδηροδρομικό σταθμό Δομοκού; (περιλαμβανομένων των γραμμών, της σηματοδότησης και της τηλεδιόκισης)
5. Αν, αντί να αποκατασταθούν οι βλάβες με έξοδα των ασφαλιστικών εταιρειών τελικά το Υπουργείο αφιερώσει νέα κονδύλια για ένα νέο έργο με το ίδιο αντικείμενο δεν θα έχουν πληρώσει οι Έλληνες/Ευρωπαίοι φορολογούμενοι το ίδιο έργο δυο φορές;
6. Το Υπουργείο έχει εξαγγείλει νέες προδιαγραφές "ανθεκτικότητας", χωρίς να έχει καταστήσει σαφές τι εννοεί. Χρησιμοποιούνται αυτές οι προδιαγραφές ως δικαιολογία για να μην αποκατασταθεί το έργο στην προηγούμενη, καλή κατάσταση στην οποία βρισκόταν; Αν οι προδιαγραφές απαιτήσουν π.χ. συμπληρωματικά υδραυλικά έργα, δεν θα μπορούσαν αυτά να υλοποιηθούν ενόσω διεξάγεται η σιδηροδρομική κυκλοφορία, έστω με μικρές τοπικές παρακάμψεις; Για ποιο λόγο να συνεχίζεται η ταλαιπωρία των επιβατών με τις βραδυπορίες των 80 χλμ/ώρα σε μονή γραμμή χωρίς βασικά συστήματα ασφαλείας όπως η σηματοδότηση και η τηλεδιόκιση;

Θα ήμουν ευγνώμων αν είχαμε απαντήσεις ως την Τρίτη. Στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε διευκρινίσεις