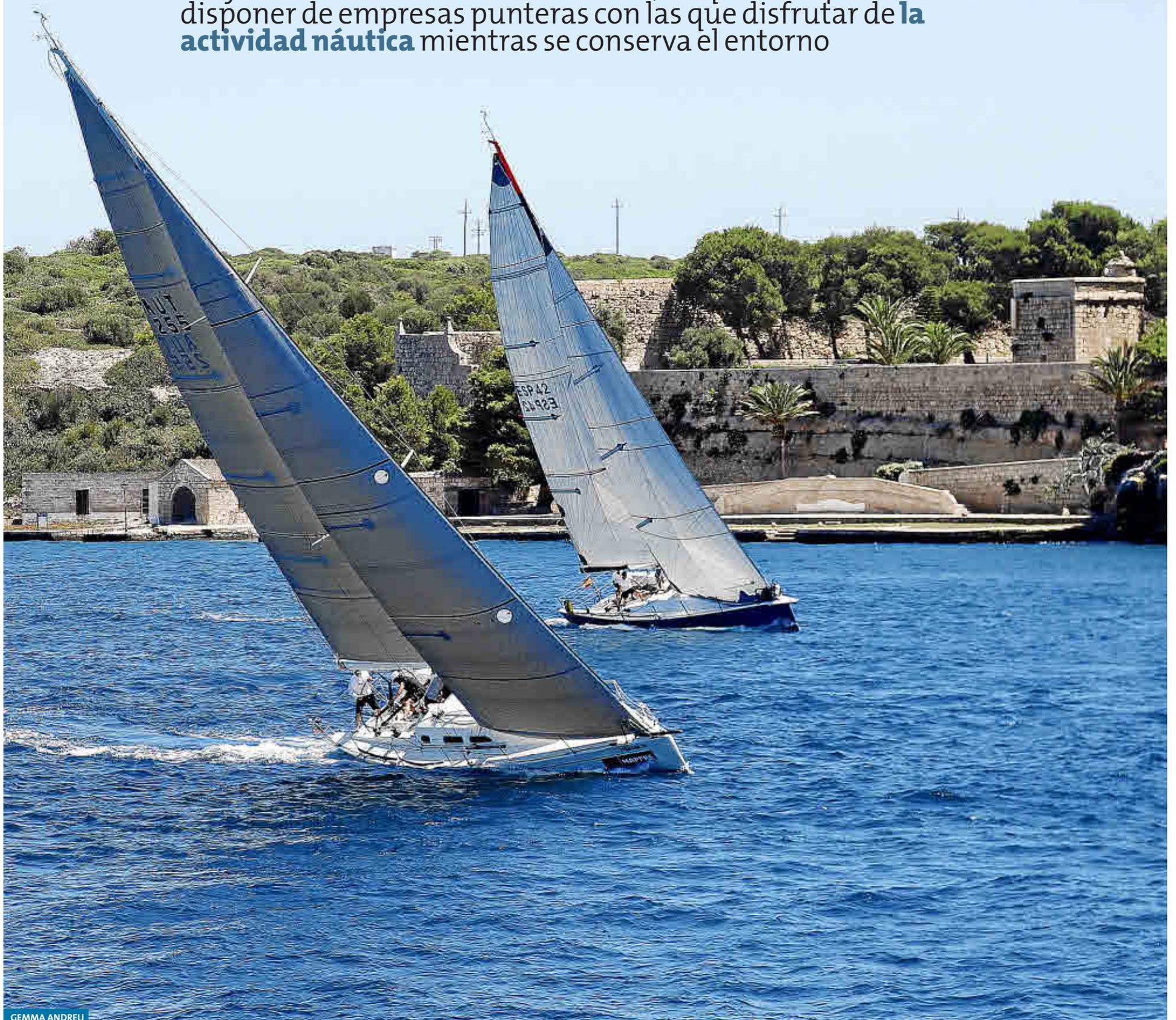


Vientos favorables para el sector náutico

► **El mar es un sector económico** importante en una isla muy vinculada a la cultura marítima, en que es imprescindible disponer de empresas punteras con las que disfrutar de **la actividad náutica** mientras se conserva el entorno



El sector náutico, un mar en calma

► Las ventas **se estabilizan**, pero cambian las preferencias del cliente que busca barcos más grandes y con mejores prestaciones

L.P./M.P.F.

El sector náutico menorquín ha arrancado temporada con muy buenas perspectivas. Y es que el trabajo, no falta. Pero sí se aprecia una cierta estabilidad, o una vuelta a la normalidad tras el boom que se vivió cuando se relajaron las medidas por la pandemia.

Durante la covid, los veraneantes habituales que tienen casa y barco se quedaron en la Isla mucho más tiempo de lo que suelen hacer, aparte del hecho de que Menorca se presentara como un destino seguro para muchos otros turistas. Así que, tras la excepción, las aguas han vuelto a la calma.

Desde el sector apuntan que el mercado de barcos nuevos y de ocasión «muestra un interés marcado por la calidad, la innovación y la sostenibilidad». Son varias las náuticas que han notado que este año se han vendido igual o menos barcos que el año pasado, pero los que se han vendido son de esloras más grandes. Es decir, se buscan mejores prestaciones, se personalizan

zan y se invierte mucho en los barcos.

En cambio, han bajado las ventas de barcos más pequeños. Parece que la figura del cliente que puede comprar un barco pequeño por primera vez va a menos, pero los que pueden, compran barcos grandes, de cada vez gastan más. Incluso, en el caso de las reparaciones y complementos, este año en lugar de reparar, hay muchos que prefieren directamente comprar material nuevo.

En cuanto a los alquileres de embarcaciones, el sector también se ha organizado y controlado mejor en comparación con años anteriores. Tras la fiebre por alquilar barcos sin titulación, muchas empresas náuticas están quitando estas embarcaciones de su catálogo y ahora piden tener licencia de navegación o incluso el PER (Patrón de Em-

barcaciones de Recreo). También se está ofreciendo mucho el alquiler de barcos con su propio patrón.

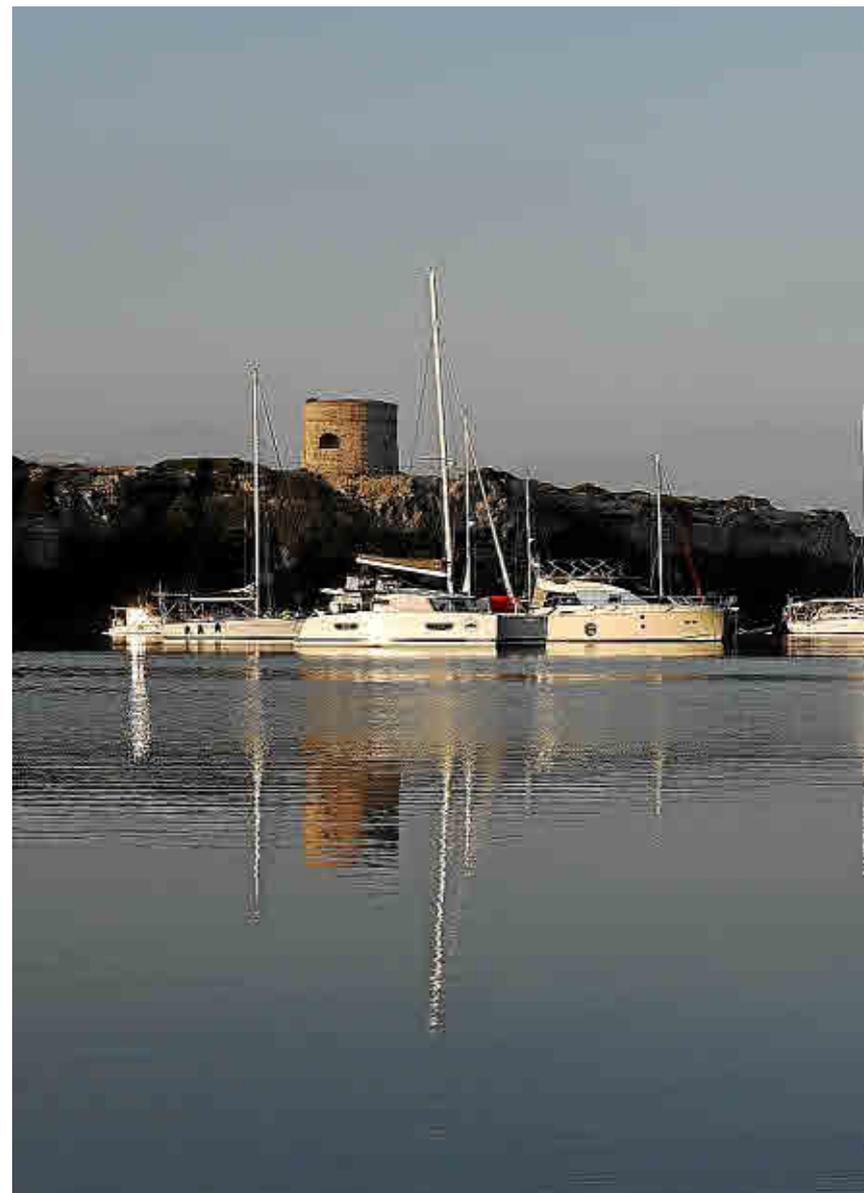
Tras la covid, las empresas de mantenimiento y reparación de embarcaciones tuvieron problemas para encontrar piezas de repuesto. No había stock o tardaban mucho en llegar, por lo que los propietarios se quedaban semanas sin poder salir a navegar. Ahora los problemas de stock ya se han superado y el material llega con normalidad, aunque desde alguna empresa reconocen que

«los precios de materiales náuticos siguen totalmente desorbitados, no han parado de aumentar».

Los eternos retos

El problema de la falta de amarres es el mal endémico del sector. Para muchas empresas náu-

PARA ALQUILAR
El sector se ha organizado y estabilizado también en el ámbito del alquiler de embarcaciones



Un buen momento para el sector. Menorca es un punto estratégico para navegar, y esto se aprecia en la actividad que acoge durante gran parte del verano y que, sin duda alguna, repercute en el negocio insular. La Isla ofrece tantos atractivos que de cada vez más gente disfruta de ella desde el mar. Foto: GEMMA ANDREU

ticas, el tema «es crítico». La gente compraría más barcos o los traería a puertos de Menorca, pero no se puede porque no hay espacio.

Consideran vital conseguir una buena gestión de los amarres, tanto por parte de la administración como de las asociaciones de vecinos o náuticas que se

han consolidado por toda la Isla. «Entender que todos los menorquines vivimos del turismo, para ir todos a una y conseguir una estabilidad», además de simplificar la burocracia. Por eso, piden «que no se etiquete a la gente del mar como destructores, sino todo lo contrario».

Para algunos es una pena que



nautica rovellada

PACIFIC CRAFT | DIPOL | KARNIC
YAMAHA | GARMIN
REMUS | ZODIAC | netus



AMARRES
La gente compraría más barcos, pero no puede porque la falta de amarres sigue siendo «crítica»

las administraciones no hagan más amarres o faciliten las cosas para la gente de la Isla porque «eso de salir a pescar un rato con el *llaüt* como se hacía antes, ya se está perdiendo».

Otro reto del sector es encontrar personal cualificado para reparar y restaurar barcos. Al igual que ocurre en otros sectores como la construcción, falta gente que quiera aprender un oficio para el que hay y siempre habrá demanda. Esto es así, a pesar de que algunas empresas colaboran con la Escuela de la Mar para intentar paliar esta carencia.

Pero al margen de estas cuestiones, el sector náutico está vivo y tiene buenas perspectivas de futuro. A nivel de clubes sociales, cuentan con un gran número de usuarios y secciones, y se programan actividades y competiciones cada semana. Y a nivel recreativo, Menorca es un punto estratégico para navegar, y esto se aprecia en el aumento de barcos que vienen del extranjero, especialmente de Francia. Ya sean locales o visitantes, la Isla ofrece tantos atractivos que de cada vez más gente disfruta de ella desde el mar.

La matriculación de embarcaciones se estanca, en especial, las dedicadas a alquiler

► El número de matriculaciones de embarcaciones de recreo en la Isla, tanto las destinadas al uso particular como al alquiler, se estabiliza e incluso va a la baja. En este sentido, resultan especialmente llamativos los datos de las embarcaciones de la lista sexta (con ánimo de lucro), que durante los seis primeros meses del año han experimentado un descenso, tanto en Maó como en Ciutadella, respecto al primer semestre del año pasado.

