



4036/24-1\_1

Συνημ.: 4036/24 02/05/2024 Π ΕΙΣ  
1 Έγγραφο ΤΟ ΑΠΟ 02-04-2024 ΠΡ

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ/ ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

**ΕΡΓΟ :** «ΥΠΟΔΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΟΔΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΤΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, ΤΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΤΩΝ ΘΛΑΞΗΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ» (Α.Σ. 635/13 και 1<sup>η</sup> ΣΣ 635\_1).

**ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ :** ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.

**ΑΝΑΔΟΧΟΣ :** ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ – ΑΒΑΞ ΑΕ – ΤΕΡΝΑ ΑΕ

Πρωτόκολλο Επιτροπής που συγκροτήθηκε βάσει του άρθρου 58, παρ. 5, του Ν. 3669/2008 σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.8986/23/20.09.2023 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, για την καταγραφή των βλαβών, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων "DANIEL" που έπληξαν τον Νομό Φθιώτιδας την 5, 6 & 7 Σεπτεμβρίου 2023, στο πλαίσιο του εν θέματι έργου.

Σήμερα την Τρίτη 02-04-2024, οι υπογράφωντες το παρόν, μέλη της Επιτροπής, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.8986/23/20.09.2023 (συν.1) Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε και λαμβάνοντας υπ'οψιν:

1. τον Ν. 3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας δημοσίων έργων» (ΦΕΚ 116 Α') και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 58 § 5
2. Τη Σύμβαση του έργου με αριθμό 635/13 και την 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση αυτής μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και της Κ/Ε ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ – ΑΒΑΞ ΑΕ – ΤΕΡΝΑ ΑΕ και τα διέποντα από αυτές συμβατικά τεύχη (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων, Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων κτλ).
3. Τα από 21.04.2018, 14.12.2018, 28.01.2019 και 13.03.2019 Πρωτόκολλα Διοικητικής Παραλαβής προς Χρήση της ΝΣΓΥΤ ανόδου και καθόδου στο τμήμα Λιανοκλάδι – Δομοκός σύμφωνα με τα οποία η σιδηροδρομική γραμμή έχει αποδοθεί σε κυκλοφορία.
4. Την υπ'αριθ. πρωτ. Α3688/07.09.2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας για την παράταση κήρυξης έως και 21 Μαρτίου 2024 σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δομοκού της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
5. Την υπ'αριθμ. πρωτ. ΟΔΟ-635/10196 (ΕΡΓΟΣΕ 8836/23/15.09.2023) Δήλωση Βλάβης από ανωτέρα βία της αναδόχου κοινοπραξίας.
6. Την υπ'αριθμ. πρωτ. ΟΔΟ-635/10403 (ΕΡΓΟΣΕ 1443/24/14.02.2024) Συμπληρωματική Δήλωση Βλάβης από ανωτέρα βία της αναδόχου κοινοπραξίας με εκτίμηση κόστους.
7. Την υπ'αριθ. πρωτ. ΟΔΟ-635/10207/26.09.2023 (ΕΡΓΟΣΕ 9167/23/26.09.2023) κοινοποίηση αναγγελίας βλαβών της αναδόχου κοινοπραξίας προς την ασφαλιστική εταιρία του έργου.
8. Την υπ' αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.8986/23/20.09.2023 Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, με την οποία συγκροτήθηκαν επιτροπές διαπίστωσης βλαβών στις εργασίες της

Σύμβασης 635/13 και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών αυτής 635\_1/2021, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων που έπληξαν το Νομό Φθιώτιδας την 5,6 & 7 Σεπτεμβρίου 2023

και αφού μεταβήκαμε επί τόπου, παρουσία του εκπροσώπου της αναδόχου κοινοπραξίας και Διευθυντή Έργου, κ. Ιωάννη Γκόσεβιτς μετά των προϊσταμένων των εργοταξιακών γραφείων του εν θέματι έργου, προβήκαμε σε επιτόπια και κατ' αντιπαράσταση με την ανάδοχο κ'ξία εξέταση και καταγραφή των ζημιών, διαπιστώνοντας τα ακόλουθα:

#### Όσον αφορά τον χρονικό προσδιορισμό και την αιτία

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8836/23 15.09.2023 (συν. 2) εμπρόθεσμη Δήλωση Βλαβών της αναδόχου κοινοπραξίας για τις ζημιές που προκλήθηκαν στις εργασίες της αρχικής σύμβασης 635/2013 και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών αυτής, προβήκαμε σε επιτόπια εξέταση σε αντιπαράσταση με την ανάδοχο της σύμβασης στις 22/9/2023 και επιβεβαιώσαμε ότι η αιτία των βλαβών στις εργασίες των ανωτέρω συμβάσεων και ειδικότερα στο τμήμα Θαυμακός - Δομοκός, ήταν τα έντονα καιρικά φαινόμενα της θεομηνίας «DANIEL» που έπληξαν το Νομό Φθιώτιδας την 5,6 & 7 Σεπτεμβρίου 2023.

Στην συνέχεια η ανάδοχος κοινοπραξία μας κοινοποίησε με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9167/23/26.09.2023 (συν.3) έγγραφό της, την αναγγελία βλαβών προς την ασφαλιστική εταιρεία, με την οποία έχει συνάψει ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο πλαίσιο του εν θέματι έργου, το οποίο βρίσκεται σε ισχύ.

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1443/24/14.02.2024 (συν.4) η ανάδοχος κοινοπραξία υπέβαλλε Συμπληρωματική Δήλωση Βλάβης από ανωτέρα βία, με εκτίμηση κόστους.

#### Όσον αφορά στην ύπαρξη ευθύνης του αναδόχου

Σε κάθε περίπτωση πρέπει να σημειωθεί πως ήταν τέτοια η ένταση των καιρικών φαινομένων που όποια προσπάθεια ήθελε καταβληθεί από μέρους της αναδόχου κοινοπραξίας, δεν θα ήταν δυνατόν να αποφευχθούν οι βλάβες που προκλήθηκαν.

Πέραν τούτου, η ανάδοχος υποχρεούται ως προβλέπεται στην παρ. 41.5.1.1 του άρθρου 41 της ΕΣΥ «*Ασφάλιση του Έργου ΚΑΤΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ*» «...να ασφαλίσει πλήρως "κατά παντός κινδύνου" και σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Δημοπράτησης του Έργου και των αναφερομένων στην παρ. 10.3.3 της Ε.Σ.Υ. Τεύχος 1 από 2, την Ελληνική και Κοινωνική Νομοθεσία, τη συνολική αξία των υπό κατασκευήν Σιδηροδρομικών και Οδικών Έργων (μόνιμες κατασκευές, εξοπλισμός, υλικά, υπηρεσίες κλπ), όπως αυτή θα έχει προσδιορισθεί στο τεύχος του ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ από το ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ του Έργου, συμπεριλαμβανομένων και των περαιτέρω αναπροσαρμογών του αντίστοιχου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ».

Ειδικότερα ως αναγράφεται στο άρθρο 41 παρ. 41.5.1.2 της ΕΣΥ, «...η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται για βλάβες / καταστροφές που προέρχονται από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, έστω και εξαιρετικά σπάνιας εμφάνισης».

Επιπλέον ως αναγράφεται στην παρ. 41.5.3.4 «Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται, για οποιαδήποτε περίπτωση, να διεκδικήσει από τον Κ.τ.Ε. αποζημίωση για τυχόν ζημιά ή ολική απώλεια μηχανήματος κλπ. ακόμη και για την περίπτωση ανώτερης βίας, ειτός από τις περιπτώσεις της παρ. 41.5.1.4».

όπου αναγράφεται ότι «Η ασφαλιστική κάλυψη είναι αποδεκτή να μη περιλαμβάνει ζημιές (οι οποίες εξαιρούνται διεθνώς) προκαλούμενες από τις ακόλουθες - και μόνον αυτές - αιτίες [βλέπε και παρ. 30.3.1.(1) α, β, γ και δ του άρθρου 30 της παρούσας]:

α. ανταρτική δράση, πόλεμο, εισβολή εχθρικής δύναμης στη χώρα, εμφύλιο πόλεμο, στασίαση ή κατάλυση της συνταγματικής τάξης της χώρας.

β. ιονισμό, ακτινοβολία ή μόλυνση ραδιενέργειας από πυρηνικό καύσιμο ή κατάλοιπα από καύση πυρηνικού καυσίμου.

γ. ωστικά κύματα προκληθέντα από αεροπλάνο ή άλλα ιπτάμενα αντικείμενα κινούμενα με ταχύτητα ίση προς την ταχύτητα του ήχου ή με υπερχηχητική ταχύτητα.

δ. πρόστιμα ή/και ποινικές ρητρες».

Τέλος ως προβλέπεται στην παρ. 41.8.4 «Σε περίπτωση ολικής ή έκτεταμένης μερικής καταστροφής ή βλάβης του Έργου, προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά κλπ. αποζημίωση, πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της Υπηρεσίας.

Εφόσον η Υπηρεσία δεν παρέχει στην ασφαλιστική εταιρεία την εν λόγω συγκατάθεση, αυτόματα και χωρίς άλλες διατυπώσεις (ειδικές ή άλλου είδους εντολή, ή εξουσιοδότηση από τον Ανάδοχο) η απαίτηση του Αναδόχου κατά της ασφαλιστικής εταιρείας για την καταβολή της αποζημίωσης εκχωρείται στην Υπηρεσία και η ασφαλιστική εταιρεία αποδέχεται από τούδε και υποχρεώνεται να καταβάλει τη σχετική αποζημίωση στην Υπηρεσία, μετά από αίτηση της τελευταίας για το σκοπό αυτό.

Η εκχώρηση της απαίτησης αυτής του Αναδόχου στην Υπηρεσία κατ' αυθεντία τρόπο των απαλλάσσει από τις ευθύνες και υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση».

Ως εκ τούτου η ανάδοχος κοινοπραξία αφενός δεν δικαιούται αποζημίωση από την Υπηρεσία για τις προαναφερθείσες βλάβες και αφετέρου υποχρεούται να προχωρήσει στην άμεση αποκατάσταση αυτών.

Θα πρέπει παρόλα αυτά να σημειωθεί ότι το έργο στην περιοχή αυτή των βλαβών, είχε ολοκληρωθεί και παραδοθεί σε χρήση σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες. Επίσης ήταν τέτοια η ένταση του φαινομένου πού όποια προσπάθεια ήθελε καταβληθεί από μέρους της αναδόχου κοινοπραξίας δεν θα ήταν δυνατόν να αποφευχθούν οι βλάβες που προκλήθηκαν.

#### Όσον αφορά την έκταση των βλαβών

Κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες:

A. Βλάβες της σύμβασης 635/2013 που έπρεπε να αποκατασταθούν άμεσα για την διασφάλιση της ασφάλειας του έργου και την αποτροπή της επέκτασης της βλάβης σύμφωνα και με το έγγραφο της Υπηρεσίας με υπ' αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ.8653/23/11.09.2023 (συν.5).

