



8772/24-1

Αρ. Πρωτ.: 8772/24
Ημερομ.: 18/10/2024

Π ΕΙΣ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	ΕΝ	ΚΝ		ΕΝ	ΚΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΔΙΟΙΚ.ΥΠ. & Α.Δ.		
Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒ.		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΟΙΚ.ΥΠ.		
Δ.ΤΕΧΝ. & ΠΛΗΡ.Σ.		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΤΕΧΝ. & ΠΛΗΡ.Σ.		
Δ.ΣΥΜΒ. & ΠΡΟΜ.		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΣΥΜΒ. & ΠΡΟΜ.		
Δ.ΝΟΜ.ΥΠΗΡ.		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΕΠΘ. & ΕΛΕΓΧ.		
ΕΙΣΤ.ΕΛΕΓΧ.		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΕΡΓΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	
ΠΟΛ.ΣΧ.ΕΚΤ.ΑΝ.			ΤΜΗΜΑ Ι		
Τ.ΑΣΦΑΛ.ΙΑΥΡ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙ		
ΓΡ.ΤΥΠ. & ΕΤ.ΕΠ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ	<input checked="" type="checkbox"/>	
ΜΕΛΗ Δ.Σ.			ΤΜΗΜΑ ΙV		
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.			Δ.ΜΕΛΕΤΩΝ		
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.			ΤΜ.ΤΟΠ. & ΑΠΛΛ.		
ΣΥΛΛΟΓΟΣ			ΠΡΕΣΒΙΤ.		
			ΚΦ		<input checked="" type="checkbox"/>

Προς: κ. Σταύρο Μπλούκα
Προϊστάμενο Τμήματος Έργων ΙΙΙ

Κοιν: 1. Δ/ντα Σύμβουλο
2. Διευθυντή Έργων & Προϊστάμενο Διευθύνουσας Υπηρεσίας Σ635/13, Σ635.1/21

Από: Β. Θεοδώρου, Επιβλέποντα επιδομής

ΕΡΓΟΣΕ ΤΜΗΜΑ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	635/13, 635.1/21

Θέμα: Απόψεις επί της ένστασης της αναδόχου Κ/Ξ για την πράξη επιστροφής της τελικής επιμέτρησης στα πλαίσια του έργου: «Υπολειπόμενες εργασίες ολοκλήρωσης της υποδομής και των κτιριακών εγκαταστάσεων και κατασκευή της επιδομής, των Η/Μ εγκαταστάσεων, της σηματοδότησης, των τηλεπικοινωνιών και της ηλεκτροκίνησης της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών ταχυτήτων Τιθορέα – Δομοκός» (Α.Σ. 635/13 και 635.1/21)

Με αφορμή το email του προϊσταμένου του Τμήματος Έργων ΙΙΙ κ. Μπλούκα, με το οποίο μας ζητάει να καταθέσουμε τις απόψεις μας σχετικά με την ένσταση της αναδόχου Κ/Ξ όσον αφορά στην πράξη επιστροφής της τελικής επιμέτρησης των συμβάσεων 635/13 και 635.1/21, καταθέτω τις απόψεις μου, αλλά και τον προβληματισμό μου γενικά για την πορεία διαχείρισης των εν λόγω συμβάσεων.

1. Στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ στις 29-04-2024, ύστερα από πρόσκληση του τότε Διευθυντή έργων και προϊσταμένου της Διευθύνουσας υπηρεσίας των παραπάνω συμβάσεων, στην οποία παρέστη σύσσωμο το κλιμάκιο επίβλεψης και σημαντικός αριθμός εκπροσώπων της αναδόχου κοινοπραξίας, συζητήθηκε το θέμα «κατά πόσον είχε ολοκληρωθεί το συμβατικό αντικείμενο των δυο συμβάσεων».

Σχεδόν όλοι οι επιβλέποντες εκφράσαμε την άποψη, ότι στο έργο υπήρχαν ακόμη ουσιαστικές εκκρεμότητες και κυρίως οι ζημιές που προκλήθηκαν από τη θεομηνία DANIEL στην περιοχή του ΣΣ Δομοκού, που αντιπροσωπεύουν ένα μεγάλο μέρος του έργου, οι οποίες εάν δεν τακτοποιηθούν από τον Ανάδοχο, το έργο δεν μπορεί να θεωρηθεί ολοκληρωμένο.