En concreto, a día 30 de junio se habían matriculado en Maó 68 embarcaciones, por las 116 del año pasado (un 41,4 por ciento menos), y en Ciutadella otras 29, frente a las 36 de los seis primeros meses del 2023 (un 19,4 por ciento menos).

Con relación a las matriculaciones de la lista séptima (sin ánimo de lucro), las cifras se mantienen estables en Maó, con un total de 121 barcos matriculados durante los seis primeros meses del año (crece un 2,5 por ciento), mientras que han aumentado en Ciutadella, pasando de las 29 del año pasado a las 39 del primer semes-

tre del 2024 (un 34,5 por ciento más).

Desde Capitanía Marítima advierten de que es necesario tener en cuenta que en muchos casos las barcas matriculadas son embarcaciones de otros puntos del Estado, que se matriculan en Menorca a través del procedimiento electrónico porque es más ágil y rápido hacerlo aquí. Aproximadamente el 50 por ciento de

las matriculaciones corresponden a embarcaciones nuevas, mientras que el resto responde a cambios de lista o de lugar de matriculación. Capitanía Marítima achaca el descenso de la lista sexta al *boom* de matriculaciones de embarcaciones sin titulación que se produjo entre 2017 y 2018 con un mercado que ahora ya muestra signos de saturación.



Imagen del puerto de Maó y la Sirenetta Mò. Foto: GEMMA ANDREU



-40%

EN NUESTROS SERVICIOS

LIMPIEZA DE CASCO

APLICACIÓN DE ANTIFOULING

IZADA Y BOTADURA + APUNTALADO + ESTADA EN TIERRA

Para embarcaciones +12 metros

Contrata hasta el 31/07/2024

Beneficiate hasta el 15/09/2024

Código promocional VERANO24

*Sujeto a disponibilidad. No incluye la pintura.

Solicita presupuesto | www.varaderomo.es | 690 948 784

El negocio náutico de la Isla factura más de 65,4 millones

► La actividad genera en torno a **350 empleos**, según un informe de Balearic Marine Cluster

M.P.F.

El sector náutico menorquín cuenta con 69 empresas que facturan, en su conjunto, 65,4 millones de euros y generan en torno a 350 empleos. Así se desprende del informe elaborado por Balearic Marine Cluster, una iniciativa empresarial creada para posicionar Balears como uno de los referentes del sector náutico a nivel internacional y reforzar su posición a través de la colaboración

público-privada. Según este informe, Menorca es la isla con un peso menor en el conjunto balear al aglutinar el 7,9 por ciento de las empresas que operan en el Archipiélago.

Y es que Balears cuenta con 879 empresas que facturan más de 1.100 millones de euros anuales y generan 5.150 empleos, siempre en base a este informe.

Llama la atención que el 75 por ciento de las empresas del sector se reparten entre solo 7



Imagen del puerto de Maó, uno de los 7 municipios de Balears que mayor actividad registra. Foto: GEMMA ANDREU

municipios de Balears, entre ellos, Maó y Ciutadella. 26 de ellas se hallan en la ciudad de Ponent y otras 24 en la de Llevant.

El salario medio en el sector náutico (32.000 euros al año) es significativamente superior al de otras industrias como el turismo, la alimentación y el mueble. Ade-

más, el segmento de reforma, mantenimiento y nueva construcción es la actividad con un mayor nivel de retribución, un 10 por ciento superior a la media del sector.

La industria náutica en Balears representa el 3,1 por ciento del PIB. No es solo una parte integral de la economía local, sino que es

un símbolo de identidad y cultura. Para Balearic Marine Cluster, «esta posición de liderazgo nos confiere una gran responsabilidad y una oportunidad aún mayor, ya que queremos convertirnos en el 'hub' de yachting más sostenible, más inteligente, con mayor calidad y mayor servicio del Mediterráneo».

La lista de espera para un amarre crece: ya son 1.300 solicitudes

► La compra de una embarcación va ligada, irremediablemente, a la disponibilidad de amarre. Y Menorca en este sentido tiene aún mucho trabajo por hacer. La lista de espera para hacerse con un punto de atraque ya roza las 1.300 peticiones, una cifra que, según el sector, está afectando a la venta de embarcaciones. Esta cifra se refiere al número de personas que aguardan un amarre en uno de los tres puertos de gestión directa. Y es Fornells el que arrastra una peor situación en este sentido.

Maó, puerto gestionado por Autoridad Portuaria de Balears, cuenta con una lista de espera para embarcaciones de hasta ocho metros de eslora de 242 solicitudes. A lo largo de 2023, el organismo público recibió 82 nuevas peticiones, lo que demuestra que la demanda, lejos de contenerse, sigue en aumento. En lo que se refiere a Fornells y Ciutadella, en este caso, gestionados por Ports IB, organismo público del Govern, la situación es menos halagüeña para los peticionarios. Suman 1.023 solitu-



Ciutadella acumulaba en enero 452 expedientes. Foto: JOSEP BAGUR

des. Ciutadella acumulaba a principios de año 452 expedientes. Y el más antiguo databa de febrero de 2002. En cambio, en el caso del pueblo pesquero de Fornells, aguardan un amarre 571 solicitudes. En este caso, hay que indicar que hay abierto un proceso de adjudicación de 51 amarres, según especifica el Govern. Solo en 2023 se inscribieron en el registro 60 personas. Y la más antigua data de 1993. Hay que recordar que Ports IB ha anunciado la creación de cinco nuevos pantalanes flotantes en Fornells. Tendrán capacidad para 286 embarcaciones, lo que supone la creación de nuevos 77 amarres.



REPARACIÓ I MANTENIMENT D'EMBARCACIONS

SERVEI OFICIAL



C/Ferrers, 32-34 · Ciutadella de Menorca © 971 48 12 00 · 650 23 02 67



VELAS FONDU CO
SINCE 1985 MENORCA

Veleria i Tapisseria
Nàutica

C/ Bijuteria, 23 · Es Castell
© 971 354 083 · 690 74 12 69
fonducomenorca@gmail.com

veiprodesign_freepik

La patronal reclama una gestión eficiente de los amarres

► **Asmen** pide a la administración que tome cartas y organice la lámina de agua

M.P.F.

«Las empresas náuticas y todos los usuarios a los que representamos somos los primeros en reclamar una mayor organización, así como una gestión inteligente de los amarres». Así se pronuncia la **Asociación Menorquina de Empresas Náuticas (Asmen)**, que recuerda que desde 2006 no ha habido incremento de amarres o boyas en la Isla. Contesta a quienes apuntan a una masificación náutica que «la saturación es muy baja en comparación con el resto de Balears, es más, si en algún caso se ha dado, ha sido solo un mes al año provocado por la coincidencia de barcos en un mismo enclave

tras evitar la mala mar».

La patronal, adscrita a PIME Menorca, coincide con algunas voces en solicitar un balizamiento razonable y que se instalen campos de boyas «para que no haya tanta presión en los pocos lugares que la tienen», aunque advierten que ello «debe ir acompañado de una gestión eficiente y rápida del uso de las mismas, y en eso las administraciones no disponen de los medios para que se haga o sea eficiente».

La entidad lamenta las acusaciones a las que a diario se enfrenta el sector como el culpable de todos los males. E indica que «la responsabilidad del control y la organización de la lámina de agua es de la administración».



Las empresas náuticas niegan el nivel de saturación del que algunas voces hablan. Foto: GEMMA ANDREU

Insta, entonces, a tomar cartas en el asunto.

La entidad también se postula con respecto a las barcos sin titulación que siguen estando en el foco de la crítica. «Todas las embarcaciones que amarran y fondean lo hacen con la debida autorización, por lo que no se está cometiendo ilegalidad, sino que los navegantes cumplen con las normativas establecidas, aunque algunas pueden ser incómodas, como las embarcaciones sin titulación» e insiste que «quien puede

ordenarlo y regularlo es la administración».

Agrega que «el alquiler de embarcaciones se hace conforme a la normativa existente, incluso hay una norma que permite el alquiler de embarcaciones particulares, por lo que es la propia normativa y la administración la que fomenta el crecimiento de esta actividad, aunque la responsabilidad siempre acabe trasladándose a las empresas», lamenta. Y recuerda que «aunque existan normas de convivencia y un marco

común, el mar es libre y el fondeo también, eso se debería respetar».

En cuanto a la demanda del uso de las rampas, la patronal indica que «puede haber zonas tensionadas ya reguladas para empresas profesionales, pero la limitación de una rampa conlleva saturación en otra», es por eso que «una buena alternativa sería crear una red de rampas públicas o dotar de nuevas zonas con instalaciones donde poder dar servicio y gestión», concluye.

asmen

INDUSTRIA NÁUTICA

- ASTILLEROS
- VENTA E INVERNAJE DE EMBARCACIONES

ACTIVIDADES NÁUTICAS RECREATIVAS

- ESCUELAS DE VELA
- CENTROS DE BUCEO
- CHÁRTER Y EXCURSIONES MARÍTIMAS
- KAYAKS

Toda la oferta náutica de Menorca en www.asmen.org

MAÓ
C/ Curniola, 17 · 07714
T. 971 352 464 · F. 971 353 907

CIUTADELLA · Edifici Pau Seguí
C/ Comerciants, 9 · 07760
T. 971 381 550 · F. 971 386 439

www.pimemenorca.org

PIME menorca

Bosch & Lozano

YACHT DELIVERY

Tu tienda NÁUTICA en Menorca.

AD NAUTIC Menorca

nanni ENERGY IN BLUE
Bosch&Lozano distribuidor oficial de motores nanni.

Material de seguridad
Balsas, chalecos y pirotecnia.

Cabuyería
Confeción a medida de toda clase de cabos.

Electricidad
Paneles solares, reguladores de carga, baterías.

Confort
Cocinas, calentadores de agua.

Accesorios Náuticos
Equipación navegante, electrónica, vhf.

MAÓ
C./ Austria, 5
Tel. 971 35 55 35

CIUTADELLA
C./ Bijuters, 20
Tel. 971 38 00 00

www.boschlozano.com

Un gran varadero abierto en el puerto de Maó

► **Varadero Mô** permite al cliente elegir a las empresas con las que quiere trabajar

M.P.F.

Toda embarcación necesita pasar por taller. Vararla con el fin de limpiarla, repararla o realizarle trabajos de mantenimiento es una tarea indispensable para estar seguros de que el barco puede seguir navegando y no representa ningún peligro. **Varadero Mô** es el varadero abierto del puerto de Llevant. Sus instalaciones, de 18.000 metros cuadrados de espacio en tierra y 5.500

metros cuadrados de espejo de agua, están habilitadas para el mantenimiento, reparación y rehabilitación de embarcaciones hasta las 150 toneladas o los 35 metros de eslora. Este modelo de gestión de varadero abierto permite elegir libremente a las empresas con las que el cliente quiere trabajar.

En estos momentos Varadero Mô ofrece servicio de izada, varada y botadura, asistencia en maniobras, limpieza de obra vi-



Decoin es la empresa encargada de administrar las instalaciones del puerto de Maó. Foto: VARADERO MÔ

va, pintado de casco y aspiración de aguas de sentina y aguas fecales. Las instalaciones tienen control de acceso y vigilancia continuada y ofrecen servicio de guarda y custodia de equipo de tripulaciones.

Decoin, especializada en la

gestión de espacios portuarios, es la empresa encargada de administrar estas instalaciones por medio de una autorización de ocupación temporal por parte de Autoridad Portuaria de Balears.

Para aquellos propietarios con

embarcaciones de más de 12 metros, Varadero Mô lanza una promoción para el verano. Aplica un descuento del 40 por ciento en los servicios de limpieza de casco, aplicación de antifouling, izada y botadura y apuntado y estada en tierra.

Ingeniería naval con las herramientas más avanzadas del mercado

M.P.F.

Ulldemolins Naval Architecture es un estudio de arquitectura e ingeniería naval afincado en Menorca desde 2019. Está especializado en proyectos de nueva construcción y reformas, utilizando las herramientas más avanzadas del mercado y aplicando un enfoque creativo para desarrollar soluciones innovadoras y eficientes. Desarrollan distintos servicios, entre ellos, el diseño de embarcaciones nuevas basándose en las ideas de sus

clientes. Tras reunirse con ellos para que les expliquen su visión, desarrollan la embarcación que desean. Definen objetivos claros, crean un diseño en 3D y evalúan su viabilidad. Una vez finalizado el diseño, producen toda la información necesaria para su construcción y ofrecen asesoramiento durante todo el proceso.