B. Βλάβες της Σύμβασης 635/2013 και της 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών 635\_1/2021

Γ. Βλάβες παλαιότερων περαιωμένων συμβάσεων εντός της ζώνης του έργου της Σύμβασης 635/2013.

**A. Εργασίες άμεσης επέμβασης της σύμβασης 635, μετά τις βλάβες που προκάλεσε η καταρτίδα Daniel**

**A.1 Εργασίες οικοδομικών εργασιών** στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Δομοκού :

1. Αντληση των υδάτων που κατέκλυσαν την υπόγεια διάβαση καθώς και τα υπόγεια τεχνικά δωμάτια του σιδηροδρομικού σταθμού Δομοκού και αποκομιδή των φερτών υλικών – καθαρισμός.

**A.2 Εργασίες Ηλεκτροκίνησης**

1. Αποξήλωση της ΕΓΕ Cat Νο303, απομάκρυνση του Ιστού Ηλεκτροκίνησης 269-15 και της αγκύρωσής του, που ήταν επικίνδυνα και είχαν εισέλθει στο περιτόπωμα της γραμμής Καθόδου.

**A.3 Εργασίες Υπόδομης** καθαρισμού φερτών υλικών σε τάφρους, τεχνικά, λεκάνες συγκράτησης φερτών προκειμένου να διατηρηθεί ο προβλεπόμενος όγκος παροχής υδάτων των νέων αντιπλημμυρικών έργων, που κατασκευάστηκαν με την 1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε. του έργου, ανάντη της περιοχής Σπυράκων (Χ.Θ. 229+750 έως Χ.Θ. 230+450).

1. Έξοδος ΣΣ2 (Χ.Θ. 229+750 – Χ.Θ. 230+000)

Καθαρισμός φερτών υλικών στους κιβωτοειδείς οχετούς ΟΧ30 (Χ.Θ. 229+766,43) & ΟΧ31 (229+801,89) που διέρχονται κάτω από την σιδηροδρομική γραμμή ανόδου και καθόδου, καθαρισμός φερτών υλικών και στις τάφρους ΤΟΔ9Α-ΤΟΔ9Β-ΤΟΔ10 που βρίσκονται παράλληλα στη γραμμή ανόδου.

2. ΣΣ3-ΣΣ4 (Χ.Θ. 230+300 – Χ.Θ. 230+450)

Καθαρισμός φερτών υλικών των λεκανών των τάφρων ΤΟΦ33 & ΤΟΦ34 που βρίσκονται ανάντη των στομιών των σιδηροδρομικών σηράγγων ΣΣ3-ΣΣ4.

**Όσον αφορά στο κόστος των εργασιών άμεσης επέμβασης**

Η επιτροπή βάσει των οικονομικών στοιχείων του έργου και των λοιπών συμβατικών τευχών, προέβη στην σύνταξη των πινάκων Εκτίμησης Κόστους Αποκατάστασης Βλαβών που έπρεπε να αποκατασταθούν άμεσα. Όσον αφορά τις ώρες εργασίας για τα απασχολούμενα επί τόπου μηχανήματα, προσωπικό και υλικά, η επιτροπή συνέλεξε τα στοιχεία με παρακολούθηση και χρησιμοποίησε τις τιμές μονάδας του τιμολογίου του έργου καθώς και των βασικών τιμών ημερομισθίων.

Με βάσει τα παραπάνω, η προτεινόμενη δαπάνη αποκατάστασης των ζημιών για τις περιπτώσεις:

- A1 ανέρχεται στο ποσό των 56.286,74 € πλέον Φ.Π.Α και Γ.Ε&Ο.Ε., το οποίο αναλύεται στους επισυναπτόμενους πίνακες
- A2 ανέρχεται στο ποσό των 7.727 € πλέον Φ.Π.Α., το οποίο αναλύεται στους επισυναπτόμενους πίνακες.

- Α3 ανέρχεται στο ποσό των 20.511,18 € πλέον Φ.Π.Α., το οποίο αναλύεται στους επισυναπτόμενους πίνακες

Ήτοι

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ (Α): 84.525,62 €**

## **Β. Βλάβες της σύμβασης 635/2013 και 635. 1/2021 (1<sup>η</sup> Σ.Σ.Ε.)**

### **1. Όσον αφορά την έκταση των βλαβών**

Εντοπίστηκαν οι παρακάτω βλάβες:

#### **Β.1 ΥΠΟΔΟΜΗ**

##### **1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ Σ.Σ. ΔΟΜΟΚΟΥ**

Σε αυτή τη φάση ο Σ.Σ. Δομοκού, κατόπιν της φυσικής πτώσης στάθμης υδάτων, βρίσκεται σε όλο του το εύρος (Σιδηροδρομικός Διάδρομος, Αποβάθρες, Χώρος Στάθμευσης, Πεζοδρόμια κλπ.) θαμμένος κάτω από λάσπη, ενώ η περιφραγή του στο σύνολό της έχει παρασυρθεί και καταστραφεί ολοσχερώς.

##### **2. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ASR15 (Χ.Θ. 0+141,86)**

Έχει καταστραφεί ολοσχερώς ο εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Σ.Ο.29.1 – Φ1200 επί της παράπλευρης οδού ASR15 στη Χ.Θ. 0+141,86.

##### **3. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΓ8 (Χ.Θ. 227+700)**

Έχουν παρασυρθεί τα συρματοκιβώτια προστασίας των μεσοβάθρων Μ1 και Μ2 της γέφυρας ΣΓ8.

#### **Β.2 ΕΠΙΔΟΜΗ**

Στο Σ.Σ. Δομοκού βρίσκονταν εν λειτουργία οι Σιδηροδρομικές Γραμμές:

4. Σιδηροδρομική Γραμμή 1 – Κύρια Γραμμή Ανόδου.
5. Σιδηροδρομική Γραμμή 2 – Κύρια Γραμμή Καθόδου.
6. Σιδηροδρομική Γραμμή 3Α – Γραμμή Απόθεσης.
7. Σιδηροδρομική Γραμμή 3Β – Γραμμή Απόθεσης.
8. Σιδηροδρομική Γραμμή 4 – Γραμμή Υπέρβασης.
9. Σιδηροδρομική Γραμμή 5 – Γραμμή Εμπορική.
10. Σιδηροδρομική Γραμμή 6 – Γραμμή Απόθεσης.
11. Σιδηροδρομική Γραμμή 7 – Γραμμή Απόθεσης.
12. Σιδηροδρομική Γραμμή 8 – Γραμμή Εμπορική.
13. Σιδηροδρομική Γραμμή 9 – Γραμμή Εμπορική.
14. Σιδηροδρομική Γραμμή 10 – Γραμμή Απόθεσης.
15. Σιδηροδρομική Γραμμή 11 – Γραμμή Απόθεσης - Ανατολικός Κλάδος Τριγώνου Αναστροφής
16. Σιδηροδρομική Γραμμή 12 – Γραμμή Απόθεσης - Δυτικός Κλάδος Τριγώνου Αναστροφής.

Όλες οι προαναφερθείσες γραμμές, καθώς και 16 από τις 25 αλλαγές τροχιάς του σταθμού, έχουν υποστεί βλάβες σε μεγάλο βαθμό που τις καθιστά μη λειτουργικές.

Έχει καταστραφεί το σύνολο σχεδόν της Σιδηροδρομικής περιφραξης του σταθμού και θα πρέπει να αποκατασταθεί με κατασκευή νέας.

### **B.3. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ**

#### **A. ΤΜΗΜΑ ΣΣ ΤΙΘΟΡΕΑΣ – ΕΞΟΔΟΣ Σ. ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΟΘΡΥΟΣ**

Στο ως άνω τμήμα δεν διαπιστώθηκαν βλάβες στις Η/Μ εγκαταστάσεις.

#### **B. ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΟΣ Σ. ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΟΘΡΥΟΣ – ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΣ**

Σύμφωνα με το άρθρο 58 παρ. 1 προβλέπεται ότι «Κατ' εξαίρεση για βλάβες του έργου ή των μόνιμων εγκαταστάσεων του αναδόχου στον τόπο των έργων που προέρχονται από ανωτέρα βία, αναγνωρίζεται στον ανάδοχο δικαίωμα αποζημίωσης ανάλογης με τη ζημία, το ποσό της οποίας καθορίζεται με συνεκτίμηση του είδους και της έκτασης των βλαβών και των ειδικών συνθηκών σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση».

Στην παρ. 4 αναφέρεται ότι «Για να αναγνωρισθεί η αποζημίωση των βλαβών που προξενήθηκαν από ανωτέρα βία ο ανάδοχος πρέπει να δηλώσει γραπτώς στη διευθύνουσα υπηρεσία το είδος και την έκταση των βλαβών, καθώς και τη δαπάνη για την επανόρθωση της κατά το μέτρο που μπορεί αυτή να εκτιμηθεί. Η δήλωση περιλαμβάνει επίσης υποχρεωτικά περιγραφή της αιτίας των βλαβών, που χαρακτηρίζεται ως ανωτέρα βία και αίτημα αποζημίωσης για αποκατάσταση τους».

Η ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8836/23/15.09.2023 (ΟΔΟ-635/10196/15.09.2023) έγγραφό της, υπέβαλε ως όφειλε τη δήλωση βλαβών στο έργο από ανωτέρα βία (θεομηνία DANIEL), που επήλθαν στον Σ.Σ. Δομοκού, σύμφωνα με την παρ. 4, πλην όμως η δήλωση δεν περιείχε αναλυτικά το είδος και την έκταση των βλαβών, ως προς το σκέλος των Η/Μ εργασιών (ομάδα εργασιών ΣΤ), ούτε και τη δαπάνη για την επανόρθωση των εν λόγω βλαβών, καθώς όπως αναφέρεται στη δήλωση, «δεν μπορεί να καταγραφεί το σύνολο των ζημιών, ούτε να εκτιμηθεί το ύψος της απαιτούμενης δαπάνης για την αποκατάσταση των ζημιών», την οποία όμως αιτείται να του καταβληθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Τέλος αναφέρεται ότι «Οι οικονομικές επιπτώσεις που προκλήθηκαν από το προαναφερόμενο Γεγονός Ανωτέρας Βίας, θα καθορισθούν επακριβώς μετά την ολοκλήρωση καταγραφής και αξιολόγησης των ζημιών».

Η ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1443/23/14.02.2024 (ΟΔΟ-635/10403/13.02.2024) έγγραφό της, υπέβαλε συμπληρωματική δήλωση βλαβών και αίτημα αποζημίωσης από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την αποκατάστασή τους. Με το ανωτέρω έγγραφο δεν κοινοποιήθηκε η αίτηση αποζημίωσης προς την Ασφαλιστική Εταιρεία του έργου σχετικά με τις βλάβες που σημειώθηκαν λόγω της θεομηνίας με την επωνυμία "DANIEL".

