



1074/24-1

Αρ. Πρωτ.: 1074/24

Π ΕΙΣ

Ημερομ.: 31/01/2024

**MOUSTAKI NATALIA**

**From:** KATSIULIS CHRISTOS  
**Sent:** Τετάρτη, 31 Ιανουαρίου 2024 2:24 μμ  
**To:** INFO  
**Cc:** Christos Katsioulis  
**Subject:** ΠΡ: ΑΣ 635

ΕΡΓΟΣ Ε.Α.Ε.	ΕΝ	ΚΝ		ΕΝ	ΚΝ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΔΙΟΙΚ.ΥΠ. & Α.Δ.		
Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒ.		<input checked="" type="checkbox"/>	Δ.ΔΙΟΚ.ΥΠ.		
ΥΠ.ΠΡ.ΑΡΧΗΣ			Δ.ΤΕΧΝ. & ΠΛΗΡ.Σ.		
Δ.ΣΧ.ΑΝ. & Δ.Π.			Δ.ΣΥΜΒ. & ΠΡΟΜ.		
Δ.ΝΟΜ.ΥΠΗΡ.			Δ.ΕΠΙΘ. & ΕΛΕΓΧ.		
ΕΣΩΤ.ΕΛΕΓΧ.			Δ.ΕΡΓΩΝ	<input checked="" type="checkbox"/>	
ΠΟΛ.ΣΧ.ΕΚΤΑΝ.			ΤΜΗΜΑ Ι		
Τ.ΑΣΦ.ΑΛ.ΙΑΤΡ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙ		
ΓΡ.ΤΥΠ. & ΕΥ.ΕΠ.			ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ		
ΜΕΛΗ Δ.Σ.			ΤΜΗΜΑ ΙV		
ΓΡΑΜ.Δ.Σ.			Δ.ΜΕΛΕΤΩΝ		
ΓΡΑΜ.Τ.Σ.			ΤΜ.ΤΟΠ. & ΑΠΑΛ.		
ΣΥΛΛΟΓΟΣ			ΠΡΕΣΒΙΤΡ.		
			ΚΦ		<input checked="" type="checkbox"/>

Παρακαλώ για την πρωτοκόλληση του κάτωθι email.

Χρήστος Ι. Κατσιούλης

**Από:** KATSIULIS CHRISTOS

**Στάλθηκε:** Τετάρτη, 31 Ιανουαρίου 2024 2:23 μμ

**Προς:** TSOTSOROS DIMITRIOS

**Κοιν.:** PALIOS CHRISTOS; GEORGILAKIS MANOLIS; ANDREOU NIKOLAOS; THEODOROU VASSILIOS; VLACHOS SIMOS;

DIMITRIOU ANNA

**Θέμα:** Απ: ΑΣ 635

Κύριε Τσοτσορέ,

Στο email σας της 26<sup>ης</sup> Ιανουαρίου 2024 (17:05), αναγράφετε ότι η επαναλειτουργία της σηματοδότησης στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός συναρτάται από την αποκατάσταση των βλαβών που προκάλεσε η θεομηνία Daniel στο υπόγειο του Δομοκού και στα τεχνικά δωμάτια αυτού, όπου στεγάζονται όλα τα σιδηροδρομικά συστήματα.

Συνεχίζετε στο email σας, προσβάλοντάς με κε Τσοτσορέ, ισχυριζόμενος ότι δεν γνωρίζω επακριβώς το έργο που εκτελέστηκε μέσω της σύμβασης 635 Τιθορέα – Δομοκός, στο οποίο είμαι επιβλέπων των συστημάτων ασφαλείας σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS από το 2016 και τα οποία ολοκλήρωσα το 2019 (πλην των δυναμικών δοκιμών του ETCS).

Κε Τσοτσορέ, ως διπλωματούχος ηλεκτρολόγος μηχανικός και επιβλέπων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS σύμβασης 635, με το email που σας απέστειλα, προσπαθούσα και προσπαθώ να σας εξηγήσω ότι δύναται να αποδεσμευτεί το κρίσιμο ζήτημα της επαναλειτουργίας των συστημάτων ασφαλείας σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης στο τμήμα Λειανοκλάδι (μη περιλαμβανομένου) – σήραγγα Όθρυος – Αγίου Στεφάνου – Αγγειών - Δομοκού (μη περιλαμβανομένου) από τη χρονοβόρα αποκατάσταση των βλαβών που προκάλεσε η θεομηνία Daniel στο υπόγειο του Σ.Σ.Δομοκού, όπου στεγάζονται και έχουν εγκατασταθεί τα σιδηροδρομικά συστήματα. Αυτό μπορεί να γίνει με την εγκατάσταση του κεντρικού υπολογιστή CLC του Δομοκού (IXL3) στον Άγιο Στέφανο ή στο Λειανοκλάδι. Θα επαρκούσε ακόμα και η τροποποίηση του software του Λειανοκλαδίου (CLC IXL2), με την ενσωμάτωση σε αυτό του software του Δομοκού (IXL3).

Είναι φανερό όμως κε Τσοτσορέ, ότι, ως τοπογράφος που είστε, για άλλη μια φορά, αδυνατείτε να αντιληφθείτε τα αναγραφόμενά μου για το εξειδικευμένο αντικείμενο της σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης. Δεν αναφέρομαι στον τρόπο αποκατάστασης και επαναλειτουργίας του συνόλου των συστημάτων ασφαλείας λόγω της κακοκαιρίας Daniel, όπως εσφαλμένα αναγράφετε και αφορά το έργο της Επιτροπής Διαπίστωσης Βλαβών, της οποίας είμαι μέλος για το αντικείμενο της σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης / ETCS, αλλά μόνο στην ταχύτερη δυνατή επαναλειτουργία της σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός (μη περιλαμβανομένου).