También asisten y participan activamente en proyectos de reforma de embarcaciones. Estudian cada proyecto en detalle, representándolo tanto en 3D como en planos 2D, y lo analizan para

obtener los resultados deseados. Se aseguran de que las reformas se lleven a cabo conforme a un proyecto que cumpla con las normativas vigentes.

Ulldemolins Naval Architecture realiza inspecciones detalladas del estado de embarcaciones, incluyendo inspecciones previas a la compra y estudios de peso en rosca.

Y asesora sobre abanderamientos y marcados CE, así como a embarcaciones de regatas en referencia a ratings y prestaciones.

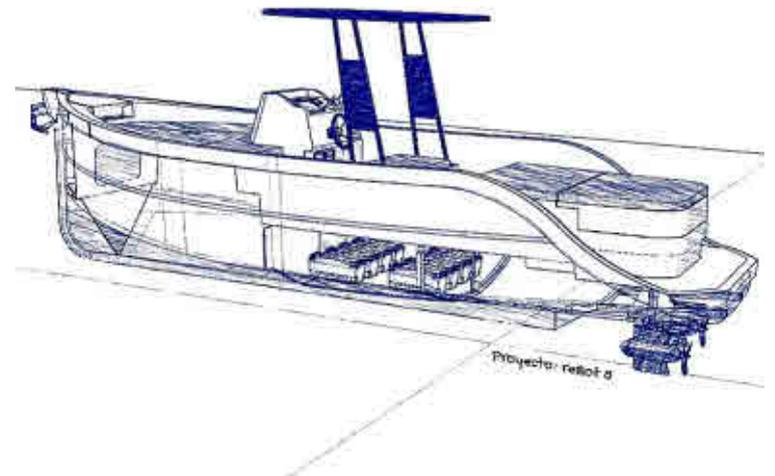
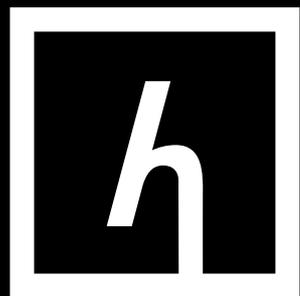


Imagen de un proyecto en el que trabaja Ulldemolins Naval Architecture.



imhotep

El bon treball comença amb la bona prevenció

Més info: ☎ 699 076 315
www.smpreencio.com

**EXTINTORES
Y ALARMAS
GABRIEL ALLÉS**

Instalación, revisión y certificación de todo tipo de extintores marinos destinados a embarcación (incluido FM200 para grandes motores)

**VUESTRA SEGURIDAD,
NUESTRA PRIORIDAD.**
Empresa autorizada D.G.P 4508

info@extintoresalles.com
971 35 14 20 @extintoresalles
C/ Av. Central Parc. 10 Nave 2



Suplementos
MENORCA
Es Diari



*La mejor
plataforma
para su
publicidad*



L.P.

¿Cuántos navegantes sueñan con mejorar su barco? Tal vez ampliar la plataforma de baño, añadir una cabina, renovar la madera exterior, instalar una toldilla en la bañera, cambiar la distribución de los camarotes... cada propietario tiene sus gustos e ideas.

Conseguir que estas ideas se conviertan en realidad depende de encontrar buenos profesionales que sepan entender y asesorar al cliente. Y esto es lo que llevan años haciendo desde **Reparaciones Náuticas Peláez**. «Hacemos reparaciones de calidad y modificamos barcos con piezas a medida que fabricamos nosotros mismos. Y los clientes se dejan asesorar, no solo en el aspecto estético, sino también en los cuidados y mantenimiento que se requieren para tener una buena funcionalidad del barco», explica Gregorio Pons, quien gestiona ahora junto a su hermano Podisto la empresa que fundó hace años Manuel Peláez.

Entre estos cuidados, destacan sus acabados de pintura para cascos y también los tratamientos de ósmosis, que es el fallo que se produce cuando el agua se filtra en la fibra de los barcos.



Esta empresa restauró los barcos clásicos que se exponen en Thalassa.

Fotos: NÁUTICA PELÁEZ

El arte de transformar un barco a gusto del cliente

► **Reparaciones Náuticas Peláez** modifican barcos con piezas a medida

En este sentido, disponen de los medios necesarios para realizar un buen diagnóstico y reparación, con chorro de arena, medidores de humedad, medidores de micraje, etc.

En general, opinan que los barcos están bien cuidados ya que «los clientes de barcos de esloro media-alta ya saben como quieren tener su embarcación y se dejan aconsejar». Y algunos de

estos barcos más grandes para reparar les llegan desde otros puertos de España, pero también de Francia e Italia.

El arte y buen hacer de Reparaciones Náuticas Peláez se apre-

cia también en la restauración de barcos clásicos de madera. Un buen testimonio de ello son los 18 barcos que se exponen en Thalassa, el centro de patrimonio marítimo de Menorca. Para volverlos a su esplendor, la empresa estuvo dos años trabajando en colaboración con el Ayuntamiento de Castell y la asociación Amics de la Mar.

Todo lo necesario para vestir un barco por fuera

L.P.

La tapicería náutica, los toldos e incluso la reparación y confección de grandes velas son los puntos fuertes de **Velas Fonduco**. Esta pequeña empresa arrancó su historia hace casi cuarenta años, pero desde hace dos sus antiguos propietarios la traspasaron a un trabajador que decidió seguir adelante por su cuenta. Quim Vitoria continúa ahora con la misma línea de trabajo y los mismos fieles clientes, junto a

su mujer Vero Cuenca.

«Hacemos todo lo necesario para vestir un barco por fuera y también somos de los pocos que podemos reparar velas grandes. Nos las traen de toda Menorca porque cuesta encontrar máquinas que puedan coser con este grosor», comentan. También hacen reparaciones de urgencia de velas de cruceros y elaboran velas latinas.

Si en lugar de reparar, un cliente quiere la vela nueva, se ocupan de tomar medidas en el



La tapicería náutica, los toldos y la reparación y confección de grandes velas son los puntos fuertes de Velas Fonduco.

barco y encargar las velas a una empresa australiana de la que son distribuidores. Además de náutica, se dedican también a confeccionar toldos y cojines para jardines de exterior.

«Tenemos muchísimo trabajo», aseguran, y es que entre sus clientes hay particulares, pero también empresas náuticas que necesitan piezas a medida y empresas de chárter que cada año a final de temporada les traen todo el material para hacer el mantenimiento.

¿QUIERES REPARAR, MEJORAR O MANTENER TU EMBARCACIÓN?

Carpas y estructuras, grandes reparaciones, reparaciones obra viva, trabajos de pintura acabados en obra muerta, diseño a medida, trabajos en madera...



Expertos en diagnósticos y reparaciones multimarca

L.P.

Un buen sistema de diagnóstico es fundamental para reparar, mantener y también prevenir averías de embarcaciones de forma rápida y sencilla. **Nova Náutica** es especialista en este servicio y además dispone de herramientas para identificar los problemas de las principales marcas del sector en cuanto a sistemas de jet ski, intrabordas y fuerabordas.

El equipo de profesionales de esta empresa familiar, fundada en 2006 para ofrecer servicios náuticos de calidad y garantía, se centra en mantenimiento y reparaciones de todo tipo, incluidas las eléctricas. Además, también se ha especializado en la venta de embarcaciones, motores y remolques tanto nuevos como de segunda mano. En este sentido, trabajan en exclusiva con reconocidas marcas como Selva, Parsun, Goldenship y Voraz.

Goldenship y Voraz.

Durante los meses de invierno, ofrecen varios servicios de pupilaje, de manera que los clientes pueden elegir el que mejor se adapte a sus necesidades. A lo largo de los años han ido ampliando sus instalaciones hasta el punto que ahora pueden acoger alrededor de 200 embarcaciones repartidas en tres naves industriales y un terreno al aire libre. Cuentan además con una oficina con tienda en el mismo polígono de Maó y con servicio de transporte.

Trabajan con todo tipo de clientes, tanto los propietarios de barcos pequeños como los que tienen embarcaciones más grandes y necesitan servicios y mantenimiento específico. Además, varias empresas de alquiler de embarcaciones confían en ellos también para reparar las averías y problemas que surgen a lo largo de la temporada.



Bosch&Lozano cumple este año una década de su llegada a Menorca. Foto: BOSCH&LOZANO

La revisión de balsas y chalecos salvavidas, un nuevo servicio en Menorca

► **Bosch&Lozano** es la única empresa autorizada en la Isla

L.P.

La empresa **Bosch&Lozano** ofrece un nuevo servicio único en Menorca esta temporada: la revisión oficial de balsas y chalecos salvavidas. Se trata de una certificación que ha sido autorizada recientemente por parte de la Dirección General de la Marina Mercante y supone un avance, pues hasta ahora las revisiones oficiales de este material de salvamento tenían que hacerse en Mallorca o Barcelona.

La tienda y taller que Bosch&Lozano tiene en Ciutadella se ha habilitado para acoger esta única estación de servicio autorizada en la Isla. Por aquí pasarán equipos de salvamento de barcos profesionales (que están obligados a revisar balsas y chalecos cada año), de

barcas chárter (deben revisar cada dos años) y de embarcaciones de recreo (en cuyo caso, el plazo de revisión depende del fabricante pero suele ser cada tres años).

Esto se suma a otros servicios exclusivos como la revisión oficial de las instalaciones de aire comprimido de la marca Atlas Copco o sus puntos de venta únicos de AD Nautic (principal red de tiendas náuticas de Francia y España) en sus tiendas de Ciutadella y Maó.

Con todo, disponen de cualquier producto que una embarcación pueda necesitar para su mantenimiento, desde pintura a electricidad pasando por baterías, recambios de motores, productos químicos y demás accesorios. «Si un cliente nos llama desde el puerto, también le ser-

vimos el producto allí mismo sin cobrar por el transporte», añaden.

Al margen de los productos, la empresa también organiza cada año un ciclo de conferencias náuticas abiertas a todos los amantes de la navegación. Estas actividades han tratado temas variados como la navegación en solitario, la meteorología, la experiencia de surcar mares remotos y también talleres técnicos para hacer cabos o trimar el palo de un velero.

Bosch&Lozano empezó su andadura en 1962 en Mallorca y hoy cuenta con 12 tiendas de recambios de automóviles, náutica, equipamiento y servicio para talleres. Este año se cumple una década desde su llegada a Menorca, que valoran muy positivamente.



Imagen de la fachada de la empresa Nova Náutica.

NOVA
náutica
MENORCA

REPARACION • MANTENIMIENTO • VENTAS • ELECTRICIDAD
DIAGNOSIS MULTIMARCA • PUPILAJE DE EMBARCACIONES
REMOLQUES • ALQUILER

SELVA

VORAZ

GOLDENSHIP
EVINRUDE

PARSUN

TRIMARCHE

EMBARCACIONES VORAZ
EN STOCK

ENTREGA
EN 15 DÍAS

KARNIC SL 702 + MOTOR SELVA 250HP

C/ de s'Esperó, 11, Poima Mahón · Tel. 971 488 318
info@novanauticamenorca.com · www.novanauticamenorca.com



Navegar seguros, mucho más que una responsabilidad

► **Seguros Generales Mantolan** lleva más de 60 años prestando un servicio personalizado

M.P.F.

Quien sale a navegar quiere hacerlo con la seguridad bajo el brazo. Y no tener que preocuparse por nada ofrece, sin duda alguna, una tranquilidad inmensa. Navegar sin un seguro obligatorio de embarcaciones no solo es imprudente, sino también ilegal en España, tal como alertan desde **Seguros Generales Mantolan**.

Según la normativa vigente, todas las embarcaciones de recreo deben contar con un seguro de responsabilidad civil que

cubra los daños a terceros. Esta obligación legal está establecida en el real decreto 607/1999 y su incumplimiento puede acarrear severas consecuencias legales para el propietario.

Seguros Generales Mantolan lleva más de 60 años en el mercado prestando servicio personalizado y asegurando prácticamente cualquier riesgo.