Δυστυχώς οι απόψεις μας δεν εισακουστήκαν και η Κ/Ξ δεν υπέβαλε αίτημα παράτασης, ως άφειλε κατά την άποψή μου, την οποία άποψη κατέθεσα και στην αναφορά μου σαν επιβλέπων επιδομής, για την Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών στις 12-07-2024.

Παρά το γεγονός ότι ζήτησα επανειλημμένα εγώ προσωπικά και τηλεφωνικά αλλά και γραπτώς με email προς τον τότε Διευθυντή έργων και τον Διευθύνοντα σύμβουλο για ενημέρωση σχετικά με την πορεία του έργου μετά τις 31-05-2024, που από την ημερομηνία εκείνη ουσιαστικά το έργο βρίσκεται κυριολεκτικά «στον αέρα», δεν είχαμε καμία ενημέρωση.

Στο ερώτημα που θέταμε σχεδόν όλοι οι επιβλέποντες, «τι κάνουμε τώρα», η απάντηση όλων των υπευθύνων αρχικά ήταν «θα μας στείλει ο ΟΣΕ επιστολή στην οποία θα λέει ότι το κατεστραμμένο τμήμα του έργου από τον DANIEL θα αναλάβει να το αποκαταστήσει ο ΟΣΕ, οπότε δεν υπάρχει λόγος να ανησυχούμε».

Τελικά ήρθε το γράμμα του ΟΣΕ και δυστυχώς οι ελπίδες που είχαν καλλιεργηθεί ως τότε από τους υπεύθυνους τις ΕΡΓΟΣΕ για την αποκατάσταση των ζημιών από τον DANIEL, αποδείχτηκαν φρούδες.

Ο ΟΣΕ όχι απλά δεν αναλάμβανε την αποκατάσταση των ζημιών από τον DANIEL στην περιοχή του Δομοκού, αλλά το δηλώνει ξεκάθαρα ότι αυτό είναι υποχρέωση της ΕΡΓΟΣΕ να το κάνει, και μάλιστα σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές «ανθεκτικότητας», τις οποίες προδιαγραφές μέχρι σήμερα ουδείς γνωρίζει.

Αν και έχει περάσει αρκετός καιρός από την επιστολή του ΟΣΕ, εμείς σαν ΕΡΓΟΣΕ και ειδικότερα σαν 635, εξ όσων γνωρίζω, δεν έχουμε κάνει απολύτως τίποτα για την αποκατάσταση του Δομοκού. Τελευταία μάλιστα κυκλοφόρησε νέο αφήγημα, ότι «θα βγει απόφαση από το Υπουργείο που θα καθορίζει τον τρόπο αποκατάστασης». Εύχομαι να μην είναι και αυτή η απόφαση σαν την «επιστολή του ΟΣΕ». Αν μάλιστα κρίνω από τη γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου, σχετικά με την ένσταση της Κ/Ξ κατά του πρωτοκόλλου βλαβών, αυτή αναφέρει ξεκάθαρα: «Κατά συνέπεια, ο ισχυρισμός της ενστάμενης αναδόχου, ότι μετά την παρέλευση της οριακής προθεσμίας δεν υποχρεούται να εκτελέσει εργασίες αποκατάστασης βλαβών στο έργο, είναι **αβάσιμος**, διότι τέτοια υποχρέωση δεν υφίσταται μόνο για τις υπολειπόμενες συμβατικές εργασίες (ήτοι για τη συνέχιση κατασκευής του έργου) και όχι για την αποκατάσταση βλαβών σε έργο, το οποίο έχει εκτελεσθεί και χρήζει αποκατάστασης».

Βέβαια η απόφαση του Υπουργού τα μπερδεύει λίγο και επαυτού η Νομική υπηρεσία της ΕΡΓΟΣΕ οφείλει να ζητήσει διευκρινίσεις προκειμένου η Προϊσταμένη αρχή να προχωρήσει άμεσα στην έγκριση του Πρωτοκόλλου βλαβών και στη συνέχεια η Διευθύνουσα υπηρεσία να δώσει εντολή στην Κ/Ξ για την έναρξη των εργασιών αποκατάστασης.