Σύμφωνα με την παρ. 41.5 «Ασφάλιση του έργου κατά παντός κινδύνου» του τεύχους 1 από 2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της σύμβασης 635/12, «Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει πλήρως "κατά παντός κινδύνου" και σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Δημοπράτησης του Έργου και των αναφερομένων στην παρ. 10.3.3 της Ε.Σ.Υ. Τεύχος 1 από 2, την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία, τη συνολική αξία των υπό κατασκευήν Σιδηροδρομικών και Οδικών Έργων (μόνιμες κατασκευές, εξοπλισμός, υλικά, υπηρεσίες κλπ), όπως αυτή θα έχει προσδιορισθεί στο τεύχος του ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ από το ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ του Έργου, συμπεριλαμβανομένων και των περαιτέρω αναπροσαρμογών του αντίστοιχου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ». Επίσης η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται για: Βλάβες / καταστροφές, που προέρχονται από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, έστω και εξαιρετικά σπάνιας εμφάνισης». Επιπλέον «Σε περίπτωση ολικής ή εκτεταμένης μερικής καταστροφής ή βλάβης του Έργου, προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά κλπ. αποζημίωση, πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της Υπηρεσίας».

Με την υπ' αριθ. Α3688/07.09.2023 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας δόθηκε παράταση κήρυξης σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δομοκού της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που έπληξαν και τον Σ.Σ. Δομοκού από την Τρίτη 05.09.2023 έως και την Πέμπτη 07.09.2023.

Από τα ανωτέρω και ως προς το σκέλος Η/Μ εγκαταστάσεων συνάγεται ότι:

Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες που έπληξαν τον Σ.Σ. Δομοκού από την Τρίτη 05.09.2023 έως και την Πέμπτη 07.09.2023, προκάλεσαν βλάβες των Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων που βρίσκονταν εγκατεστημένες στα Τεχνικά Δωμάτια της Υπόγειας Διάβασης και τους Μηχανοδιαδρόμους των Αποβαθρών, χώροι οι οποίοι καλύφθηκαν πλήρως από νερό και λάσπη. Επίσης προκλήθηκαν βλάβες στις Η/Μ εγκαταστάσεις επί των αποβαθρών και επί της οροφής της Υπόγειας Πεζοδιάβασης καθώς και στην Ηλεκτρολογική εγκατάσταση του Κτηρίου Επιβατών και του οικίσκου WC που έχει υλοποιηθεί στο πλαίσιο της συμπληρωματικής σύμβασης και αφορούσε σε εργασίες ανακαίνισης του οικίσκου WC και του Υφιστάμενου κτηρίου Επιβατών Σ.Σ. Δομοκού, καθώς οι εν λόγω χώροι πλημμύρισαν από νερά και λάσπη. Η ανάδοχος δεν ευθύνεται για τις εν λόγω βλάβες καθώς οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, έστω και εξαιρετικά σπάνιας εμφάνισης και ως εκ τούτου το κόστος για την αποκατάστασή τους δεν βαρύνει αυτόν.

Τα μέλη της επιτροπής του αντικειμένου των Η/Μ εγκαταστάσεων του έργου, κατόπιν και του μακροσκοπικού ελέγχου που διενεργήθηκε σε αυτές, δεν είναι σε θέση να προσδιορίσουν επακριβώς τη δυνατότητα αξιοποίησης, επισκευής, ανακατασκευής ή πλήρους αντικατάστασης των επιμέρους τμημάτων των εγκαταστάσεων που έχουν προσβληθεί, καθώς αφενός δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξειδικευμένο εξοπλισμό και τις επιμέρους τεχνικές ειδικότητες που απαιτούνται για την πιστοποίηση της κατάστασης που βρίσκονται αυτές, αφετέρου ούτως ή άλλως οι εγκαταστάσεις ευρίσκονταν εκτός ηλεκτρικής τάσης και δεν υπήρχε η δυνατότητα να εκτελεστούν δοκιμές, οι οποίες μάλιστα θα μπορούσαν να προκαλέσουν ανεπανόρθωτες βλάβες στις ήδη υφιστάμενες. Ως εκ τούτου και η δαπάνη επανόρθωσης αυτών δεν μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια. Εντούτοις και για λόγους πληρότητας του πρωτοκόλλου βλαβών και μόνο, προτείνεται ως δαπάνη για την επανόρθωση των βλαβών το ποσό των 300.000€ (τριακόσιες χιλιάδες ευρώ). Η δαπάνη αυτή εκτός του ότι αποτελεί εκτίμηση, δύναται να επαναπροσδιοριστεί, εφόσον απαιτηθεί, με την προσκόμιση τεχνικών εκθέσεων και των αντίστοιχων παραστατικών εξόδων, τόσο από τους κατασκευαστές των επιμέρους τμημάτων της εγκατάστασης (ενδεικτικά κλιματιστικές μονάδες, Η/Ζ, ανελκυστήρες κ.α.), όσο και από τους εγκαταστάτες αυτών για το τελικό κόστος για την πλήρη επανόρθωσή και την

πιστοποιημένα λειτουργική ετοιμότητα τους. Οι εργασίες επανόρθωσης προβλέπεται να εκτελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και τις συμβατικές τιμές εργασιών.

Επίσης προτείνεται η ανάδοχος, ως οφείλει, να αποκαταστήσει τις ανωτέρω εγκαταστάσεις στην κατάσταση που βρίσκονταν πριν από τις 05.09.2023 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη και να αποζημιωθεί από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του Έργου. Σύμφωνα με το τεύχος 1 από 2 της Ε.Σ.Υ. «Οι παρεχόμενες ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν, ούτε περιορίζουν κατά οποιοδήποτε τρόπο τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Ανάδοχου, που απορρέουν από τα συμβατικά Τεύχη του Έργου, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στις προβλεπόμενες, από τις σχετικές ασφαλιστικές συμβάσεις, εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ. και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα στο ακέραιο και πέραν από τα ποσά κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστηρίων εάν απαιτηθεί. Σε περίπτωση, που η ασφαλιστική εταιρία με την οποία ο Ανάδοχος συνήψε ασφαλιστική σύμβαση, παραλείψει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημιά, κλπ., για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης ή καταβολής αποζημίωσης, κλπ., σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης».

#### **Β.4 ΚΤΗΡΙΑΚΑ**

Στο Σ.Σ. Δομοκού, στο πλαίσιο της σύμβασης με Α.Σ.635 είχαν κατασκευαστεί και παραδοθεί:

- Υπόγεια Διάβαση με Δύο Ανεξικστήρες και Τεχνικά Δωμάτια Ηλεκτρομηχανολογικού Εξοπλισμού και συστημάτων επιφάνειας ~ 400μ<sup>2</sup>.
- Δύο Αποβάθρες μήκους 300μ με Στέγαστρο 100μ εκάστη.

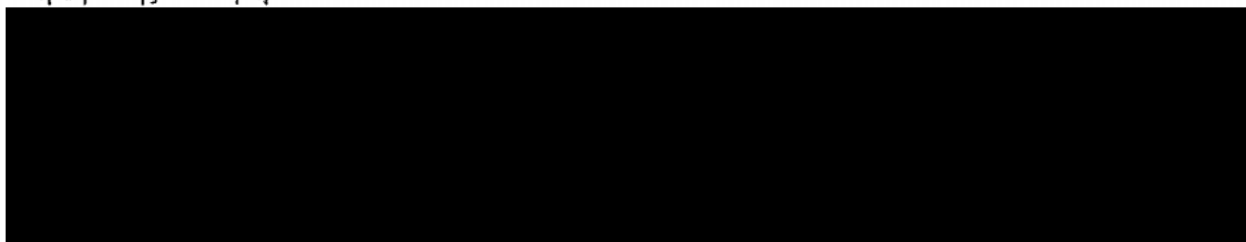
Δεδομένου ότι τα ύδατα έφτασαν σε στάθμη +1.50 από το έδαφος, η Υπόγεια Διάβαση πλημμύρισε 100% προκαλώντας ολοκληρωτική καταστροφή σε όλους τους Χρωματισμούς, τα Επιχρίσματα, τις Θερμομονώσεις, τις ψευδοροφές, τις Πυράντοχες και μη Θύρες, τους Πυροφραγμούς μεταξύ Τεχνικών Χώρων, τα Ψευδοδάπεδα και εν γένει όλες τις κατασκευές που βρίσκονταν σε χρήση πλην του Φέροντος Οργανισμού, σε στάθμη έως +1.50 από το Φ.Ε.

Επίσης τα Δάπεδα των Αποβαθρών και της Εισόδου, είχαν επικάλυψη Βιομηχανικού Δαπέδου και πλακών όδευσης τυφλών, οι οποίες σε μεγάλο βαθμό αποκολλήθηκαν από τις κλάκες σκυροδέματος επί των οποίων εδράζονταν.

Στα πλαίσια της συμπληρωματικής σύμβασης εργασιών, είχαν εκτελεσθεί εργασίες ανακαίνισης του οικίσκου WC και του Υφιστάμενου κτηρίου Επιβατών.

Οι εν λόγω χώροι βρίσκονται πλημμυρισμένοι σε στάθμη +1.50 από νερά και λάσπη, γεγονός που έχει επιφέρει ανεπανόρθωτες βλάβες στις νέες κατασκευές που εν τάχει περιλαμβάνονται παρακάτω:

1. Επιχρίσματα Κτηρίου Επιβατών και οικίσκου WC.
2. Χρωματισμοί Κτηρίου Επιβατών και οικίσκου WC.
3. Ψευδοδάπεδο Κτηρίου Επιβατών.
4. Είδη Υγιεινής και κεραμικά πλακίδια οικίσκου WC.





## Β.5. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ - ETCS

### **Α. Αποκατάσταση ζημιών σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS λόγω Daniel**

Σύμφωνα με το άρθρο 58 παρ. 1 προβλέπεται ότι «Κατ' εξαίρεση για βλάβες του έργου ή των μόνιμων εγκαταστάσεων του αναδόχου στον τόπο των έργων που προέρχονται από ανωτέρα βία, αναγνωρίζεται στον ανάδοχο δικαίωμα αποζημίωσης ανάλογης με τη ζημία, το ποσό της οποίας καθορίζεται με συνεκτίμηση του είδους και της έκτασης των βλαβών και των ειδικών συνθηκών σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση».

Στην παρ. 4 αναφέρεται ότι «Για να αναγνωρισθεί η αποζημίωση των βλαβών που προξενήθηκαν από ανωτέρα βία ο ανάδοχος πρέπει να δηλώσει γραπτώς στη διευθύνουσα υπηρεσία το είδος και την έκταση των βλαβών, καθώς και τη δαπάνη για την επανόρθωση της κατά το μέτρο που μπορεί αυτή να εκτιμηθεί. Η δήλωση περιλαμβάνει επίσης υποχρεωτικά περιγραφή της αιτίας των βλαβών, που χαρακτηρίζεται ως ανωτέρα βία και αίτημα αποζημίωσης για αποκατάστασή τους».