Las embarcaciones de recreo pueden tener únicamente el seguro de responsabilidad civil obligatorio o incluir coberturas de daños propios en las



No tener que preocuparse por nada cuando salga a navegar es clave para una travesía tranquila. Foto: GEMMA ANDREU

condiciones generales u otras modalidades que puedan incluir robo, abandono, entre otros, así como contratar con o sin una franquicia.

Otro aspecto a tener en cuenta, según apuntan desde Mantolan, es el ámbito geográfico en el que va a navegar la embarcación. No es lo mismo navegar en aguas interiores españolas, como embalses, ríos o lagos, que hacerlo en aguas in-

teriores de la Unión Europea, el Mar Mediterráneo, hasta 200 millas del litoral español, portugués y francés. También hacen referencia a la antigüedad de la embarcación, la potencia del motor, si se trata de una embarcación a vela, a motor, con o sin cabina, si son de uso particular o de alquiler. Todo ello se tiene en cuenta a la hora de suscribir un contrato.

Mantolan destaca la aten-

ción personalizada que ofrecen sus agentes, ayudando a encontrar el seguro con la mejor relación calidad-precio que se ajuste a las necesidades de cada cliente detallando todas las coberturas que tiene o que puede contratar. Se le facilita siempre una cotización personal, entregando toda la documentación con las garantías incluidas, los límites y condiciones de la contratación.

Extintores respetuosos con el medio ambiente

L.P.

Todas las barcas a motor están obligadas a llevar a bordo un extintor de 2 kg como mínimo. Hasta hace poco, casi todos eran extintores convencionales de gases fluorados, un material muy perjudicial para la capa de ozono. Pero esto está cambiando. Desde Extin-

tores Allés, empresa referente en Menorca en cuanto a seguridad y protección contra incendios, explican que los nuevos extintores que instalan ahora son de Novec, un gas limpio y respetuoso con el medio ambiente. «Los estamos cambiando todos a este tipo, que es un extintor un poco más grande en cuanto a diámetro, pero mu-



Es muy importante estar protegido ante un posible incendio en el mar.

uso del barco.

Entre sus clientes hay particulares, pero también muchas empresas náuticas que confían en Extintores Allés para realizar la revisión anual o quinquenal obligatoria de los equipos a bordo.

Pero lo más importante es que los equipos estén homologados y certificados, algo que no siempre ocurre en el mercado, advierten desde la empresa.

Al margen de incendios, Extintores Allés también recomienda instalar alarmas con posicionamiento GPS y cobertura móvil. Estos dispositivos pueden alertar de una intrusión en el barco y ayudar a localizarlo en caso de robo.

cho menos agresivo con el entorno», afirman.

Los barcos más grandes deben

tener instaladas también centralitas contra incendios, que dependen de la capacidad, potencia y

SEGUROS Agente Exclusivo

seguros en confianza desde 1963

La aventura del mar sin preocupaciones

- Seguros adaptables
- Asistencia náutica
- Responsabilidad civil
- Daños casco-motor
- Remoción de restos
- Gastos de salvamento
- Cobertura de regatas
- Tránsitos terrestres
- Accidentes
- Robo

Plaça Espanya, 20 · Maó · © 971 36 00 45 · Fax 971 350551 · mantolan.seguros@mantolan.es · www.segurosminorca.com

mantolan y en Es Castell, Alaior, Es Mercadal, Ferreries y Ciutadella

Redacción

El Club Marítimo de Mahón es el lugar en el que quieres estar. En todos los sentidos y para todos los sentidos. La entidad mahonesa suma 124 años en uno de los mejores momentos de su historia, a nivel deportivo, social, turístico y como referencia en una sociedad que cada vez mira más y mejor a la mar. Con más de 200 alumnos de base entre vela y piragüismo, codeándose con los clubes referencia de Europa a nivel competitivo y organizativo, gestionando 165 amarres y organizando eventos de primer nivel que proyectan el nombre de la ciudad y de la Isla 'plus ultra', es el mejor momento -si es que hay algún momento malo- para pasarse por el Club y empaparse del magnífico ambiente que allí reina.

El 2024 ha arrancado con el cambio de presidencia, con Basilio Ferrer tomando el testigo a los ocho años de gestión de Antonio Hernández y con el objetivo de mantener la tendencia creciente del Club en todas sus áreas. Ferrer y su junta apuestan por seguir haciéndose fuerte en el agua y en el puerto. Lo primero, manteniendo e incrementando el trabajo formativo para crecer en el número de deportistas y de personas que asumen los valores que se comparten desde el Club, y lo segundo aumentando las actividades que incorporen a los socios para que sientan, todavía más, que el Club Marítimo de Mahón es su hogar.

La del Club es la suma de la labor social, deportiva y turística que hacen y que le colocan como el referente de uno de los puertos más espectaculares del mundo, una descripción que nos otorgan los miles de navegantes de todo el planeta que en algún momento han pasado por nuestra rada y han conocido de primera mano el trabajo que se hace en las diferentes ramas del Club Marítimo de Mahón.

Estas áreas son las escuelas de



vela, de piragüismo, de navegación de cruceros, a los que se suma la gestión de los 165 amarres que han recuperado y que garan-

tizan la viabilidad económica y social de una entidad histórica y con mucha historia.

Una historia viva, que no igno-

ra su pasado pero que, sin duda, impulsa su futuro. Y lo hace, al margen de la cantera, organizando eventos de vela de primer ni-

vel que dan a conocer el Puerto de Mahón entre un núcleo de personas que se enamoran en todos los sentidos de lo que ofrece la puerta marítima más importante que da acceso a nuestra Isla. Recién finalizada la regata de altura Menorca Sant Joan, a su vez Trofeo Alfonso XIII y uno de los eventos referencia en el Mediterráneo de esta modalidad, y en vías de preparar la Copa del Rey de Barcos de Época, el Club Marítimo de Mahón es un club del que se habla en muchas partes del planeta, en las mismas que se recomienda, como mínimo, una visita.

Poder disfrutar de una competición de primer nivel de vela es un espectáculo para los menorquines, los visitantes y para los propios participantes ya que disfrutan de uno de los mejores campos de regatas que hay en España y en el Mediterráneo y donde descubren el cálido carácter menorquín que los acoge en el Club y en la Isla como si estuvieran en casa.

No es el fruto de algo inesperado. Lo que está consiguiendo el Club Marítimo de Mahón es la consecución de una estrategia que va paso a paso para seguir inculcando unos valores ligados a la importancia de cuidar la mar, acercar todas las posibilidades con las que cuenta a los ciudadanos de Mahón. El Club es el mejor balcón de su ciudad hacia el mar y debe ser, además, un lugar de acogida para todas las personas que amen la mar.

Una terraza, de privilegio

Este 2024 el Club Marítimo de Mahón ha apostado por incrementar las horas y la calidad del servicio que ofrece la Terraza del Club, con una carta completa y variada que ofrece la posibilidad de disfrutar de una buena cocina a la par que unas vistas maravillosas del puerto. La terraza está abierta a socios y no socios, por lo que resulta un punto muy interesante en el que poner punto final a una fantástica jornada.



La Terraza del Club Marítimo de Mahón, el lugar donde quieres estar...



Escanea, consulta la carta y ven a disfrutar.



Imagen del renovado edificio del Club Nàutic.

Foto: JOSEP BAGUR

Un nuevo impulso para la entidad centenaria de Ponent

► **El Club Nàutic de Ciutadella** cuenta ya con cerca de 900 socios

L.P.

Después de celebrar su centenario, el **Club Nàutic de Ciutadella** toma nuevo impulso con un nuevo presidente, Juanmi Llompart, y una junta directiva ilusionada para conseguir resultados para la entidad. Cuentan actualmente con 870 socios, de los cuales casi un centenar se han inscrito en los últimos meses.

«Estamos trabajando mucho. Hemos empezado por renovar las oficinas, ponernos al día de todo, cerrar cuestiones pendientes y aho-

ra gestionar la temporada de verano; en invierno seguiremos con nuestro programa de actuaciones», comenta el presidente. Entre estas inversiones previstas para el año que viene están reparar la pasarela que se ha visto afectada por la risaga, mejorar los fingers, modernizar la rampa de bajada y responder a las demandas de las secciones deportivas.

Uno de los temas que más preocupan a la nueva junta es la concesión de Cala en Busquets, puesto que el plazo de su gestión termina en breve. «Queremos renovar esta

concesión para poder seguir haciendo actividades en esta zona», asegura Llompart.

En el ámbito deportivo, el Nàutic organiza por primera vez una prueba de la Copa de España de Pesca de Altura en la modalidad de «captura y suelta». Se trata de una de las cuatro pruebas más importantes que tendrán lugar a nivel nacional. Además, socios del club participarán próximamente en el Gran Día de la Vela-Trofeo Bufete Frau optimist, en la Copa del Rey de Vela (Mallorca) y en la Copa de España de Piragüismo (Galicia).

Cuando la confianza es clave en la náutica

L.P.

Barcos a motor de todo tipo y para todos los públicos. Con esta idea en mente, **Nàutica Rovellada** se enfoca en ofrecer un servicio de calidad para que los clientes encuentren lo que buscan, desde barcos a motores y remolques de todas las medidas y gamas. «Disponemos de suficiente variedad para que encuentren lo que están buscando y desde luego es el sitio donde ir si estás interesado en comprar un barco o un motor», afirman. Además de la tienda física en el polígono industrial de Ciutadella, dispone de una nave para montajes, otra de mantenimiento e invernada y un solar de 3.000 metros cuadrados. Este solar se ha renovado este año

con obras de asfaltado, vallado, nuevas rampas y también mejoras en la maquinaria. En total, pueden acoger unos 200 barcos entre todas sus instalaciones.

«Somos un referente del sector náutico en Menorca y nuestro objetivo es seguir creciendo, dando el mejor servicio», concluyen. Sobre los amarres, comentan: «La situación es crítica, ayudamos todo lo que podemos para encontrar sitios para nuestros futuros clientes».

Siendo el concesionario oficial de Yamaha en Menorca, trabaja con un abanico de marcas destacadas como Pacific Craft, Zodiac o Dipol, al cual se sumó Karnic el año pasado con «una acogida impresionante», puesto que vendieron todos los barcos que tenían de esta marca.



Nàutica Rovellada es concesionario oficial de Yamaha en Menorca.

El mantenimiento, en un mismo taller

L.P.

La empresa **Punt Nàutic** se ha especializado en ofrecer un servicio integral para que los clientes que quieran mantener su barco en buenas condiciones no tengan que preocuparse de nada más: «Tan pronto como el barco entra en el taller, lo hacemos todo nosotros, desde el mantenimiento y reparaciones mecánicas a la carpintería, la tapicería y el transporte». Para

ello cuentan con 15 trabajadores especializados que están en plantilla todo el año. Además del servicio técnico que ofrecen, son distribuidores oficiales de marcas reconocidas como Volvo Penta, Honda Marine, Yanmar y, a partir de este año, también de la marca Mercury.

Este 2024 han ampliado y mejorado también sus instalaciones para custodiar barcos durante el invierno. Así, ahora disponen de una nave y también un solar de



Punt Nàutic se ha especializado en ofrecer un servicio integral para que los clientes no tengan que preocuparse por nada.

3.000 metros cuadrados en el polígono industrial de Ciutadella que han asfaltado y mejorado para destinarlo a marina seca.

Sus más de veinte años de experiencia y buen servicio han hecho que cuenten con una cartera importante de clientes, entre los que se encuentran muchos españoles, pero también italianos y franceses.

Esta temporada se presenta bien, prácticamente como el año anterior. El problema grande sigue siendo el de los amarres. «Es una pena que desde las administraciones no se hagan más cosas para la gente de aquí. Se está perdiendo lo de salir un rato a pescar con el *llaiit* como antiguamente se hacía», comentan.