Και ελπίζω να μην αρχίσουμε πάλι να αναμασάμε την καραμέλα, «ότι πρέπει τάχα να γίνουν νέες μελέτες, σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές ανθεκτικότητας» για να ξεκινήσει η αποκατάσταση. Αυτό το παραμύθι των εργολάβων πρέπει επιτέλους να σταματήσει, διότι εάν κάποιοι στην ΕΡΓΟΣΕ έχουν εστώ τις στοιχειώδεις γνώσεις από σιδηρόδρομο θα έπρεπε να το είχαν καταλάβει ήδη ότι πρόκειται για παραμύθι και τίποτα περισσότερο, και εξηγούμαι:

Ούτε η υποδομή ούτε η επίδομή, αλλά ούτε και η παραγγελία των υλικών των συστημάτων πρόκειται να επηρεαστούν από τις νέες μελέτες, που δεν γνωρίζουμε καν πότε θα συνταχθούν, τη στιγμή που ακόμα δεν είναι έτοιμες οι νέες προδιαγραφές. Οι νέες μελέτες θα είναι υδραυλικές και θα αφορούν αποκλειστικά στην σωστή διαστασιολόγηση των τεχνικών έργων που απαιτούνται για να παραλάβουν τον όγκο του νερού από όλη την λεκάνη απορροής της περιοχής γύρω από τον ΣΣ Δομοκού.

Επομένως άμεσα μετά την έγκριση του Πρωτοκόλλου από την Προϊσταμένη αρχή, επιβάλλεται να ξεκινήσουν άμεσα από την Κ/Ξ οι εργασίες αποκατάστασης της υποδομής και της επίδομής, καθώς και η παραγγελία των υλικών των συστημάτων που έτσι και αλλιώς το κόστος θα πληρωθεί από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, χωρίς η ΕΡΓΟΣΕ να επιβαρυνθεί ούτε στο ελάχιστο.

Στην περίπτωση που από τις νέες μελέτες προκύψει ότι απαιτείται επέκταση των υπάρχοντων τεχνικών ή ακόμη και κατασκευή νέων, αυτό δεν αποτελεί κανένα πρόβλημα για την κυκλοφορία των συρμών, αφού κατά την άποψή μου μέχρι να συνταχθούν οι νέες μελέτες και να υλοποιηθούν, θα έχει ολοκληρωθεί η αποκατάσταση της υποδομής και επίδομής και θα κυκλοφορούν όλες οι γραμμές του ΣΣ Δομοκού, το πρόβλημα της κυκλοφορίας των συρμών θα αντιμετωπιστεί με τοπικές παρακάμψεις

στην περιοχή της επέκτασης των υπάρχοντων ή της κατασκευής νέων τεχνικών. Αυτό είναι κάτι που γίνεται σχεδόν σε όλα τα σιδηροδρομικά έργα που κατασκευάζονται υπό κυκλοφορία χωρίς κανένα πρόβλημα.

Όσον αφορά στην εγκατάσταση του εξοπλισμού των συστημάτων όχι στα υπόγεια τεχνικά δωμάτια του Σταθμού, αλλά σε υπερυψωμένη κατασκευή που ζητάει ο ΟΣΕ, δεν σκοπεύω να προτείνω εγώ τη λύση, για να μην ειπωθεί ότι προσπάθησα να τους κλέψω τη δόξα, εκτιμώ ότι οι συνάδελφοι των συστημάτων, θα προτείνουν κάποια λύση, η οποία είναι πολύ πιθανόν να μπορεί να χρηματοδοτηθεί από τις επί ελασσον ποσότητες, που κατά την άποψή μου θα προκύψουν από τον 6^ο ΑΠΕ. Θα αναφερθώ παρακάτω και σε αυτή την «ΑΜΑΡΤΙΑ», τον 6^ο ΑΠΕ εννοώ.

2. Εδώ θα αναφερθώ όσο γίνεται πιο σύντομα και στο θέμα των ενστάσεων, με τις οποίες μας βομβαρδίζει η Κ/Ξ, αφού πρώτα «εγκατέλειψε» με το έτσι θέλω το έργο και δεν θα μιλήσω για τις παλιές αλλά για τις πιο πρόσφατες.