Ο ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8836/23/15.09.2023 (ΟΔΟ-635/10196/15.09.2023) έγγραφο του, υπέβαλε ως όφειλε τη δήλωση βλαβών στο έργο από ανωτέρα βία (θεομηνία DANIEL), που επήλθαν στον Σ.Σ. Δομοκού, σύμφωνα με την παρ. 4, πλην όμως η δήλωση δεν περιείχε αναλυτικά το είδος και την έκταση των βλαβών, ως προς το σκέλος των εργασιών σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS (ομάδα εργασιών Κ), ούτε και τη δαπάνη για την επανόρθωση των εν λόγω βλαβών, καθώς όπως αναφέρεται στη δήλωση, «δεν μπορεί να καταγραφεί το σύνολο των ζημιών, ούτε να εκτιμηθεί το ύψος της απαιτούμενης δαπάνης για την αποκατάσταση των ζημιών», την οποία όμως αιτείται να του καταβληθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Τέλος αναφέρεται ότι «Οι οικονομικές επιπτώσεις που προκλήθηκαν από το προαναφερόμενο Γεγονός Ανωτέρας Βίας, θα καθορισθούν επακριβώς μετά την ολοκλήρωση καταγραφής και αξιολόγησης των ζημιών».

Ο ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1443/23/14.02.2024 (ΟΔΟ-635/10403/13.02.2024) έγγραφό του, υπέβαλε συμπληρωματική δήλωση βλαβών και αίτημα αποζημίωσης από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την αποκατάστασή τους. Σύμφωνα με την παρ. 41.5 «Ασφάλιση του έργου κατά παντός κινδύνου» του τεύχους 1 από 2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της σύμβασης 635/12, «Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει πλήρως "κατά παντός κινδύνου" και σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Δημοπράτησης του Έργου και των αναφερομένων στην παρ. 10.3.3 της Ε.Σ.Υ. Τεύχος 1 από 2, την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία, τη συνολική αξία των υπό κατασκευήν Σιδηροδρομικών και Οδικών Έργων (μόνιμες κατασκευές, εξοπλισμός, υλικά, υπηρεσίες κλπ), όπως αυτή θα έχει προσδιορισθεί στο τεύχος του ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ από το ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ του Έργου, συμπεριλαμβανομένων και των περαιτέρω αναπροσαρμογών του αντίστοιχου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ». Επίσης η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται για: Βλάβες / καταστροφές, που προέρχονται από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, έστω και εξαιρετικά σπάνιας εμφάνισης».

Επιπλέον «Σε περίπτωση ολικής ή εκτεταμένης μερικής καταστροφής ή βλάβης του Έργου, προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημία κλπ. αποζημίωση, πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της Υπηρεσίας».

Με την υπ' αριθ. Α3688/07.09.2023 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας δόθηκε παράταση κήρυξης σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δομοκού

της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που έπληξαν τον Σ.Σ. Δομοκού από την Τρίτη 05.09.2023 έως και την Πέμπτη 07.09.2023.

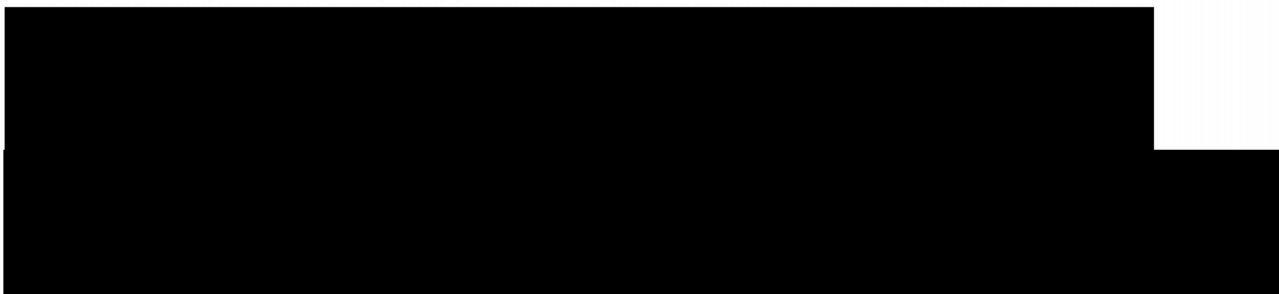
Από τα ανωτέρω και ως προς το σκέλος εργασιών σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS, συνάγεται ότι: Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες που έπληξαν τον Σ.Σ. Δομοκού από την Τρίτη 05.09.2023 έως και την Πέμπτη 07.09.2023, προκάλεσαν την καταστροφή του εξοπλισμού σηματοδότησης που βρισκόταν εγκατεστημένος στα τεχνικά δωμάτια στο υπόγειο του Σ.Σ.Δομοκού, τα οποία καλύφθηκαν πλήρως από νερό και λάσπη. Επίσης προκλήθηκαν βλάβες σε όλο τον εξοπλισμό σηματοδότησης επί της γραμμής από χ.θ.268 έως χ.θ.273, ήτοι καλωδιώσεις, κυκλώματα γραμμής, ηλεκτροκίνητοι μηχανισμοί αλλαγών τροχιάς, ραδιοφάροι ETCS, ακροκιβώτια διασύνδεσης φωτοσημάτων, εκτροχιαστές, μηχανισμοί ανίχνευσης θέσης χειροκίνητων αλλαγών τροχιάς, θερμάνσεις αλλαγών τροχιάς, πίνακας ελέγχου και χειρισμών κλπ, καθώς ο εν λόγω εξοπλισμός καλύφθηκε πλήρως από νερά, λάσπη και φερτά υλικά.

Η επιτροπή θεωρεί ότι το τίμημα για την αποκατάσταση των ανωτέρω ζημιών κυμαίνεται στο ποσό των 6.000.000€, συμπεριλαμβανομένης της αποξήλωσης του εξοπλισμού.

Ο ανάδοχος δεν ευθύνεται για τις εν λόγω βλάβες καθώς οφείλονται σε ανωτέρα βία, ήτοι δυσμενείς καιρικές συνθήκες, έστω και εξαιρετικά σπάνιας εμφάνισης και ως εκ τούτου το κόστος για την αποκατάστασή τους δεν βαρύνει αυτόν.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει όλες τις ζημιές που προκλήθηκαν από το καιρικό φαινόμενο Daniel και να καταστήσει πλήρως λειτουργική τη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση / ETCS, παραδίδοντας τα στην κατάσταση που βρίσκονταν πριν από τις 05.09.2023, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη και να αποζημιωθεί από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του έργου. Σύμφωνα με το τεύχος 1 από 2 της Ε.Σ.Υ. «Οι παρεχόμενες ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν, ούτε περιορίζουν κατά οποιοδήποτε τρόπο τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Ανάδοχου, που απορρέουν από τα συμβατικά Τεύχη του Έργου, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στις προβλεπόμενες, από τις σχετικές ασφαλιστικές συμβάσεις, εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ. και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα στο ακέραιο και πέραν από τα ποσά κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστηρίων εάν απαιτηθεί. Σε περίπτωση, που η ασφαλιστική εταιρία με την οποία ο Ανάδοχος συνήψε ασφαλιστική σύμβαση, παραλείπει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημιά, κλπ., για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης ή καταβολής αποζημίωσης, κλπ., σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης».

Επιπροσθέτως θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η προστασία των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS, με τη μελέτη και κατασκευή των κατάλληλων και απαραίτητων υδραυλικών έργων ανάντη του σταθμού του Δομοκού, καθότι στην κακοκαιρία Daniel, η νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή λειτούργησε ως το τέλειο ανάχωμα, με αποτέλεσμα το νερό να διοχετευτεί και στα τεχνικά δωμάτια.



## **Β. Άμεση λειτουργία σηματοδότησης τμήματος Λειανοκλαδίου – Δομοκού (μη περιλαμβανομένου)**

Η καταστροφή του σηματοτεχνικού εξοπλισμού στα τεχνικά δωμάτια του Σ.Σ.Δομοκού, είχε ως αποτέλεσμα την διακοπή λειτουργίας της σηματοδότησης από την βόρεια έξοδο του Σ.Σ.Λειανοκλαδίου, έως και τη βόρεια είσοδο του Σ.Σ.Δομοκού, ήτοι σε 40Km γραμμής.

Η επαναλειτουργία της σηματοδότησης από τη βόρεια έξοδο του Λειανοκλαδίου έως και το Σ.Σ.Αγγειών, μήκους 30Km, είναι δυνατή, είτε ο ανάδοχος εγκαταστήσει το CLC του IXL3 (περιοχή αλληλομανδάλωσης Δομοκού) στο Σ.Σ.Αγίου Στεφάνου, είτε ενσωματώσει το λειτουργικό σύστημα (software) του IXL3 (περιοχή αλληλομανδάλωσης Δομοκού) στο υφιστάμενο CLC του IXL2 (περιοχή αλληλομανδάλωσης Λειανοκλαδίου) στο Λειανοκλάδι.

Η επιτροπή θεωρεί τους δύο μήνες ως εύλογο χρονικό διάστημα υλοποίησης της ανωτέρω πρότασης.

Η διευθύνουσα υπηρεσία όφειλε να υλοποιήσει άμεσα τα ανωτέρω, κάνοντας χρήση και μνημονεύοντας την §7 του άρθρου 58 του ν.3669 «Αν από τις βλάβες που προξενήθηκαν στα έργα δημιουργείται κίνδυνος για την ασφάλεια προσώπων ή για πρόκληση σημαντικών ζημιών σε τρίτους ή περαιτέρω σημαντικής βλάβης των έργων, ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας μπορεί να εγκρίνει και πριν από την επίδοση της δήλωσης του αναδόχου σύμφωνα με την παράγραφο 5 την κατασκευή αναγκαίων επειγόντων έργων, στο μέτρο του δυνατού, έστω και αν αυτά δεν αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης που συνάφθηκε με τον ανάδοχο. Η διαταγή γι' αυτά μνημονεύει απαραίτητα τις διατάξεις της παραγράφου αυτής και κοινοποιείται στην προϊσταμένη αρχή.».

Προτείνεται στη διευθύνουσα υπηρεσία να υλοποιηθεί τα ανωτέρω έστω και τώρα.

## **Γ. Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS**

Για την ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου της σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS, απαιτείται η αποκατάσταση της διπλής γραμμής Δομοκού – Παλαιοφαρσάλου, ώστε η συμβατικά προβλεπόμενη λειτουργία της σηματοδότησης στο τμήμα Δομοκός – Παλαιοφάρσαλος να είναι πλήρης και να επιτρέπει τη διεξαγωγή των δυναμικών δοκιμών του ETCS με πλήρη ταχύτητα και προς όλες τις συμβατικά προβλεπόμενες κατευθύνσεις. Να εξετασθεί η εφαρμογή της §7 του άρθρου 58 του ν.3669 στο τμήμα αυτό.