ULLDEMOLINS
NAVAL ARCHITECTURE

Ingeniería Naval | *Naval Architecture*

Modelado 3D | *3D Model*

Escaneado 3D | *3D Scanner*

Cálculos estructurales | *Structural analysis*

Estudios de estabilidad | *Stability studies*

Planos 2D | *2D Drawings*

Desarrollo y dirección de proyectos /
Development and Project management



@ulldemolins.na

(+34) 971 25 26 58

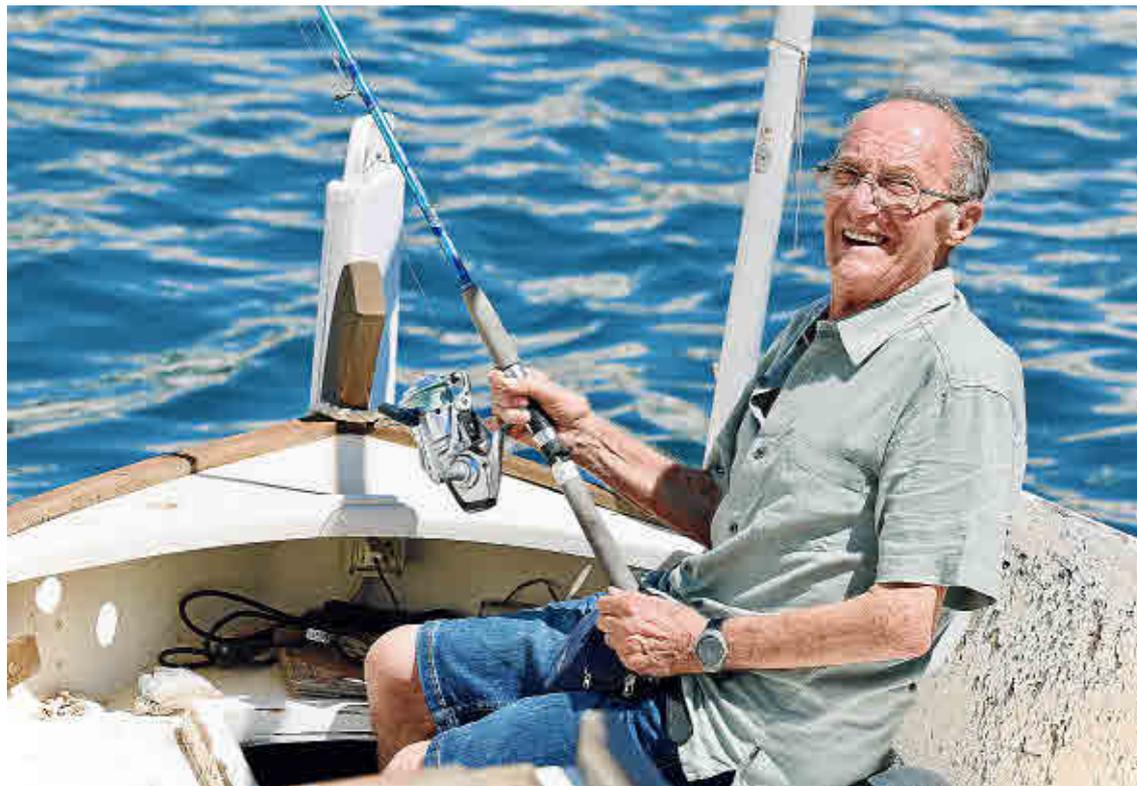
info@ulldemolins-na.com

www.ulldemolins-na.com

Calle del Carmen, 9 - local F
07701 Mahón, Menorca

‘En Carlets’, zapatero de profesión y con las venas saladas

► **Carlos Gonyalons**, a sus 83 años, todavía tiene su barca ‘Ànkeles’ amarrada en Ciutadella



Una de las tareas que Gonyalons ha realizado ininidad de veces, como es preparar la caña. Fotos: KATERINA PU

Joan Juanico

Si la dicha de que ‘el mar cura todos los males’ es cierta o no toca preguntárselo a Carlos Gonyalons Arguimbau (Ciutadella, 1941) –conocido como ‘Carlets’–, ya que si a modo aficionado alguien ha pasado una gran parte de su vida al lado del mar, ha sido él; en su *llaiüt* cabinado, ‘Ànkeles’, nombre en honor a su mujer, Maria Àngels Castell, fallecida hace años. Como no podía ser de otra manera, «**Es Diari**» se citó con este devoto de las aguas de Menorca y del mundo de la pesca en la emblemática terraza de Es Nàutic, donde ‘Carlets’ es un clásico. Trabajador jubilado del sector del calzado como auxiliar y mecánico tras pasar por la Escuela Sindical y ayudar a su padre y abuelo en su huerto, su vida no se entiende ni puede explicar sin tener el mar, su barca y sus cañas cerca.

Gran pescador deportivo, bromista como el sólo, con un gran corazón en su también gran humanidad; pero sobre todo, aficionado y respetuoso a este arte de la pesca, ‘Carlets’ nos reconoce que a sus 83 años y pese a llevarlos muy bien, «no me viene tan bien salir a pescar con asiduidad y menos solo. Mis amigos son muy mañaneros y yo no lo soy tanto», bromea, Gonyalons, siempre atento a las barcas que entran y salen del puerto. «A mí la pesca me ha dado la ilusión por hacer algo y me encanta el mar», dice, quien, como mecánico que fue, incluso se hacía él mismo las *morvedres* y las *fluixes* con las que salir de pesca. «Las tardes que me he pasado inspeccionando la sonda, aunque ésta siempre me ha ganado. Creo en las sondas pero no me acostum-



Gonyalons, en el Teatre des Born, junto al gran Santi Millán. Foto: CNC

Uno de los curtidos pescadores del CN Ciutadella más apreciados y queridos

► Muestra de la incondicional devoción de Carlos Gonyalons hacia el mar y hacia el Club Nàutic Ciutadella fue la celebración de la gran Gala del Centenari de la entidad que desde hace unos pocos meses preside Juanmi Llompart y en la que Es Nàutic, entre otros reconocimientos y tributos, realizó uno a su pescador recreativo.

Gonyalons recibió en el Teatre des Born de Ciutadella y de manos del conocido actor y presentador, Santi Millán, un sentido homenaje, «por su gran relevancia por el Club». Junto a antiguos presidentes y otros socios –además de deportistas destacados en diferentes ámbitos–, Gonyalons vio reconocido su apego al CN Ciutadella.

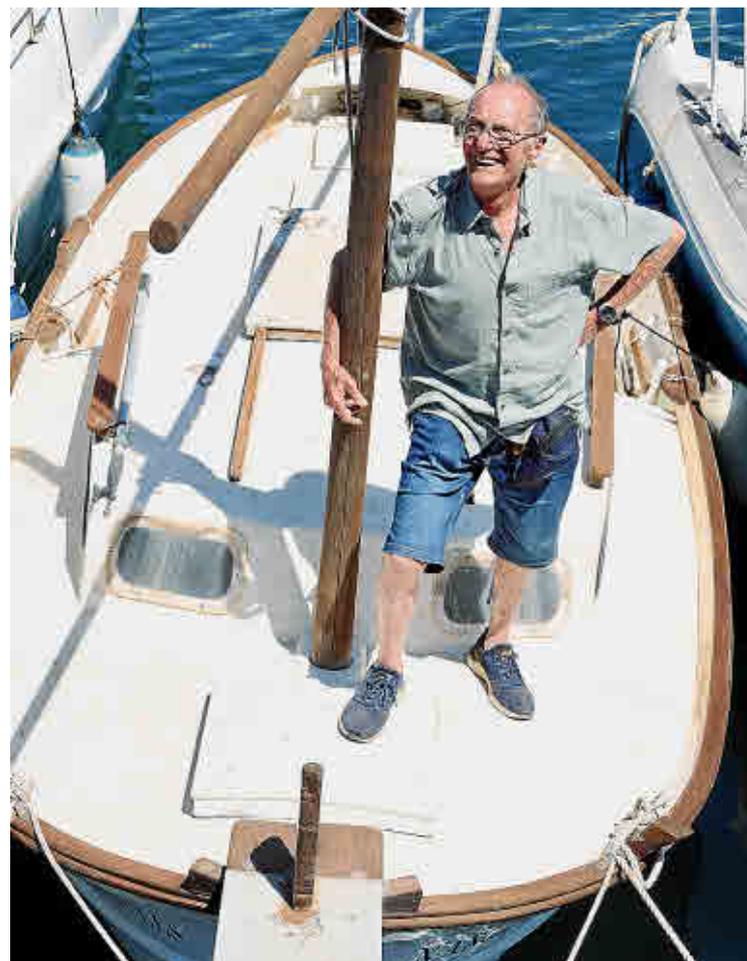
CLÁSICO
Este veterano socio de Es Nàutic lleva toda su vida en la pesca recreativa, una afición que heredó de muy niño ya de su padre

bre», sonríe. «Las *barcasades* (montones de piedras identificativos de pez), o era con sonda o era difícil verlas», sostiene. Amante y artesano

de la pesca, su primera caña plegable la hizo él mismo. «Compré una caña de ‘Ca’n Pere Es Pebré’, hice el tubo y listo. Con la bicicleta no era fácil ir a ‘Pont d’en Gil’ o a la ‘Falconera’. Y ya ni te digo si íbamos a El Pilar o Es Tancats», recuerda emocionado, yendo con su padre, ambos en la mis-

ma ‘bici’. «Siempre me ha gustado pescar de todo y sin preferencias, fueran calamares o *raors*. Si se engancha, bueno es», bromea, orgulloso de que sus dos hijos se hayan hartado de comer pescado fresco.

Hijo de pescador aficionado y tan devoto como él mismo, recuerda una vez a su padre, «del Pilar a Ciutadella, en la bicicleta, con las *llences* y un *anfós* atado en el cuadrante para poder llegar. Fue buenísimo», exclama ‘Carlets’, que vivió una época en la plaza del mercado, al lado de ‘Can Na Trueno’. «Nos venían los pescadores de oficio a hablarnos». Gonyalons, que a parte de ‘Ànkeles’ aún tiene en tierra a otra barca (‘Kung Fu’), ha sido siempre un fijo en los podios



‘Carlets’, anteaer mismo en el puerto, en su querida barca ‘Ànkeles’.

de los concursos de pesca recreativa del CN Ciutadella. De hecho, recientemente ganó el título de Pieza Mayor, recordando que su captura más grande fue un bonito *Espey*, yendo de curricán. «No sé qué pesó pero cubría media cubierta de lo largo que era. Lo esperé de popa y lo saqué».

Tantas horas en el mar, también ha habido tiempo para las anécdotas y los momentos de cierto miedo. «Con la conocida barca ‘San Fernando’– de Joan Mercadal y dirigida por Santos– una vez, lo que parecía un *Vell mari* acabaron siendo dos ballenas inmensas, provocando un ruido terrible. Estaban paralelas a la barca, por suerte. Quise esconderme», dice entre ri-

sas. «O un día, con José Cabrisas Alberto, pescamos mucha langosta y como aquí no se despachaba mucho, con su barca, nos fuimos *tira, tira* a Capdepera a venderla. Una fiesta».

Un consejo para los jóvenes

Gonyalons ve como todavía hay gente joven que va a pescar tradicionalmente, «y hay algunos de espabilados, aprendiendo de los mayores. Pescar quiere paciencia y al ritmo de vida de hoy en día, ya iría bien ir más a pescar. A mí me sirvió mucho, también conformismo», señala. Un ‘Carlets’ que ve mucho respeto hoy día en la pesca. «No creo que lo perdamos en Menorca», acaba.

Elsa Salom

Ita y Pepo no conciben una vida sin el mar. La libertad que les proporciona su querida barca es algo que no cambiarían por nada del mundo. «Pili», que así es como se llama su bote, flota plácidamente en Es Grau, el remanso de paz de esta familia pesquera.

Margarita Tur y José Carreras, mejor conocidos como Ita y Pepo, son un matrimonio mahonés cuya vida ha estado plenamente ligada al mar. «Solo por enfermedad o mal tiempo hemos renunciado a salir a navegar», reconoce orgullosa la pareja. Ella proviene de una familia con raíces en la pesca; su padre, Vicente el buzo, destinó prácticamente toda su vida a capturar diversidad de peces con redes para luego venderlos en Maó.

Con tal de conservar la herencia pesquera, Ita ha continuado la tradición y la ha inculcado a su propia familia. Esta pareja, felizmente jubilada, tiene ahora tiempo de «disfrutar de la vida y, sobre todo, de los nietos», señalan ambos. Y, aunque los dos se consideran a sí mismos aficionados a la pesca, transmiten poco a poco su vasto conocimiento sobre el mundo marino a sus descendientes más jóvenes, que asimilan con admiración la sabiduría de sus abuelos.