- Η πρώτη που έχει σχέση με το Πρωτόκολλο βλαβών, λαμβάνοντας υπόψη τη γνωμάτευση του Τ.Σ. και όχι την απόφαση του Υπουργού, η οποία εκτιμώ ότι έχει κάποιο πρόβλημα που πιστεύω ότι θα το διευκρινίσει η Νομική υπηρεσία της ΕΡΓΟΣΕ, μάλλον δεν τους «βγήκε», όπως θα το ήθελαν.
- Η δεύτερη έχει σχέση με την ειδική διαταγή για την αποκατάσταση των φθαρμένων Συσκευών Διαστολής Ειδικού Τύπου (ΣΔΕΤ) στις γέφυρες ΣΓ10, ΣΓ12 και ΣΓ15, εκτιμώ ότι επίσης δεν θα τους «βγει», από τη στιγμή μάλιστα που ενώ έχει παρέλθει πάνω από τα 2/3 του χρόνου που τους δόθηκε με την ειδική διαταγή, δεν έχουν κάνει απολύτως τίποτα, αποδεικνύοντας για ακόμη μια φορά ότι δεν ασχολούνται με το έργο, αλλά προσπαθούν να «αρπάξουν» ό,τι προλάβουν με τη χαρτούρα.
- Και η τρίτη και καλλίτερη για την πράξη επιστροφής της τελικής επιμέτρησης για την οποία μας έχει ζητηθεί να καταθέσουμε τις απόψεις μας:

Στη συγκεκριμένη ένσταση ανακατεύουν πολλά πράγματα, προκειμένου να στοιχειοθετήσουν το δίκαιον της έντασης, όπως ότι «το έργο περαιώθηκε την 31-05-2024», η τελική επιμέτρηση υποβλήθηκε εντός διμήνου από την βεβαιωμένη Περάτωση των εργασιών, ο χρόνος εγγύησης και υποχρεωτικής συντήρησης ξεκινά στις 31-05-2024 και άλλα πολλά. Επειδή το συγκεκριμένο έγγραφο περιέχει σχεδόν αποκλειστικά Νομικούς όρους και ορολογία, η ορθότητα ή μη των άσων αναφέρονται θα κριθεί από τη Νομική υπηρεσία της ΕΡΓΟΣΕ. Αυτό που εγώ γνωρίζω σαν Μηχανικός είναι ότι για να ελέγξω την τελική επιμέτρηση, θα πρέπει να έχω στα χέρια εγκεκριμένο ΑΠΕ που θα περιέχει τις ποσότητες της τελικής επιμέτρησης. Δυστυχώς αυτός ο ΑΠΕ δεν έχει συνταχθεί με ευθύνη της Υπηρεσίας. Αυτή είναι μια πραγματικότητα την οποία ουδείς μπορεί να αμφισβητήσει.

Τώρα στο θέμα της υποχρεωτικής συντήρησης υπάρχει επίσης πολύ σοβαρό πρόβλημα. Εάν εκδοθεί βεβαίωση περάτωσης εργασιών με ημερομηνία 31-05-2024, όπως ζητάει η Κ/Ξ, για τους μήνες που έχουν ήδη χαθεί και που ίσως όπως πάμε να χαθούν ακόμα κι άλλοι, τι θα γίνει??? Θα χαθούν οι μήνες αυτοί και άρα η συντήρηση αντί για 36 μήνες θα γίνει 30 ή και λιγότερο??? Θα αρχίσει να μετράει το 36μηνο από την ημέρα που θα ξεκινήσουν πραγματικά να κάνουν συντήρηση??? Ή θα τους αφαιρεθεί οικονομικό αντικείμενο που θα αντιστοιχεί στους μήνες που δεν κάνανε συντήρηση??? Διότι τιμές για το κόστος της μηνιαίας συντήρησης υπάρχουν από την 1^η ΣΣ.

3. Επομένως κατά την άποψή μου θα πρέπει η Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ, η Νομική υπηρεσία και η Διεύθυνση έργων, να δρομολογήσουν άμεσα τις απαιτούμενες ενέργειες ώστε να ολοκληρωθεί το έργο σύμφωνα με όλους τους κανόνες της Τέχνης και να αποδοθεί πλήρως και με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια στην κυκλοφορία, ώστε να πιάσουν τόπο τα χρήματα της ΕΕ και του Ελληνικού Λαού που δαπανήθηκαν.

Ο Επιβλέπων Έπιδομής



07/10/2024

Βασίλης Θεοδώρου

Επιβλέπων
07/10/2024