### **Β.6 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ**

Αναφορικά με την Ηλεκτροκίνηση οι βλάβες που έχουν προκληθεί αφορούν

1. το Κύκλωμα Επιστροφής του Ρεύματος Έλξης,
2. το σύστημα Γειώσεων και Προστασίας Παρακείμενων Εγκαταστάσεων.
3. το Σύστημα Εναέριας Γραμμής Επαφής (αλυσοειδείς σε κύριες και δευτερεύουσες γραμμές ) σε όλο το μήκος και πλήθος των σιδηροδρομικών γραμμών, οι οποίες θα χρειαστούν επεμβάσεις αποκατάστασης.
4. το Σύστημα τροφοδοσίας και Τηλεδιοίκησης της Ηλεκτροκίνησης

Λόγω του φαινομένου, οι Τεχνικοί χώροι εγκατάστασης του εξοπλισμού της Τηλεδιόικησης, της Ηλεκτροκίνησης, που βρίσκονται στην υπόγεια διάβαση του σταθμού, πλημμύρησαν έως την οροφή τους. Ο εγκατεστημένος εσωτερικός ηλεκτρονικός εξοπλισμός που ήταν εγκατεστημένος εντός του τεχνικού δωματίου της ηλεκτροκίνησης στον σταθμό του Δομοκού, όσον αφορά το σύστημα Τηλεδιόικησης της Ηλεκτροκίνησης έχει ολοσχερώς καταστραφεί, διότι κατά την διάρκεια του φαινομένου καλύφθηκε από νερό και λάσπη, η οποία παρέμεινε για αρκετές μέρες εντός του εν λόγω τεχνικού δωματίου.

Η γραμμή κατά την διάρκεια του φαινομένου καλύφθηκε από νερό, λάσπη και φερτά υλικά σε ύψος μεγαλύτερο του 1 μέτρου από το επίπεδο της γραμμής, με αποτέλεσμα, ο εξοπλισμός τροφοδοσίας της εναέριας γραμμής επαφής του συστήματος ηλεκτροκίνησης, όπως οι πίνακες τοπικού και απομακρυσμένου ελέγχου, των διακοπών φορτίου και αποζευκτών, καθώς επίσης τα επαγωγικά πηνία, έχουν καταστραφεί διότι οι προδιαγραφές τους δεν καλύπτουν την λειτουργία κάτω από το νερό. Ομοίως έχουν καταστραφεί οι καλωδιοφορείς και τα καλώδια του συστήματος Τηλεδιόικησης Ηλεκτροκίνησης.

Τέλος θα πρέπει να ελεγχθεί η κατακορυφότητα των ιστών της Ηλεκτροκίνησης για να διαπιστωθεί τυχόν ζημιά του θεμελίου τους.

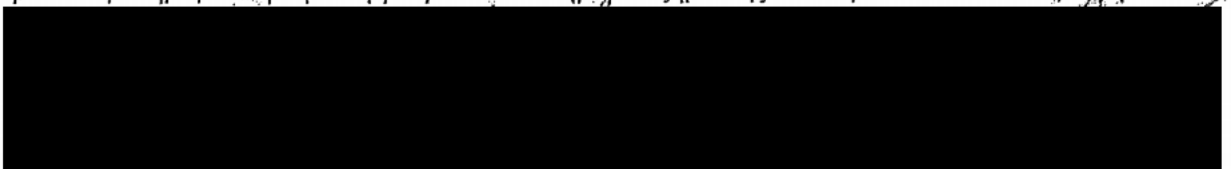
#### **B.7 ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ- SCADA ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ**

Σύμφωνα με το άρθρο 58 παρ. 1 προβλέπεται ότι «Κατ' εξαίρεση για βλάβες του έργου ή των μόνιμων εγκαταστάσεων του αναδόχου στον τόπο των έργων που προέρχονται από ανωτέρα βία, αναγνωρίζεται στον ανάδοχο δικαίωμα αποζημίωσης ανάλογης με τη ζημία, το ποσό της οποίας καθορίζεται με συνεκτίμηση του είδους και της έκτασης των βλαβών και των ειδικών συνθηκών σε κάθε συγκεκριμένη περίπτωση».

Στην παρ. 4 αναφέρεται ότι «Για να αναγνωρισθεί η αποζημίωση των βλαβών που προξενήθηκαν από ανωτέρα βία ο ανάδοχος πρέπει να δηλώσει γραπτώς στη διευθύνουσα υπηρεσία το είδος και την έκταση των βλαβών, καθώς και τη δαπάνη για την επανόρθωση της κατά το μέτρο που μπορεί αυτή να εκτιμηθεί. Η δήλωση περιλαμβάνει επίσης υποχρεωτικά περιγραφή της αιτίας των βλαβών, που χαρακτηρίζεται ως ανωτέρα βία και αίτημα αποζημίωσης για αποκατάσταση τους».

Ο ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 8836/23/15.09.2023 (ΟΔΟ-635/10196/15.09.2023) έγγραφό του, υπέβαλε ως όφειλε τη δήλωση βλαβών στο έργο από ανωτέρα βία (θεομηνία DANIEL), που επήλθαν στον Σ.Σ. Δομοκού, σύμφωνα με την παρ. 4, πλην όμως η δήλωση δεν περιείχε αναλυτικά το είδος και την έκταση των βλαβών, ως προς το σκέλος των Τηλεπικοινωνιών (ομάδα εργασιών Λ) και το SCADA Ηλεκτροκίνησης, ούτε και τη δαπάνη για την επανόρθωση των εν λόγω βλαβών, καθώς όπως αναφέρεται στη δήλωση, «δεν μπορεί να καταγραφεί το σύνολο των ζημιών, ούτε να εκτιμηθεί το ύψος της απαιτούμενης δαπάνης για την αποκατάσταση των ζημιών», την οποία όμως αιτείται να του καταβληθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.. Τέλος αναφέρεται ότι «Οι οικονομικές επιπτώσεις που προκλήθηκαν από το προαναφερόμενο Γεγονός Ανωτέρας Βίας, θα καθορισθούν επακριβώς μετά την ολοκλήρωση καταγραφής και αξιολόγησης των ζημιών».

Ο ανάδοχος με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 1443/23/14.02.2024 (ΟΔΟ-635/10403/13.02.2024) έγγραφό του, υπέβαλε συμπληρωματική δήλωση βλαβών και αίτημα αποζημίωσης από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. για την



αποκατάστασή τους. Με το ανωτέρω έγγραφο δεν κοινοποιήθηκε η αίτηση αποζημίωσης προς την Ασφαλιστική Εταιρεία του έργου σχετικά με τις βλάβες που σημειώθηκαν λόγω της θεομηνίας με την επωνυμία "DANIEL".

Σύμφωνα με την παρ. 41.5 «Ασφάλιση του έργου κατά παντός κινδύνου» του τεύχους 1 από 2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων της σύμβασης 635/12, «Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει πλήρως "κατά παντός κινδύνου" και σύμφωνα με τους όρους των Τευχών Δημοπράτησης του Έργου και των αναφερομένων στην παρ. 10.3.3 της Ε.Σ.Υ. Τεύχος 1 από 2, την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία, τη συνολική αξία των υπό κατασκευήν Σιδηροδρομικών και Οδικών Έργων (μόνιμες κατασκευές, εξοπλισμός, υλικά, υπηρεσίες κλπ), όπως αυτή θα έχει προσδιορισθεί στο τεύχος του ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ από το ΑΡΧΙΚΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΟΣΟ του Έργου, συμπεριλαμβανομένων και των περαιτέρω αναπροσαρμογών του αντίστοιχου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ». Επίσης η ασφαλιστική κάλυψη θα παρέχεται για: Βλάβες / καταστροφές, που προέρχονται από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, έστω και εξαιρετικά σπάνιας εμφάνισης». Επιπλέον «Σε περίπτωση ολικής ή εκτεταμένης μερικής καταστροφής ή βλάβης του Έργου, προκειμένου η ασφαλιστική εταιρεία να καταβάλει στον Ανάδοχο τη σχετική με τη ζημιά κλπ. αποζημίωση, πρέπει να έχει λάβει προηγουμένως την έγγραφη για το σκοπό αυτό συγκατάθεση της Υπηρεσίας».

Με την υπ' αριθ. Α3688/07.09.2023 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας δόθηκε παράταση κήρυξης σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δομοκού της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών που έπληξαν τον Σ.Σ. Δομοκού από την Τρίτη 05.09.2023 έως και την Πέμπτη 07.09.2023.

Από τα ανωτέρω και ως προς το σκέλος των Τηλεπικοινωνιών και του SCADA Ηλεκτροκίνησης συνάγεται ότι:

Οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες που έπληξαν το Σ.Σ. Δομοκού από την Τρίτη 05.09.2023 έως και την Πέμπτη 07.09.2023, προκάλεσαν βλάβες των Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων και του SCADA της ηλεκτροκίνησης που βρίσκονταν εγκατεστημένα στα Τεχνικά Δωμάτια της Υπόγειας Διάβασης, τους Μηχανοδιαδρόμους των Αποβαθρών και της Υπόγειας Πεζοδιάβασης, χώροι οι οποίοι καλύφθηκαν πλήρως από νερό και λάσπη. Επίσης προκλήθηκαν βλάβες στα Τηλεπικοινωνιακά συστήματα επί των αποβαθρών καθώς και στο Κτήριο Επιβατών του Σ.Σ. Δομοκού, καθώς οι εν λόγω χώροι πλημμύρισαν από νερά και λάσπη.

Ο ανάδοχος δεν ευθύνεται για τις εν λόγω βλάβες καθώς οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, έστω και εξαιρετικά σπάνιας εμφάνισης και ως εκ τούτου το κόστος για την αποκατάστασή τους δεν βαρύνει αυτόν.

Τα μέλη της επιτροπής του αντικειμένου των Τηλεπικοινωνιακών Συστημάτων και του SCADA ηλεκτροκίνησης του έργου, κατόπιν και του μακροσκοπικού ελέγχου που διενεργήθηκε σε αυτές, δεν είναι σε θέση να προσδιορίσουν επακριβώς τη δυνατότητα αξιοποίησης, επισκευής, ανακατασκευής ή πλήρους αντικατάστασης των επιμέρους τμημάτων των εγκαταστάσεων που έχουν προσβληθεί. Ως εκ τούτου και η δαπάνη επανόρθωσης αυτών δεν μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια. Εντούτοις και για λόγους πληρότητας του πρωτοκόλλου βλαβών και μόνο, προτείνεται ως δαπάνη για την επανόρθωση των βλαβών

το ποσό των 250.000€ (διακόσιες πενήντα χιλιάδες ευρώ). Η δαπάνη αυτή εκτός του ότι αποτελεί εκτίμηση, δύναται να επαναπροσδιοριστεί, εφόσον απαιτηθεί, με την προσκόμιση τεχνικών εκθέσεων και των αντίστοιχων παραστατικών εξόδων. Οι εργασίες επανόρθωσης προβλέπεται να εκτελεστούν σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες και τις συμβατικές τιμές εργασιών.

Ο ανάδοχος οφείλει να αποκαταστήσει τις ανωτέρω εγκαταστάσεις στην κατάσταση που βρίσκονταν πριν από τις 05.09.2023 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη και να αποζημιωθεί από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο του Έργου. Σύμφωνα με το τεύχος 1 από 2 της Ε.Σ.Υ. «Οι παρεχόμενες ασφαλίσεις δεν απαλλάσσουν, ούτε περιορίζουν κατά οποιοδήποτε τρόπο τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Ανάδοχου, που απορρέουν από τα συμβατικά Τεύχη του Έργου, ιδιαίτερα σε ότι αφορά στις προβλεπόμενες, από τις σχετικές ασφαλιστικές συμβάσεις, εξαιρέσεις, εκπτώσεις, προνόμια, περιορισμούς κλπ. και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών σε πρόσωπα ή/και πράγματα στο ακέραιο και πέραν από τα ποσά κάλυψης των πιο πάνω ασφαλιστηρίων εάν απαιτηθεί. Σε περίπτωση, που η ασφαλιστική εταιρία με την οποία ο Ανάδοχος συνήψε ασφαλιστική σύμβαση, παραλείψει ή αρνηθεί να εξοφλήσει (μερικά ή ολικά) οποιαδήποτε ζημιά, κλπ., για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, ο Ανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη για την αποκατάσταση της μη εξοφλημένης ζημιάς ή βλάβης ή καταβολής αποζημίωσης, κλπ., σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης».