Y es que no hay nada más valioso que preservar las tradiciones para que las futuras generaciones puedan mantener viva la esencia familiar. Pepo recuerda con cariño las constantes salidas con su suegro, y lo mucho que aprendió de este maestro de la pesca. A él le debe su pasión por el mar y sus nociones de pescador. Al echar la vista atrás, se percata de cómo ha cambiado todo. «Las señas que se utilizaban para capturar han sido reemplazadas por los GPS y los dispositivos electrónicos», reflexiona Pepo. «Poco queda de la intuición y del olfato del pescador», añade.

Ita también recuerda ese tiempo pasado donde Es Grau era «mucho más familiar que ahora, cuando no existían los alquileres vacacionales».

Antiguamente, todos los vecinos se conocían entre ellos y pasaban largas tardes conversando, jugando o simplemente disfrutando de la compañía.

La pareja reconoce que Es Grau, junto a otras playas como Sa Mesquida o Es Murta, conserva todavía «la esencia de poblado veraniego menorquín». Sin embargo, el aumento de barcas amarradas en la playa, los numerosos restaurantes y la ingente cantidad de turistas transfor-



José Carreras y Margarita Tur junto a su hija Tefi, preparados para ir a pescar con su barca «Pili». Foto: GEMMA ANDREU

Ita y Pepo, toda una vida dedicada al mar

► El matrimonio de Es Grau anhela ahora transmitir **su pasión** a futuras generaciones



La pareja limpia el pescado tras una jornada en el mar.



Pepo en una imagen de su álbum familiar.

ANIVERSARIO
Ita y Pepo celebran este año sus bodas de oro y esperan poder dar la vuelta a la Isla en barco

man el paisaje de Es Grau en uno totalmente diferente al que ellos estaban acostumbrados.

Todo muda menos sus costumbres. El matrimonio reside en Maó durante el invierno y cuando el buen tiempo se asoma, pronto se instala en su casi-

ta de verano, situada en un pequeño muelle del núcleo pesador, a escasos metros de su barca. Este hogar es el punto de encuentro de toda la familia, que se reúne a menudo para salir a navegar en busca de raors, el pescado más apreciado para los menorquines. Confiesan que no quieren abusar de la captura, pues la legislación de pesca se

ha restringido gradualmente con el paso del tiempo y las licencias son ahora menos permisivas. Así pues, cuando tienen suficiente producto para su propio consumo, alrededor de cuarenta peces, regresan satisfechos para festejar juntos otra jornada exitosa.

Ita y Pepo, que celebran este año sus bodas de oro, compar-

ten una ilusión que esperan poder cumplir al finalizar el verano: dar la vuelta a la Isla en barco.

La pareja también manifiesta el deseo de conservar viva la tradición entre los miembros de su familia y, sobre todo, de poder transmitirles el espíritu marinero que reside en ellos desde hace décadas.



EXPERIENCIA
Miquel Sans ha sido testigo de todos los cambios que ha experimentado el mundo de los pescadores

lir a pescar a medianoche mientras sus amigos salían de fiesta.

Cumplidos los 27, Miquel abandonó la pesca como ocupación para empezar una nueva vida de casado en Maó. Pronto empezó a trabajar en transportes militares, lugar donde permaneció hasta su jubilación.

Sin embargo, nunca renunció a la pesca, que ofrece, según él, «una libertad y una paz inexplicables». Con todo, el mundo de los pescadores ha experimentado una gran metamorfosis.

Miquel, que ha sido un claro testigo de todos estos cambios, duda del futuro incierto del oficio. Antaño, el pescador ejercía un trabajo físico muy duro. «No era para nada un trabajo cómodo», admite recordando sus jornadas intensivas junto a su padre sobre su «Joyca» de tres caballos. Ahora, son muchas las comodidades que facilitan la pesca: GPS, sondas, cámaras submarinas... Sans, que no ha querido experimentar con tales artilugios y que todavía se guía por las señas que descubrió años atrás, no duda en afirmar que «los pescadores de hoy en día son señores». Y, aunque reconoce que sigue siendo una profesión peligrosa y de gran valía, lamenta la pérdida gradual de la esencia de la pesca tal y como él la conoció.

A diferencia de Miquel, dos de sus hermanos siguieron con el oficio de manera profesional hasta su jubilación y mantuvieron viva la tradición pesquera que les caracteriza. Sin embargo, la pasión por la pesca no ha sido heredada por las generaciones venideras de los Sans. Por lo menos no de la misma manera.

Los hijos de Miquel y Margarita Llull, su mujer, no han frecuentado el mar, más allá de salir algún día a pescar los famosos *raors* en familia. «Yo entiendo que no hayan continuado, cada uno tiene su vida y su trabajo», reconoce Sans. En cuanto a los más pequeños, sus nietos disfrutaban de las tardes de verano en Fornells pescando junto a su abuelo mientras escuchan atentamente las andanzas de este incansable pescador que seguirá saliendo a navegar «hasta que la edad se lo permita».

Elsa Salom

Miquel Sans, natural de Fornells, lleva alrededor de setenta años dedicándose a la pesca. Tanto de manera profesional como por afición, nunca ha dejado de salir a navegar por las inmediaciones del pueblo pesquero en busca de peces que capturar. Hoy, a pocos meses de alcanzar los ochenta años de edad, Miquel ha ido a pescar *serrans* en la «Cabra Salada», su apreciada barca cuyo nombre rinde homenaje a la cala homónima de Fornells.

«Tanto en el mar como en la vida, *n'he passat de verdes y de madures*», apunta Sans. El apasionado de la pesca rememora ahora las hazañas y los desafíos a los que se ha enfrentado en una vida entregado al mar, vislumbrando un futuro incierto ante los avances tecnológicos y la transformación de las costumbres.

Con tan solo diez años, el forneller se introdujo en esta profesión junto a su padre, que se dedicaba a pescar para luego vender la mercancía en los comercios de Maó. Durante toda su juventud, aprendió el oficio de manera profesional: «En esos tiempos, había mucha miseria en Fornells. Éramos muchos hermanos y yo era el mayor, tenía que ayudar en casa», recuerda Miquel, que más de una vez se preparaba para sa-

Entre palangres y redes 'fornelleres'

► **Miquel Sans** recuerda, a sus casi 80 años, sus vivencias como pescador y reflexiona sobre el incierto porvenir del oficio

SENSACIONES
Para Miquel Sans, la pesca siempre ha sido sinónimo de «una libertad y una paz inexplicables»



Un matrimonio navegante. Miquel Sans y Margarita Llull en su barca «Cabra Salada», con la que navegan por las inmediaciones del pueblo pesquero de Fornells. Sus nietos disfrutaban de las tardes de verano pescando junto a su abuelo. Fotos: KATERINA PU

Redacción

reBot Yachts, un astillero con sede en Menorca, está marcando el inicio de una nueva era en la industria náutica con el lanzamiento de su barco eléctrico de lujo, el reBot 8. Inspirado en el tradicional *llaüt* menorquín, este modelo combina la esencia de la navegación clásica con tecnología moderna y un fuerte compromiso con la sostenibilidad ambiental.

Fundado en 2022 por Tuto Saura, Jan Hardorp y Daniel Gratacós, el astillero busca transformar el mercado de embarcaciones en Balears. Saura, con una amplia trayectoria en astilleros locales, Gratacós, experto en automoción eléctrica, y Hardorp, vinculado con Menorca y con experiencia empresarial, han creado un producto que honra la herencia cultural de Menorca y ofrece una experiencia de navegación ecológica y lujosa. «Queremos ser la marca de referencia en la movilidad eléctrica en el mar», declara el CEO.

El proyecto cuenta con el apoyo del CentreBit Menorca, que impulsa la innovación y el emprendimiento en la Isla, facilitando el desarrollo y lanzamiento del nuevo modelo. Con una eslora de 7,98 metros y una manga de 2,97 metros, el reBot 8 tiene capacidad para ocho personas y una autonomía de más de 10 horas. Está equipado con dos motores eléctricos de 15 kW que ofrecen una navegación suave, silenciosa y libre de emisio-



El reBot 8 está inspirado en el 'llaüt', aunque ha sido ideado con tecnología de última generación. Foto: REBOT YACHTS

El astillero isleño que impulsa la navegación sostenible

► reBot Yachts, líder en náutica ecológica, lanza su segundo barco eléctrico, el reBot 8

nes, reduciendo el impacto ambiental y protegiendo los ecosistemas marinos. Esta motorización no solo garantiza una experiencia de navegación tranquila y ecológica, sino que también destaca con un diseño de lujo y gran confort.

A pesar del reto de introducir un producto emergente en el mer-

cado, el interés por la movilidad eléctrica y la navegación ecológica está en aumento. Ya en 2022, reBot Yachts mostró al público su primer modelo, el reBot 5, derivado del clásico «Detective» de 1914 cedido por Amics de la Mar. Figuras destacadas como el Rey Felipe VI y la popular Mercedes Milá tui-

ron la oportunidad de conocer de cerca el reBot 5. Ahora, el reBot 8 ya está disponible para reservas con entrega prevista para el próximo verano, y se han abierto las inscripciones para pruebas de mar.

Con planes de expansión y el desarrollo de nuevos modelos,

reBot Yachts se perfila como líder en navegación ecológica y lujosa. «Estamos comprometidos con la innovación y la excelencia en la navegación», asegura Gratacós. La empresa se centra en ofrecer una experiencia *slow life*, con un rendimiento eficiente y un confort de lujo.

reBOT 8

Movilidad Eléctrica Tradicional

Este Agosto sé el primero en navegar entre tradición y tecnología con un exclusivo diseño de reBot Yachts. 100% Eléctrico.



Reserva ya
prueba de mar gratuita



reBot Yachts +34 618 56 23 54 - info@rebot.yachts - www.rebot.yachts

reBot 8
desde 95.000€
*impuestos no incluidos

M.P.F.

La industria náutica está experimentando una transformación significativa a medida que se adapta a las necesidades y preferencias cambiantes de los consumidores, así como a los desafíos ambientales y sociales del siglo XXI. La innovación, la sostenibilidad y la digitalización son tres de los grandes retos que se marcan las empresas y a las que Nautic Center Menorca ya ha asumido como prioritarias en su día a día. Y para lograrlo, esta empresa de referencia en el sector trabaja con marcas pioneras y líderes en tendencias.

TENDENCIAS
El mercado evoluciona hacia barcos que ofrezcan mayor comodidad y más espacio habitable

Las marcas líderes

Beneteau se ha establecido como una marca líder en el mercado de embarcaciones de recreo gracias a su calidad y diseño innovador. Por su parte, BMA está especializada en barcos de motor, ofreciendo una gama de embarcaciones deportivas y familiares que destacan por su rendimiento y diseño contemporáneo. Sus modelos, como el BMA X277, son populares entre aquellos que buscan velocidad y estilo en el agua, con amplias áreas de solárium y cabinas cómodas. La firma Capelli es reconocida por sus semirrígidas, especialmente la línea Tempest. Estos barcos combinan robustez y versatilidad con un diseño elegante, ideal para actividades de recreo y deportivas. Los modelos Tempest son muy apreciados por su capacidad de manejo en diferentes condiciones marítimas y su facilidad de uso.

Innovación

Nautic Center Menorca apunta que la integración de sistemas de navegación electrónicos, como GPS, sonar y radar es cada vez más común, ya que mejora la seguridad y la eficiencia en navegación. Estos sistemas permiten una planificación de ruta más precisa y una navegación más segura, incluso en condiciones adversas. Nautic Center Menorca, con gran conocimiento sobre hacia dónde avanza el sector náutico, pone en valor la tendencia hacia motores más ecológicos, lo que responde a la creciente demanda de soluciones sostenibles en la náutica. «Estos motores no solo reducen el impacto ambiental sino que también ofrecen una operación más silenciosa y eficiente», señala.



Beneteau se ha establecido como una marca líder en el mercado de embarcaciones de recreo gracias a su calidad y diseño. Fotos: NAUTIC CENTER MENORCA

Nautic Center, diseño e innovación en el mar

► Esta náutica comercializa embarcaciones que cumplen con **las expectativas** de los navegantes



BMA está especializada en barcos de motor deportivos y familiares.



Capelli es reconocida por sus semirrígidas, especialmente la línea Tempest.

Además de ello, el uso de materiales más ligeros y resistentes, como la fibra de carbono, está en auge. «Estos materiales mejoran el rendimiento del barco y aumentan su vida útil», apuntan en la empresa.

Compradores

En Nautic Center Menorca exploran las tendencias actuales que, sin duda alguna, sirven para marcar una línea de venta. Así,

señalan que el mercado evoluciona hacia barcos que ofrezcan mayor comodidad y espacio habitable, con cabinas bien equipadas y áreas de descanso amplias. La demanda de embarcaciones con interiores lujosos y bien diseñados va en aumento. El cliente busca barcos que puedan adaptarse a diferentes usos.

Y asimismo, existe una creciente demanda de barcos de ocasión que ofrezcan una exce-

lente relación calidad-precio, con opciones bien mantenidas y equipadas. Los compradores buscan embarcaciones que ofrezcan valor a largo plazo sin comprometer la calidad.

Servicios náuticos

En Nautic Center Menorca la oferta de servicios náuticos es integral, abarcando desde el mantenimiento rutinario hasta reparaciones especializadas. Los ser-

vicios de taller incluyen la revisión de motores, sistemas eléctricos y electrónicos y la reparación de cascos. Además, el centro ofrece servicios de invernada, asegurando que las embarcaciones estén protegidas y listas para la temporada siguiente. El transporte de barcos es otra área a tener en cuenta, ofreciendo un servicio de traslado seguro y eficiente de las embarcaciones a diferentes destinos.



Sea lovers

Pardo Yachts P43



**NAUTIC
CENTER
MENORCA**



comercial@nauticcenter.es
+34 971 35 44 99

www.nauticcenter.net

S'Esperó, 16 - POIMA
07714, Maó - Menorca

Diez años mejorando servicios

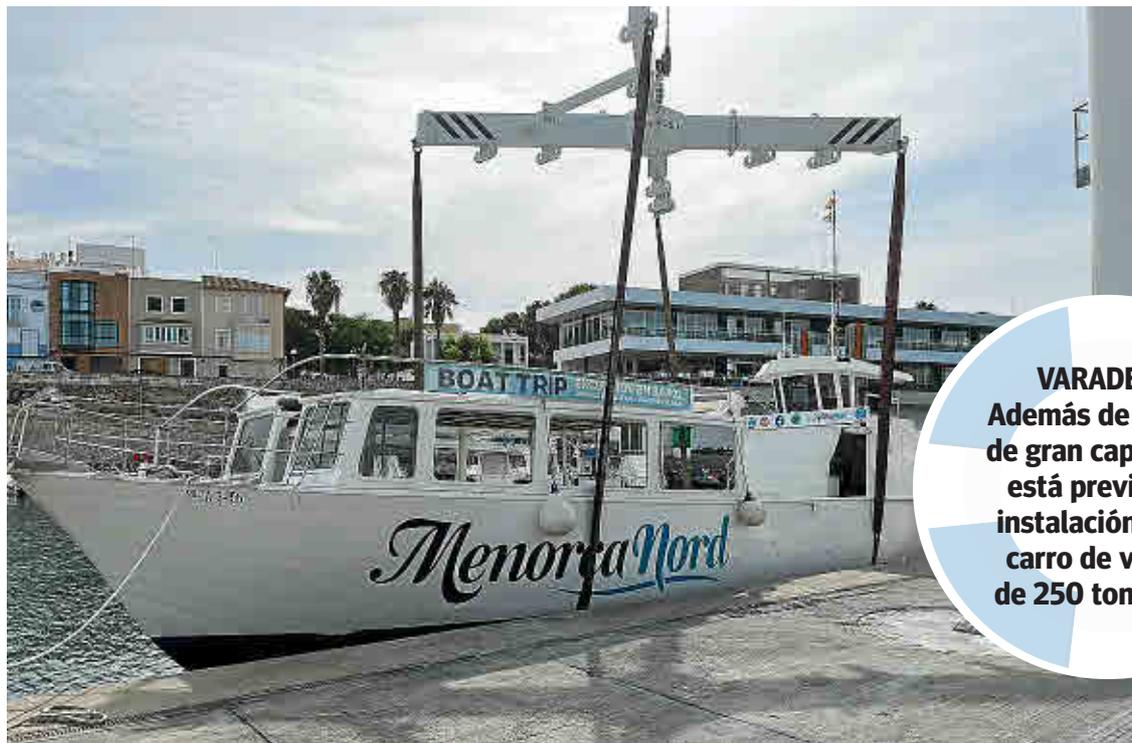
► El Grupo MSC Baleares sigue enfocado en modernizar el varadero de Ciutadella que gestiona desde el año pasado

L.P.

Este mes de julio se cumplen diez años de la fundación de Marina Seca Ciutadella, empresa que hoy en día se conoce como Grupo MSC Baleares. Empezó como un servicio de guarda y custodia de embarcaciones en interior y exterior, pero el año pasado dio el salto a una nueva fase empresarial con la gestión del varadero del puerto de Ciutadella.

Desde que consiguieron la concesión, se han centrado en mejorar el servicio, modernizando las instalaciones y abriendo cada día del año. Uno de los cambios más importantes fue la adquisición de una grúa de más capacidad (puede mover barcos de hasta 25 toneladas) que ha permitido izar y botar más embarcaciones que antes. En cuanto a estos meses, se ha instalado una nueva escalera para facilitar el embarque de los clientes.

El varadero de Ciutadella también ofrece transporte de embarcaciones por vía marítima o por tierra; servicio de limpie-



El Grupo MSC Baleares se ha centrado en mejorar el servicio del varadero de Ciutadella. Foto: MSC BALEARES

za de bajos; estancia de barcos en la explanada con vigilancia y custodia; estancia a flote para embarcaciones en reparación; trabajos de pintura, mecánica y

carpintería de ribera, y suministro de agua y electricidad. A parte de la grúa, de cara a la próxima temporada está prevista la instalación de un carro de

varada de 250 toneladas.

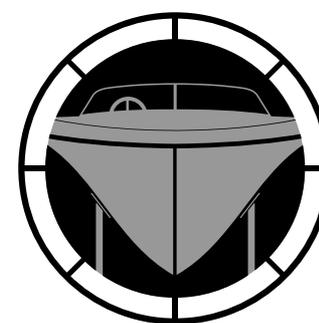
Con un área técnica de 1.648 metros cuadrados, un espejo de agua de 785 metros cuadrados y otros 785 de superficie de ama-

re, dispone de todo lo necesario para cubrir la demanda del sector. Desde la empresa afirman sentirse satisfechos de todo el trabajo realizado este año, especialmente porque así lo manifiestan también sus clientes.

Al margen del varadero, Grupo MSC Baleares continúa con el servicio de marina seca que inició hace una década. Actualmente tiene capacidad para custodiar en interior y exterior unas 150 embarcaciones, repartidas en sus instalaciones de la carretera de Cala en Blanes y en dos naves del polígono industrial de Ciutadella.

Como parte de este servicio de marina seca ofrecen también realizar el mantenimiento anual de las embarcaciones, trabajos especializados de pintura y reparaciones, tapicería interior y exterior y transporte. Asimismo, el Grupo MSC Baleares se dedica a la compra y venta de embarcaciones de ocasión.

VARADERO
Además de la grúa de gran capacidad, está prevista la instalación de un carro de varada de 250 toneladas



VARADERO

GRUPO MSC BALEARES

info@grupomscbaleares.com
Port de Ciutadella
☎ 971 48 03 09
www.grupomscbaleares.com

‘Llaüt’, ese barco con el que practicar el ‘a poc a poc’

► **Astilleros Capeador** es un referente en carpintería de ribera al construir embarcaciones únicas y completamente personalizadas

M.P.F.

Menorca vive a *poc a poc*. Es una filosofía de vida que se palpa y se saborea en cada rincón de la Isla. Y no hay mejor embajador de esta forma de hacer que el *llaüt*, esa embarcación que tan bien define a los menorquines y les da identidad. Es más que un barco, es toda una declaración de intenciones. Ver surcar un *llaüt* por nuestras aguas es una de las imágenes más idílicas y únicas. Ofrece una navegación tranquila, pausada, donde se da máxima prioridad a la experiencia del momento y a la compañía con la que se vive la navegación. Este espíritu tan menorquín está presente en cada uno de los *llaüts* que los astilleros fabrican.

Astilleros Capeador es un referente en carpintería de ribera. Fabrica *llaüts* entre los 5 y los 12 metros de eslora. Su Capeador 36, de 7,5 metros de eslora y prestaciones únicas en su gama, se ha convertido en el emblema del astillero. Aunque la versión más actual del Saura 40L, de ocho metros de eslora, está conquistando el sector de forma estelar.

La segunda generación de la familia Saura señala que sus embarcaciones mantienen la línea tradicional, que tanto cautiva al cliente. Esto se complementa con la incorporación de equipamiento de actualidad, tanto estético como técnico, para que las embarcaciones se doten de máxima comodidad y confort.



El ‘llaüt’ da identidad a los menorquines. Fotos: ASTILLEROS CAPEADOR



Las embarcaciones se dotan de máximo confort y comodidad.

Capeador destaca por realizar cada unidad por encargo, personalizando tanto los accesorios como la motorización y el equipamiento. Sin duda, se ha convertido en el sello de un astillero con marca propia. Pese a esta libertad en personalizar cada unidad, Astilleros Capeador indica que el cliente busca acabados artesanos y tradicionales, lo que, sin duda alguna, requiere de mano de obra cada vez más especializada.

Aunque relacionemos los *llaüts* con Menorca y su gente, hay que indicar que su belleza e identidad están surcando otras aguas. No nos debe sorprender ver algún Capeador en zonas como La Spezia en Italia o en islas de Croacia, entre muchos otros enclaves.



ASTILLEROS CAPEADOR

EL PLACER DE CONSTRUIR, EL ARTE DE NAVEGAR

LLAUDS DE MENORCA

desde 1970



Saura 40L

Av. Cap de Cavalleria 35 · Maó ☎ 971 368 822 · ✉ contacto@capeador.com
www.capeador.com





Solaris Power aplica su experiencia en la construcción de veleros en embarcaciones a motor.



Sea Ray destaca por su dedicación a la calidad y el lujo.

Pedro's Boat, el socio de confianza de la náutica

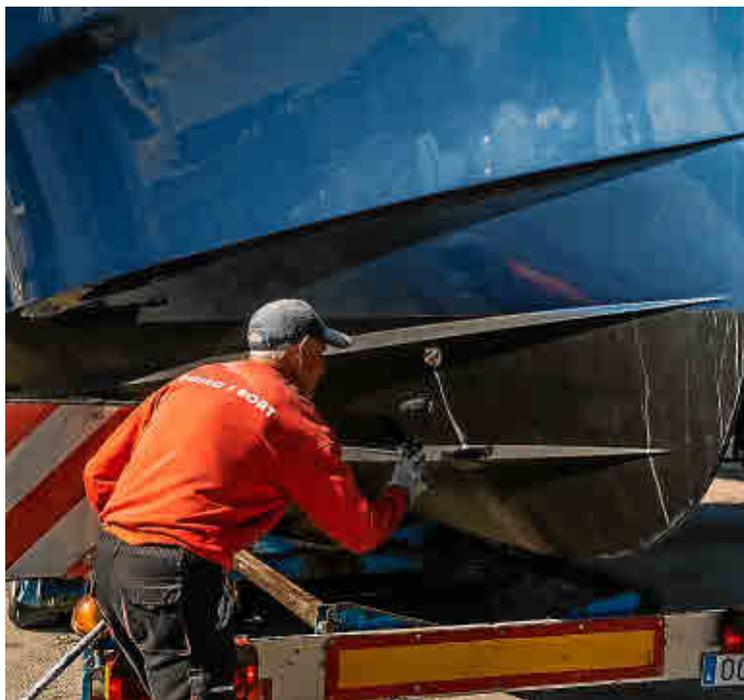
► Esta empresa cumple su compromiso con **la calidad y el servicio completo** al cliente

M.P.F.