## **2. Όσον αφορά τον τρόπο αποκατάστασης βλαβών**

Οι αποκαταστάσεις των ως άνω ζημιών θα πρέπει να γίνουν με βάση τις αντίστοιχες εγκεκριμένες μελέτες και σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να διερευνηθεί η αναγκαιότητα τροποποίησης/συμπλήρωσης των εγκεκριμένων μελετών ειδικότερα των υδραυλικών, ορισμένες εκ των οποίων έχουν εκπονηθεί σε παλαιότερο χρόνο, για την αποφυγή μελλοντικών ζημιών από παρόμοια καιρικά φαινόμενα.

Συγκεκριμένα για κάθε υποσύστημα έχουμε:

### **B.1 ΥΠΟΔΟΜΗ**

#### **1. ΠΕΡΙΒΑΛΛΩΝ ΧΩΡΟΣ ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΥ.**

Για την αποκατάσταση του Περιβάλλοντος Χώρου του Σ.Σ. Δομοκού, θα πρέπει να καθαριστεί και να απομακρυνθεί όλος ο όγκος φερτών υλικών που αποτέθηκαν στο σταθμό και να κατασκευαστούν εκ νέου οι περιφράξεις, τα κιγκλιδώματα και οι βιομηχανικές σχάρες που παραμορφώθηκαν και αποξηλώθηκαν από συγκρούσεις με παρασυρόμενα αντικείμενα.

#### **2. ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΥ.**

Οι υδραυλικές τάφροι που υπάρχουν περιμετρικά του σταθμού θα πρέπει να καθαριστούν και να απομακρυνθεί όλος ο όγκος φερτών υλικών που αποτέθηκε, να γίνει έλεγχος των στραγγιστηρίων και να κατασκευασθούν εκ νέου εφόσον δεν λειτουργούν.

3. ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ ASR15 (Χ.Θ. 0+141,86)

Έχει καταστραφεί ολοσχερώς ο εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Σ.Ο.29.1 – Φ1200 επί της παράπλευρης οδού ASR15 στη Χ.Θ. 0+141,86.

4. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΓ8 (Χ.Θ. 227+700)

Έχουν παρασυρθεί τα συρματοκιβώτια προστασίας των μεσοβάθρων M1 και M2 της γέφυρας ΣΓ8.

**B.2 ΕΠΙΔΟΜΗ:**

Για την αποκατάσταση των βλαβών θα πρέπει να απομακρυνθούν τα φερτά (λάσπες, κορμοί δέντρων κλπ), να αποξηλωθεί και να μεταφερθεί σε χώρο σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης όλη η επιδομή (γραμμές, στρωτήρες, έρμα), να αποκατασταθεί η εγκεκριμένη διαστρωμάτωση της Υποδομής (50εκ στρώση Διαμόρφωσης & 30εκ Υπόστρωμα Επιδομής) στα σημεία που έχει παρασυρθεί, να επαναδιαμορφωθεί το Υπόστρωμα Επιδομής και να κατασκευαστεί εκ νέου η Σιδηροδρομική Επιδομή.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα κάτωθι:

- Οι αλλαγές τροχιάς θα αποξηλωθούν και θα μεταφερθούν σε χώρο επίπεδο, κατάλληλα διαμορφωμένο, ώστε να ελεγχθεί η σωστή λειτουργία τους. Το κόστος θα γίνει με εξαιρετικά επιμέλεια, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης, προκειμένου οι αλλαγές να επαναχρησιμοποιηθούν.
- Εάν εντοπισθούν ρηγματωμένοι στρωτήρες γραμμής Β70, αυτοί θα αντικατασταθούν με υγιείς στρωτήρες, κατά τα συμφωνηθέντα για την αδαπάνως αντικατάσταση αυτών στο σύνολο του έργου (έγγραφα της ΕΡΓΟΣΕ οικ.10047/23/ 19.10.2023 και της αναδόχου κοινοπραξίας 10104/23/23.10.2023).
- Οι σιδηροδρομικές γραμμές ανόδου (από ΧΘ 269+200 έως ΧΘ 269+396,63) και καθόδου (από ΧΘ 269+200 έως ΧΘ 271+241,40) παραδόθηκαν στον ΟΣΕ και αποκαταστάθηκαν προσωρινά, ώστε να αποδοθούν σε κυκλοφορία με ταχύτητα 80χλμ/ω. Στο πλαίσιο της οριστικής αποκατάστασης του σταθμού, θα αποξηλωθούν και θα κατασκευασθούν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη, ώστε να παραδοθούν σε κυκλοφορία με ταχύτητα 160χλμ/ω. Τα σκύρα που χρησιμοποιήθηκαν από τον ΟΣΕ θα αποθηκευτούν ξεχωριστά, ώστε να επαναχρησιμοποιηθούν.

**B.3 ΚΤΗΡΙΑΚΑ**

Η παρατεταμένη βύθιση της Υπόγειας Διάβασης κάτω από τόνους νερού και λάσπης, προκάλεσε την πλήρη καταστροφή των μονωτικών υλικών, των θυρών και των επιχρισμάτων-χρωματισμών που είχαν τοποθετηθεί – κατασκευαστεί και προκειμένου να αποκατασταθούν οι βλάβες πρέπει να αποξηλωθούν όλα, να στεγνώσει η τοιχοποιία και να κατασκευαστούν εκ νέου. Επίσης, οι μεταλλικές κατασκευές που βρίσκονταν στο Σ.Σ. Δομοκού (κιγκλιδώματα, σχάρες βιομηχ. Τύπου κλπ) χτυπήθηκαν από παρασυρόμενα υλικά και παραμορφώθηκαν, σε βαθμό που απαιτείται η αντικατάστασή τους με νέα.

Επίσης, όσον αφορά στα υπό ανακαίνιση κτήρια (στο πλαίσιο της 1<sup>ης</sup> ΣΣΕ) που επλήγησαν (Κτήριο Επιβατών-WC επιβατών), η καταστροφή που προκάλεσε η παρατεταμένη βύθιση των κατασκευών κάτω από λάσπη και νερό, επιτάσσει την ανακατασκευή των επιχρισμάτων, χρωματισμών, ψευδοδαπέδων, ειδών υγιεινής, κεραμικών πλακιδίων και της Ηλεκτρομηχανικής εγκατάστασης.

## **B.4 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ**

Για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν απαιτείται:

1. Η αποξήλωση της ζώνης της εναέριας γραμμής επαφής (Ε.Γ.Ε.) Cat No303 μήκους 0,250km.
2. Η αποκαθήλωση των κονσολών και των αντίστοιχων ιστών, για την κατασκευή νέων θεμελίων όπου απαιτείται.
3. Η αποξήλωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων οι οποίες χρήζουν αποκατάστασης λόγω καταστροφής τους.
4. Η πλήρης αποκατάσταση του Κυκλώματος του Ρεύματος Επιστροφής,
5. Η πλήρης αποκατάσταση των γειώσεων και Προστασίας Παρακείμενων Εγκαταστάσεων από ΧΘ269+200 μέχρι ΧΘ271+240.
6. Κατασκευή θεμελίων, εγκατάσταση ιστών, επανεγκατάσταση των κονσολών και των επιτόνων αγκυρωσης.
7. Η εγκατάσταση της ζώνης Cat No303, μήκους 0,250km.
8. Έλεγχος κατακορυφότητας ιστών και έλεγχος, καταγραφή και δοκιμές της Ε.Γ.Ε., σε όλο το μήκος και σε όλη την έκταση των σιδηροδρομικών γραμμών, οι οποίες φέρουν Ηλεκτροκίνηση και οι οποίες θα υποστούν επεμβάσεις αποκατάστασης, ήτοι περίπου 12,39Km.
9. Η αντικατάσταση του ηλεκτρονικού εξοπλισμού Τηλεδιοίκησης και τοπικού ελέγχου της ηλεκτροκίνησης καθώς και των χειριστηρίων του εξοπλισμού τροφοδοσίας και ελέγχου της εναέριας γραμμής επαφής (τοπικοί πίνακες, πηνία κλπ). Επίσης η αντικατάσταση των καλωδίων τροφοδοσίας και ελέγχου, του διακοπτικού εξοπλισμού του συστήματος Τηλεδιοίκησης της ηλεκτροκίνησης, εντός των καλωδιοφορέων κατά μήκος της γραμμής .

### **3. Όσον αφορά στο κόστος αποκατάστασης βλαβών**

#### **B.1.2.3.4 ΥΠΟΔΟΜΗ - ΕΠΙΔΟΜΗ - ΚΤΗΡΙΑΚΑ**

**A\_ Αποκατάσταση εργασιών αρχικής Σύμβασης Α.Σ. 635**

#### **1/ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΤΙΜΕΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ: Σ.Σ ΔΟΜΟΚΟΥ**

είδος εργασίας	περιγραφή	αναλυτικές προμετρήσεις	στρογγύλευση	δαπάνη
<b>ΥΠΟΔΟΜΗ</b>	επίχωμα, στρώση διαμ., υπόστρωμα επιδομής	920.739,56	260,44	921.000,00
	αποστράγγιση	154.418,92	581,08	155.000,00
	παράπλευρη οδός ASR25	7.266,11	733,89	8.000
	σιδ. γέφυρα ΣΓ8	82.286,53	713,47	83.000
<b>ΕΠΙΔΟΜΗ</b>	Σ.Σ. Δομοκού	3.382.655,75	1.344,25	3.384.000,00
	Χ.Θ.269+290~269+340			
<b>ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ</b>	επιχρίσματα, χρωματισμοί, δάπεδα (βιομηχ/κό & linoleum), θύρες	104,611.52	388,48	105,000.00



ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	4.651.978,39	4.021,61	4.656.000,00
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 9%			419.040,00
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ 10%			465.600,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ			5.540.640,00€

**2/ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ: Σ.Σ. ΔΟΜΟΚΟΥ**

είδος εργασίας	περιγραφή	αναλυτικές προμετρήσεις	στρογγύλευση	δαπάνη
ΥΠΟΔΟΜΗ Σ.Σ. ΔΟΜΟΚΟΥ	απομάκρυνση φερτών , καθαρισμός τάφρων , υπολοιπων φρεατιων, διαμόρφωση (εργασία & μηχ/τα)	285.050,26	949,74	286.000,00
ΕΠΙΔΟΜΗ Σ.Σ. ΔΟΜΟΚΟΥ	απομάκρυνση φερτών (εργασία & μηχανήματα)	123.866,85	133,15	124.000,00
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ Σ.Σ. ΔΟΜΟΚΟΥ	άντληση, απομάκρυνση φερτών , καθαρισμός	47.614,47	385,53	48.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ		456.531,58	1.468,42	458.000,00
<b>Α. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΕΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ Σ.Σ. ΔΟΜΟΚΟΥ</b>				<b>5.998.640,00 €</b>

**Β Αποκατάσταση εργασιών 1<sup>ης</sup> Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών Α.Σ. 635**

**1/ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΜΕ ΤΙΜΕΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ**

Είδος εργασίας	Περιγραφή	Αναλυτική Δαπάνη από επιμετρήσεις	Στρογγύλευση	Δαπάνη
ΥΠΟΔΟΜΗ	ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ	76.057,14	942,86	77.000,00
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ	ΚΤΙΡΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΟΙΚΙΣΚΟΣ WC	59.109,00	891,00	60.000,00
ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ		127.398,00	1.602,00	129.000,00
ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ				11.610,00
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ				12.900,00
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ				153.510,00

**2/ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Είδος εργασίας	Περιγραφή	Αναλυτική Δαπάνη από επιμετρήσεις	Στρογγύλευση	Δαπάνη
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ	άντληση, απομάκρυνση φερτών, καθαρισμός	35.644,20	4.355,80	40.000,00

ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ 10%				0.00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΗΣ</b>		35.644,20	4.355,80	40.000,00

**Β. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ Σ.Σ.  
ΔΟΜΟΚΟΥ**

**203.030,00 €**

**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ( Α + Β )**

**6.201.670,00 €**

Τα ποσά των παραπάνω πινάκων (εκτός των απολογιστικών), προκύπτουν από αναλυτικές προμετρήσεις που βασίστηκαν στις Οριστικές επιμετρήσεις του έργου και επισυνάπτονται.

**Β.3 ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΟΣ Σ. ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΟΘΡΥΟΣ – ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΣ**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΞΟΔΟΣ Σ. ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΟΘΡΥΟΣ – ΣΣ ΔΟΜΟΚΟΣ : 300.000 €**

**Β.5 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ-ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ - ETCS**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ: 6.000.000 €**

**Β.6 ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ**

Λόγω της ολικής και μη επισκευάσιμης ζημίας που υπέστησαν αντικείμενα που σχετίζονται με την Ηλεκτροκίνηση και την τηλεδιόικηση αυτής, απαιτείται η αντικατάστασή τους και επομένως για τον προϋπολογισμό της αποκατάστασής τους γίνεται χρήση των τιμών μονάδος του συμβατικού τιμολογίου προσαυξημένου με τους ισχύοντες συντελεστές αναθεώρησης.

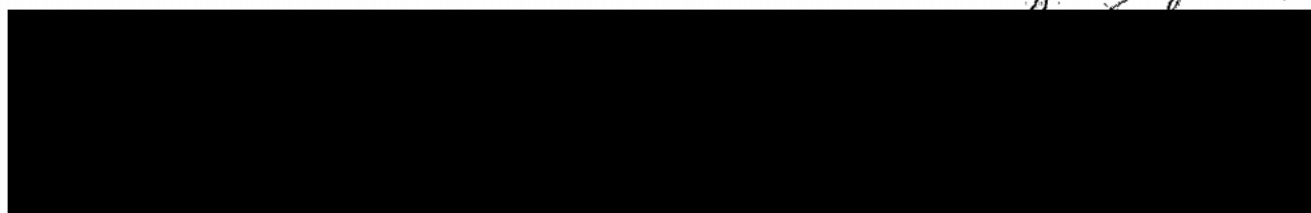
(βλέπε σχετικούς πίνακες Excel Β.6α.1, Β6α.2 και Β.6β.1, Β6β.2)

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ: 475.676,00 €**

**Β.7 ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ –SCADA ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ**

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ SCADA ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ : 250.000 €**

**Ήτοι το ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ (Α+Β) ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ 635/13, ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ DANIEL ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ: 13.227.346,00 €**



Γ. Βλάβες παλαιότερων περαιωμένων συμβάσεων - Σ 458

Κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας στην ανάδοχο διενεργήθηκε έλεγχος του ορείνου τμήματος με drone από τη Χ.Θ. 250+635 (Στάση Αγγειών) έως Χ.Θ. 270+100 (Σταθμός Δομοκού) από την οποία διαπιστώθηκαν οι κάτωθι αναφερόμενες βλάβες.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	Διάβρωση πρανούς ορύγματος στη Χ.Θ. 255+152 (πριν το Τεχνικό Πανίδας)
2	Διάβρωση επιχώματων και συσσώρευση φερτών στις χωμάτινες τάφρους στο Δυτικό Στόμιο της σήραγγας ΣΣ9Α (Χ.Θ. 257+777)
3	Διαβρώσεις στην οδοστρωσία της παράπλευρης οδού ΚΟ.7Α
4	Καταπτώσεις βραχωδών εδαφών πλησίον της γραμμής σε τμήματα ορυγμάτων στη Χ.Θ. 258+470 (ΣΓ.24)
5	Καταπτώσεις πρανών ορυγμάτων στη Χ.Θ. 259+050 (Ακρόβαθρα ΣΓ.25 και ΣΓ.26))
6	Συσσώρευση φερτών υλικών σε φρεάτια και τάφρους απορροής κατά διαστήματα στο τμήμα μεταξύ Χ.Θ. 259+500 έως 263+800
7	Διαβρώσεις στην οδοστρωσία της παράπλευρης οδού ΚΟ.8Β (περιοχή κάτω από ΣΓ.11)
8	Διάβρωση επιχώματος, ερεισμάτων και οδοστρωσίας στην παράπλευρη οδό ASR.25 από την ΧΘ 3+300 έως 3+700
9	Συσσώρευση φερτών υλικών σε φρεάτια και βλάβη επιχώματος στη Χ.Θ. 264+080 μετά την έξοδο της ΣΣ12 (περιοχή πάνω από Βελεσιώτες)
10	Καταπτώσεις ορυγμάτων, συσσώρευση φερτών, έμφραξη τάφρων και φρεατίων περί Χ.Θ. 265+800, πριν την είσοδο της ΣΣ.14
11	Συσσώρευση φερτών υλικών και καταπτώσεις στην κάθετη οδό ΚΟ.9
12	Συσσώρευση υλικών σε τάφρους, οχετούς, καταστροφή περίφραξης σε μήκος 50μ και καταστροφή επιχώματος περί την Χ.Θ. 266+655
13	Διάβρωση ερεισμάτων στην ΚΟ.10 (επαρχ. οδός Βελεσιώτες - Θαυμακός)
14	Συσσώρευση φερτών υλικών στις τάφρους και στις πρασιές του ΣΣ Θαυμακού
15	Συσσώρευση υλικών στις τάφρους, διάβρωση ερείσματος και οδοστρωσίας στην παράπλευρη οδό DSR.27 περί την Χ.Θ. 268+100 έως 268+300
16	Συσσώρευση φερτών υλικών στον σιδηροδρομικό οχετό ΟΧΠ18 6,00 x 2,00 στη Χ.Θ.268+250 και καταστροφή της σιδηροδρομικής περίφραξης σε μήκος 50μ εκατέρωθεν

17	Κατάστροφη σιδηροδρομικού επιχώματος στην Χ.Θ. 269+350 ( περιοχή κάτω από οδική γέφυρα Ο.Γ.31)
18	Διάβρωση επιχώματος , οδοστρωσίας ασφαλτοτάπητα στην παράπλευρη οδό ΚΟ.12
19	Συσώρευση φερτών υλικών στο Ρέμμα Κακκάρα στη Χ.Θ. 269+000
20	Συσώρευση υλικών στην τάφρο και στον οχετό ΟΧ. 46 στην Χ.Θ. 269+900 στην είσοδο του ΣΣ Δομοκού

Στο συνημμένο **Πίνακα Γ** δίδεται η εκτίμηση των ποσοτήτων των εργασιών και το κόστος αποκατάστασης των παραπάνω αναφερομένων βλαβών που έχουν καταγραφεί, εκτός του κόστους καθαρισμού και διευθέτησης του Ρέματος ΚΑΚΚΑΡΑ, το οποίο θα προκύψει μετά από Υδραυλική μελέτη που θα συνταχθεί. Επισημαίνεται το σιδηροδρομικό επίχωμα στην Χ.Θ. 269+350 ( περιοχή κάτω από οδική γέφυρα Ο.Γ.31) και για περίπου 100μ έχει αποκατασταθεί προσωρινά από τον ΟΣΕ. Θα πρέπει να αξιολογηθεί η κατασκευή του προσωρινού επιχώματος συσχετίζοντας την μελέτη που αποκαταστάθηκε με την εγκεκριμένη μελέτη.

**Ήτοι το ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ Γ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΘΕΟΜΗΝΙΑΣ DANIEL ΕΚΤΙΜΑΤΑΙ ΣΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ: 309.106,96 €**

Το παρόν πρωτόκολλο συντάχθηκε σε τρία (3) αντίτυπα, υπογράφηκε όπως παρακάτω και αποστέλλεται στην Προϊσταμένη Αρχή, προκειμένου να αποφασίσει, συμφώνως προς τα προβλεπόμενα στην παρ. 6 του άρθρου 58 του Ν. 3669/2008.

Ένα από τα αντίτυπα παρέλαβε η ανάδοχος κοινοπραξία του έργου.

**Για την Ανάδοχο Κοινοπραξία ΤΙΘΟΡΕΑ - ΔΟΜΟΚΟΣ**

**Για την Επιτροπή Διαπίστωσης Βλαβών**

**ΥΠΟΔΟΜΗ** ( *ισχύουν οι υπογραφές στο πλ. εργατικό υπομνησμό έργου και κλωδισμοφωτό* )

Η Επιβλέπουσα Έργων  
Υποδομής

Ο Β./Επιβλέπων Έργων  
Υποδομής

Ο Β./Επιβλέπων  
Έργων Υποδομής

Α. Καρατζά

Γ. Γρυφονάς

Γ. Κουκκάρας

**ΕΠΙΔΟΜΗ** ( *οι υπογραφές ισχύουν για των επιδομιά και μόνο* )  
Ο Επιβλέπων Επιδομής

Ο Β./Επιβλέπων  
Επιδομής

Ο Β./Επιβλέπων  
Επιδομής

Β. Θεοδώρου

Α. Δημητρίου

Δ. Φιλίππης

**ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ**

Ο Επιβλέπων Οικοδομικών

Η/ Ο Β./Επιβλέπων <sup>ανά Οικόδομη</sup> Εργών <sup>Υποδομής</sup> Ο Β./Επιβλέπων Οικοδομικών