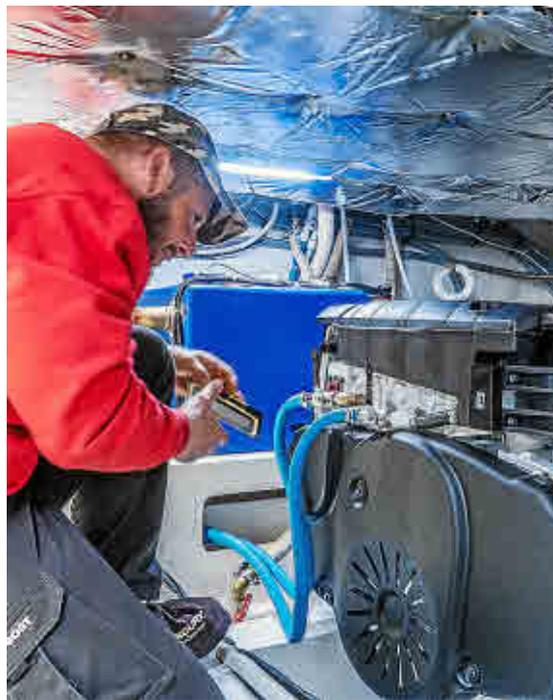
Pedro's Boat es una empresa líder en el sector náutico menorquín que trabaja con grandes marcas para poder ofrecer al cliente el producto que mejor se adapte a sus preferencias, necesidades y gustos. Entre las firmas que distribuye, hay que destacar Sea Ray, Solaris Power, Aquila y Rodman, entre otras. Cada una de estas marcas ha logrado un prestigio sólido en la industria náutica que, unido a la experiencia y profesionalidad que transmite la empresa Pedro's Boat a cada cliente, logran que la adquisición supere todas las expectativas.

Pedro's Boat se fundó con el objetivo de brindar experiencias mágicas en el mar, por eso, no hay duda de que se ha ganado una reputación por su compromiso con la calidad y el servicio completo al cliente.

Además, hay que recordar que esta empresa se encarga de todos los servicios y necesidades que puedan derivarse de la propiedad de una embarcación, ofreciendo siempre un enfoque integral que brinda tranquilidad a sus clientes. Su equipo, altamente capacitado, no solo ayuda a los clientes a encontrar la embarcación perfecta



Pedro's Boat ofrece un enfoque integral que brinda tranquilidad a sus clientes y un apoyo continuado. Fotos: PEDRO'S BOAT



sino que también está disponible para brindar apoyo continuo a lo largo de la vida útil del barco. Se distingue por su atención personalizada y su profundo conocimiento de este mercado. Se ha convertido en el socio náutico de confianza del

VALORES
Pedro's Boat se distingue por su atención personalizada y su profundo conocimiento de este mercado

cliente.

En lo que respecta a las marcas con las que trabaja Pedro's Boat, hay que destacar Solaris Power con embarcaciones que reflejan la experiencia en la construcción de veleros aplicada a embarcaciones a motor.

La elegancia del diseño italiano con la última tecnología en materiales de primera calidad brindan una practicidad, confort y calidad difíciles de superar.

Sea Ray destaca por su dedicación a la calidad y el lujo en sus embarcaciones deportivas y de recreo. Sus diseños elegantes y sofisticados combinados con un enfoque en la comodidad y la atención al detalle, ofrecen una experiencia excepcional a los navegantes más exigentes.

Candela es la revolución en la

navegación eléctrica. El Candela C8 combina diseño elegante, tecnología avanzada y sostenibilidad. Su tecnología de hidroala permite elevarse por encima de las olas, lo que proporciona una experiencia de navegación sin sacudidas. Además, esta característica reduce significativamente el consumo de energía y aumenta la eficiencia. Permite explorar los rincones más remotos de Menorca sin preocuparse por la energía.

Bombard ofrece embarcaciones hinchables fiables. Sus neumáticas y semirrígidas son conocidas por su durabilidad ante las mayores exigencias climáticas. Además de ser un referente en la náutica de recreo, está muy bien considerada en el ámbito profesional.

Rodman es una marca conocida por sus embarcaciones de motor, de alta calidad constructiva y durabilidad. Sus embarcaciones están diseñadas pensando en el rendimiento y la seguridad, brindando una experiencia de navegación confiable y cómoda.

Aquila está especializada en catamaranes de lujo. Ofrece embarcaciones espaciales y versátiles que combinan

confort y rendimiento. Destaca la posibilidad de incorporar un hydrofoil, lo que ayuda a dar una sustentación adicional al barco para conseguir reducir el consumo de combustible.

Sunseeker, por su parte, es una marca líder en fabricación de yates de alta gama con motores de gran rendimiento y que se distingue por la innovación en la fabricación de sus barcos y la implementación de últimas tecnologías tanto para la navegación como en los acabados.



La tranquilidad

Sunseeker
Spain



Sea Ray



solaris
POWER



DE UN SERVICIO
NÁUTICO
COMPLETO

CANDELA

PEDRO'S BOAT

Muelle de Poniente, 74 - Puerto de Mahón · (+34) 971 36 69 68 · sales@pedrosboat.com

www.pedrosboat.com



solarisPOWER



CANDELA

Un transporte a su medida

► Además de los vehículos, **Transportes Joan Pons** destaca por su plantilla de trabajadores especializados



Transportes Joan Pons lleva años establecido como referente en el transporte náutico de Menorca. Fotos: TRANSPORTES JOAN PONS

La destreza de quien maneja el transporte es lo más importante.

L.P.

Transportes Joan Pons lleva años establecido como referente en el transporte náutico de Menorca, entre otras mercancías de todo tipo de sectores. Sin embargo, no son los camiones y grúas lo que más enorgullece a la empresa, sino el equipo humano que la forma.

Y es que más importante que la

capacidad de las máquinas, es la destreza de quién las maneja. En esta compañía cuentan con una veintena de profesionales en plantilla muy bien formados y con experiencia suficiente para responder a todos los retos que puede plantear la movilización de grandes pesos pesados con camiones grúa y similares. «Estamos muy contentos del equipo que tenemos y de su entrega», destacan.

Con sedes en Maó y Ferreries, Transportes Joan Pons trabaja para náuticas, pero también para constructoras y empresas similares. En este sentido, pueden mover un amplio abanico de embarcaciones, materiales relacionados con la rehabilitación y levantamiento de edificios, arrastres y áridos. Para los transportes que superen los 25.000 kilos de peso o medidas especiales de ancho, alto

y largo, gestionan los permisos correspondientes y añaden un coche piloto.

Entre su flota, disponen de una amplia variedad de camiones grúa de hasta PK 165, con mando a distancia y cabestrante. Estos vehículos vienen preparados con plataformas y además pueden incluir tractoras con brazo articulado de gran precisión, cucharas, pinza de troncos, cubilotes para

hormigón o cesta para llevar personas. También ofrecen elevadores para alturas y otros complementos.

Por último, la empresa facilita estos delicados trabajos con un servicio integral de gestión y tramitación de permisos y autorizaciones varias que incluyen ocupación de vía pública, cortes de calle o circulación por zonas restringidas, entre otros.

TRANSPORTE DE EMBARCACIONES

C/ des Cap Negre, 34B, Maó 07714 · 971 37 31 26 - 660 65 11 79
www.transportesjoanpons.com
transportesjoan@gmail.com



¡Calidad y experiencia

a tu servicio!



NUESTROS PRINCIPALES SERVICIOS:

- Transporte de material de construcción
- Transporte de embarcaciones
- Arrastres
- Áridos
- Servicios con los siguientes complementos/accesorios: cuchara, pinza de troncos u otros, cubilote para hormigón, cesta para llevar personas, etc.
- Transportes de pesos y medidas especiales





Exposición. Nautica Reynés cuenta con una amplia cartera de servicios. Además de la exposición y venta de embarcaciones, realiza un servicio integral de mantenimiento vigilando cada detalle.

Ofrece una gama completa de servicios del mundo náutico

► Nautica Reynés cuenta con una amplia cartera de servicios. Además de la exposición y venta de embarcaciones, realiza un servicio integral de mantenimiento vigilando cada detalle. Dispone del mayor stock de recambios y accesorios originales, así como herramientas de diagnóstico de los motores náuticos más prestigiosos del mercado. Realiza tratamientos de la madera, trabajos de electricidad y electrónica, así como en fibra, pintura y tapicería. Ofrece servicio de invernada y pupilaje y dispone de departamento de gestoría náutica. Además, esta empresa se ha especializado en deportes náuticos con una amplia selección de materiales y accesorios.

Destaca asimismo su preparación para anticiparse a las averías con una previsión de los posibles fallos y desgastes de la embarcación. Y es que la experiencia profesional representando a las mejores marcas les permite ahondar en un mantenimiento preventivo para que el cliente solo se preocupe de navegar. Todo este abanico de servicios se desarrolla de la mano de un equipo humano profesional y comprometido con el sector y con un alto grado de especialización técnica con el fin de poder ofrecer la mejor atención a sus clientes.

Náutica Reynés, cuando la satisfacción del cliente es la clave de su éxito

► Esta empresa lleva más de 80 años siendo pionera en el sector náutico isleño

Redacción

Desde su fundación hace más de 80 años, Nautica Reynés ha sido un pilar en el sector náutico de Menorca, destacándose por su compromiso con la excelencia y el servicio de alta calidad. La empresa se ha especializado en ofrecer una gama completa de servicios relacionados con la navegación y el mantenimiento de embarcaciones, ganándose la confianza de una base de clientes leal y diversa.

La filosofía de Nautica Reynés se centra en superar las expectativas de sus clientes, proporcionando experiencias náuticas que combinan seguridad, comodidad y atención al detalle. Esta orientación hacia el cliente se refleja en cada aspecto de su operación, desde la selección meticulosa de los equipos hasta el entrenamiento experto de su personal.

Los valores de responsabilidad e integridad son fundamentales para la empresa, influenciando cada servicio que ofrecen y cada relación que construyen.

Nautica Reynés no solo busca satisfacer las necesidades inmediatas de sus clientes, sino también fomentar relaciones a largo plazo basadas en la confianza y el respeto mutuo.

Esta dedicación a la calidad y al servicio personalizado ha hecho que los clientes de Nautica Reynés se sientan más que consumidores; se ven como miembros de una comunidad exclusiva y valorada, seguros de que su satisfacción es la prioridad de la empresa.



Los gerentes de la empresa Benito y Óscar Reynés, alma mater del negocio.

Fotos: NÁUTICA REYNÉS



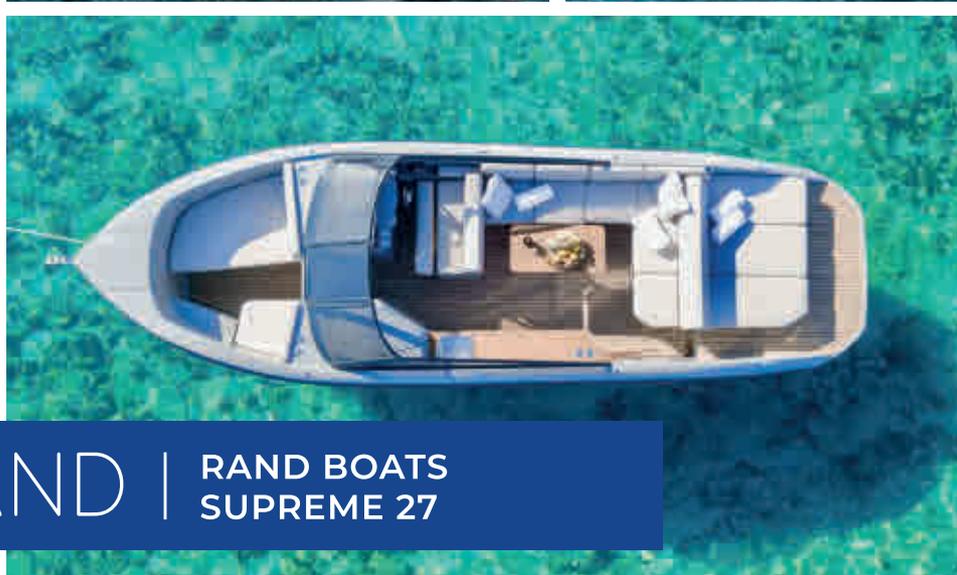
Trabaja con marcas líderes como Fjord y Mercury que ofrecen una navegación lujosa y con carácter. Fotos: NÁUTICA REYNÉS



RYCK | HASEN YACHTS
RICK 280



NAVAN | NAVAN
S30



RAND | RAND BOATS
SUPREME 27

Barcos en stock. Ven a descubrirlos en nuestro show room

Donde el mar nos une, tu satisfacción nos define.

En **Náutica Reynés**, te presentamos tres barcos que destacan por su calidad, rendimiento y elegancia. Con un equipo de profesionales entregado y apasionado, seguimos creciendo día a día a tu lado, para ser tu compañero indispensable en cada travesía.

C. Bajoli, 42 POIMA. MAÓ • T. (+34) 971 36 59 52



★ DESDE 1935 ★