9



Σ. Μπλούκας

Μ. Καπανίρη

Δ. Κελεσιπής

**ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ**

Ο Επιβλέπων Ηλεκτροκίνησης & Συντονιστής Σιδ.Συστημάτων

Ο Β./Επιβλέπων Ηλεκτροκίνησης

Ο Β./Επιβλέπων Ηλεκτροκίνησης



Εμ. Γεωργιάκης

Δ. Καπλάνης

Γ. Μουλαντζίκος

**ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Ο Επιβλέπων Ηλεκτροκίνησης & Συντονιστής Σιδ.Συστημάτων

Ο Επιβλέπων Σηματοδότησης

Ο Β./Επιβλέπων Σηματοδότησης



Εμ. Γεωργιάκης

Χ. Κατσιούλης  
2/4/24

Σ. Βλάχος  
4/14/2024

**ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - SCADA**

Ο Επιβλέπων Ηλεκτροκίνησης & Συντονιστής Σιδ.Συστημάτων

Ο Επιβλέπων Τηλεπικοινωνιών



Ν. Ανδρέου

**Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Ο Επιβλέπων Ηλεκτροκίνησης & Συντονιστής Σιδ.Συστημάτων

Ο Επιβλέπων Η/Μ Εγκαταστάσεων

Ο Επιβλέπων Η/Μ Εγκαταστάσεων

Ο Β./Επιβλέπων Η/Μ Εγκαταστάσεων



Εμ. Γεωργιάκης  
3/14/2024

Α. Βλασσόπουλος  
Για το φάσμα Τηλεόρασης - έργο  
Υδρως έσω δένδρα κενωθικών  
βάσεις. 2/4/24

Ν. Ανδρέου

Γ. Κωφής

Η Β./Επιβλέπων Η/Μ Εγκαταστάσεων



Δ. Τσερέλη  
για το έργο από Σ.Σ. Γεωργίας - έργο επεξεργασίας Όθρου  
το οποίο δεν υφίσταται κίνηση βλάβη από το κομμάτι φαινόμας DANIEL.  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης Έργων & Προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας



Συμφωνία με  
το συμβατικό υπόμνημα  
Δ. Τσοτσάρης

## Υπόμνημα Προϊσταμένου Δ/σας Υπηρεσίας

Οι παρατηρήσεις μου επί του παρόντος πρωτοκόλλου, ως προς τα αναφερόμενα στο υποκεφάλαιο Β. Άμεση λειτουργία σηματοδότησης τμήματος Λειανοκλαδίου – Δομοκού (μη περιλαμβανομένου) του κεφ.Β.5. ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗ – ETCS, όπου αναγράφεται ότι: «Η καταστροφή του σηματοτεχνικού εξοπλισμού στα τεχνικά δωμάτια του Σ.Σ.Δομοκού, είχε ως αποτέλεσμα την διακοπή λειτουργίας της σηματοδότησης από την βόρεια έξοδο του Σ.Σ.Λειανοκλαδίου, έως και τη βόρεια είσοδο του Σ.Σ.Δομοκού, ήτοι σε 40Κm γραμμής. Η επαναλειτουργία της σηματοδότησης από τη βόρεια έξοδο του Λειανοκλαδίου έως και το Σ.Σ.Αγγειών, μήκους 30Κm, είναι δυνατή, είτε ο ανάδοχος εγκαταστήσει το CLC του ΙΧ13 (περιοχή αλληλομανδάλωσης Δομοκού) στο Σ.Σ.Αγίου Στεφάνου, είτε ενσωματώσει το λειτουργικό σύστημα (software) του ΙΧ13 (περιοχή αλληλομανδάλωσης Δομοκού) στο υφιστάμενο CLC του ΙΧ12 (περιοχή αλληλομανδάλωσης Λειανοκλαδίου) στο Λειανοκλάδι. Η επιτροπή θεωρεί τους δύο μήνες ως εύλογο χρονικό διάστημα υλοποίησης της ανωτέρω πρότασης. Η διευθύνουσα υπηρεσία όφειλε να υλοποιήσει άμεσα τα ανωτέρω, κάνοντας χρήση και μνημονεύοντας την §7 του άρθρου 58 του ν.3669 «Αν από τις θλάβες που προξενήθηκαν στα έργα δημιουργείται κίνδυνος για την ασφάλεια προσώπων ή για πρόκληση σημαντικών ζημιών σε τρίτους ή περαιτέρω σημαντικής βλάβης των έργων, ο προϊστάμενος της διευθύνουσας υπηρεσίας μπορεί να εγκρίνει και πριν από την επίδοση της δήλωσης του αναδόχου σύμφωνα με την παράγραφο 5 την κατασκευή αναγκαίων επειγόντων έργων, στο μέτρο του δυνατού, έστω και αν αυτά δεν αποτελούν αντικείμενο της σύμβασης που συνάφθηκε με τον ανάδοχο. Η διαταγή γι' αυτά μνημονεύει απαραίτητα τις διατάξεις της παραγράφου αυτής και κοινοποιείται στην προϊσταμένη αρχή. Προτείνεται στη διευθύνουσα υπηρεσία να υλοποιήσει τα ανωτέρω έστω και τώρα», έχουν ως εξής:

Η πρωτοφανής και καταστροφική κακοκαιρία "Daniel", η οποία έλαβε χώρα το διάστημα από 5-7 Σεπτεμβρίου 2023 στην περιοχή της Θεσσαλίας, είχε ως αποτέλεσμα να επέλθουν, μεταξύ άλλων, οι περιγραφόμενες στο παρόν πρωτόκολλο βλάβες στο ολοκληρωθέν έργο της σύμβασης 635 στην περιοχή του ΣΣ Δομοκού.

Άμεσα η ανάδοχος κοινοπραξία υπέβαλε την προβλεπόμενη στο άρθρο 58 του Ν.3669/2008 δήλωση βλαβών (15.09.2023) και προς τούτο συγκροτήθηκε η παρούσα επιτροπή διαπίστωσης βλαβών (20.09.2023).

Η ΝΣΓΥΤ Τιθορέα – Δομοκός είχε παραδοθεί στον ΟΣΕ προς χρήση από το 2018, με σειρά πρωτοκόλλων ΔΠΧ. Ειδικότερα το τμήμα σηματοδότησης περιοχής Λειανοκλαδίου ΙΧ12 & Δομοκού ΙΧ13 (Λειανοκλάδι μη περιλαμβανομένου – Δομοκού περιλαμβανομένου) και της τηλεδιοίκησης του τμήματος Τιθορέας – Δομοκού παραδόθηκε προς χρήση στον ΟΣΕ με το από 06.05.2022 πρωτόκολλο ΔΠΧ.

Ο ΟΣΕ, μετά τις επελθούσες βλάβες, απέστειλε στην ΕΡΓΟΣΕ το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 10507/23/03.11.2023 έγγραφό του, με το οποίο ζήτησε «...όπως παραδοθεί προσωρινά στον ΟΣΕ το τμήμα της σιδηροδρομικής υποδομής που περιλαμβάνει τη 2<sup>η</sup> γραμμή του Σ.Σ. Δομοκού, καθώς και τη γραμμή καθόδου στην είσοδο του Σ.Σ. Δομοκού (Χ.Θ. 269+200), προκειμένου ο ΟΣΕ να προβεί στις απαιτούμενες κατεπείγουσες εργασίες προσωρινής αποκατάστασης της γραμμής [στο πλαίσιο δράσεων που ανέλαβε για την προσωρινή αποκατάσταση της γραμμής καθόδου από τον Σ.Σ. Δομοκού έως τον Νέο Εμπορικό Σταθμό Λάρισας (Ζάχαρη)] ... Υπενθυμίζουμε ότι στα εν λόγω τμήματα έχει διενεργηθεί Διοικητική Παραλαβή προ Χρήση το έτος 2018 ...».

Ο ΟΣΕ, ως έχων την αποκλειστική αρμοδιότητα για τη λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής και τη διαχείριση της κυκλοφορίας, και κατά την συνέπεια την ασφάλεια, δεν ζήτησε την καθ' οιονδήποτε τρόπο διερεύνηση λύσεων για την αποκατάσταση της σηματοδότησης (έστω και άμεση), θεωρώντας προφανώς ότι η ασφαλής κυκλοφορία καλύπτεται πλήρως από την κατανομή των σιδηροδρομικών δρομολογίων, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνθήκες της κατάστασης της γραμμής και τον Γενικό Κανονισμό Κυκλοφορίας (ΓΚΚ).

Με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 2377/24/11.03.2024 έγγραφό του προς την ΗΤΡ / Δ/νση Λειτουργίας, το οποίο κοινοποιήθηκε στην ΕΡΓΟΣΕ, επισήμανε, μεταξύ άλλων, τα εξής: «...Η σηματοτεχνική κατάσταση στο τμήμα Λειανοκλαδίου-Δομοκού-Μεζούρλου θα παραμείνει για το βραχυπρόθεσμο ορίζοντα ως σήμερα, δηλαδή: (☛) Ενεργός έλεγχος κατάληψης και απεικόνισης στο ΚΕΚ Λειανοκλαδίου για το τμήμα Λειανοκλάδι-Όθρυς, (☛) Αδρανοποιημένη η σηματοδότηση και ο αποκλεισμός στο τμήμα Άγ.Στέφανος (περιλαμβανομένου) – Παλαιοφάρσαλος – Μεζούρλος με την εξαίρεση του Παλαιοφαρσάλου που διαθέτει ενεργό το σύστημα αλληλεξαρτήσεων, (☛) Κανονική λειτουργία της εποπτείας του μηχανολογικού εξοπλισμού σήραγγας Όθρυς. Ο ΟΣΕ αναζητεί με την ΕΡΓΟΣΕ τη δυνατότητα επίσπευσης κάλυψης του τμήματος αυτού μέσω ασφαλών σηματοτεχνικών λύσεων αν και οι πρώτες διερευνήσεις δείχνουν ότι η διαδικασία δεν είναι τεχνικά απλή. ...»

Η Δ/σα Υπηρεσία του έργου, με το υπ' αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ οικ2277/24/7.03.2024 έγγραφό της προς την ανάδοχο κ/ξία, κάλεσε την ανάδοχο σε συνάντηση, με σκοπό την εξέταση λύσεων για την επαναλειτουργία της σηματοδότησης σε τμήμα της διπλής γραμμής, το οποίο ελέγχεται σηματοτεχνικά από το ΙΧΛ3, που είναι εγκατεστημένο στο ΣΣ Δομοκού και το οποίο καταστράφηκε από την θεομηνία Daniel. Σε συνέχεια της συνάντησης αυτής η ανάδοχος κ/ξία υπέβαλε την 02.04.2023 (αριθ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 3160/24/4.04.2024 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) προτάσεις υλοποίησης των παραπάνω, οι οποίες πρέπει να εξεταστούν από τον αρμόδιο επιβλέποντα και αναμένω την σχετική του εισήγηση για τις κατά τον νόμο ενέργειες ως Προϊστάμενος της Δ/σας Υπηρεσίας.

Κατά συνέπεια, έως ότου εξετασθούν οι παραπάνω προτάσεις της αναδόχου και ενημερωθεί ο ΟΣΕ επ' αυτών, κρίνοντας ότι οι εργασίες αυτές, σε συνδυασμό με τον απαιτούμενο χρόνο και το κόστος αποκατάστασης, είναι αναγκαίες, θεωρώ ότι οι αναφορές στο πρωτόκολλο για ενεργοποίηση της διάταξης της παρ.7 του άρθρου 58 του Ν.3669/2008, δεν μπορεί να τύχει εφαρμογής.

Ο Προϊστάμενος Δευθύνουσας Υπηρεσίας

Δημήτριος Τσοτσόρος

10

10