ΕΡΓΟΣ Ε.Α.Ε. ΤΜΗΜΑ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	635113

Κε Τσοτσορέ, η κυκλοφορία των τρένων γίνεται σήμερα με όλα τα συστήματα ασφαλείας σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης απενεργοποιημένα όχι μόνο στο τμήμα Δομοκός – Λάρισα, το οποίο επλήγη από την κακοκαιρία Daniel, αλλά και στο γειτονικό τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός, δηλαδή σε ολόκληρο το τμήμα Λειανοκλάδι – Λάρισα, μήκους 120Κm γραμμής, συμπεριλαμβανομένης της 2<sup>ης</sup> μεγαλύτερης σήραγγας της Ελλάδος (σήραγγα Όθρυος), μήκους 6Κm, με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην ασφάλεια κυκλοφορίας των τρένων. Στα εν λόγω τμήματα είσαστε διευθύνουσα υπηρεσία από το 2018 (σύμβαση 635 και σύμβαση 717).

Προσπαθώ δηλαδή κε Τσοτσορέ, πέντε μήνες μετά την κακοκαιρία Daniel, απεγνωσμένα και με κάθε τρόπο να σας αφυπνίσω προφορικά και γραπτά, εξηγώντας σας ότι πρέπει να βρούμε άμεσα τρόπο να επαναλειτουργήσουν τα τμήματα που δεν έχουν πληγεί από την κακοκαιρία Daniel με σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση το συντομότερο δυνατόν, όπως το τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός (μη περιλαμβανομένου), ώστε να αποφύγουμε τυχόν ανθρώπινα λάθη και δυσάρεστα συμβάντα, μεγιστοποιώντας την ασφάλεια κυκλοφορίας τρένων στο τμήμα αυτό και εντός της σήραγγας της Όθρυος, μήκους 6Κm.

Όμως εσείς κε Τσοτσορέ, ακολουθείτε την ίδια τακτική από το 2018, όπου και αναλάβατε τη διευθύνουσα υπηρεσία Σ.635 και Σ.717. Το 2019 για την παράδοση προς χρήση των συστημάτων ασφαλείας σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός, στο πλαίσιο της σύμβασης 635, με πληρωμένο από την ΕΡΓΟΣΕ και πιστοποιημένο από ανεξάρτητο φορέα το σύνολο του φυσικού αντικείμενου της σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός, ανεχθήκατε από τον ανάδοχο σύμβασης 635 να «κατεβάσει διακόπτες» στη σηματοδότηση / τηλεδιοίκηση στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός μέχρι το 2022, δήθεν λόγω έλλειψης χρημάτων για κλιματιστικά στα τεχνικά δωμάτια, με αποτέλεσμα τα τρένα να κυκλοφορούν στο τμήμα αυτό και στη 2<sup>η</sup> μεγαλύτερη σήραγγα της Όθρυος (μήκους 6Κm) με όλα τα συστήματα ασφαλείας σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης απενεργοποιημένα από το 2019 μέχρι το 2022, δηλαδή για τέσσερα χρόνια. Η δήθεν έλλειψη χρημάτων υπήρξε, διότι τα χρήματα της ομάδας ΣΤ' χρησιμοποιήθηκαν για έργα πολιτικού μηχανικού, όπως σας αναφέρει και ο επιβλέπων της ομάδας ΣΤ' στον 5<sup>ο</sup> ΑΠΕ, αναγράφοντας την παρατήρηση «Η διαχείριση των άρθρων της ομάδας ΣΤ' της αρχικής σύμβασης δεν είναι σύμφωνη με το άρθρο 57 του Ν.3669/2008 που διέπει τη σύμβαση».

Τέλος κε Τσοτσορέ, φαίνεται ότι ακόμα και μετά τα τελευταία τραγικά γεγονότα, δεν έχετε διδαχθεί τίποτα. Ως τοπογράφος που είστε, αδυνατείτε μάλλον να αντιληφθείτε την κρισιμότητα της λειτουργίας των συστημάτων ασφαλείας, όπως αυτά της σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Ενώ με την εμπειρία μου σας προτείνω τρόπο για τη σύντομη επαναλειτουργία της σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στο τμήμα Λειανοκλάδι – σήραγγα Όθρυος - Άγιο Στέφανο – Αγγείες, ώστε να ελαχιστοποιήσουμε τυχόν δυσάρεστα συμβάντα, με την εγκατάσταση του κεντρικού υπολογιστή του Δομοκού στον Άγιο Στέφανο ή στο Λειανοκλάδι, ή ακόμα και με την ενσωμάτωση μόνο του software του Δομοκού στο Λειανοκλάδι, εσείς μου απαντάτε υποτιμητικά και υβριστικά, ότι βρίσκομαι σε σύγχυση, ότι δεν γνωρίζω το έργο και ότι έχω άγνοια.

Αυτοί οι χαρακτηρισμοί φυσικά και δεν με αγγίζουν, γιατί προέρχονται από άνθρωπο μη δυνάμενο να αντιληφθεί, λόγω ειδικότητας, το τεχνικό αντικείμενο του έργου, αλλά σκιαγραφούν το ποιόν του ανθρώπου που τους χρησιμοποιεί.

Κε Τσοτσορέ, στο παρελθόν δεν λάβατε ποτέ υπόψιν σας τα αναγραφόμενά μου, με τραγικά αποτελέσματα. Συνεχίζετε να κάνετε το ίδιο.

Από: TSOTSOROS DIMITRIOS

Στάλθηκε: Παρασκευή, 26 Ιανουαρίου 2024 5:05:29 μμ

Προς: KATSIULIS CHRISTOS

Κοιν.: PALIOS CHRISTOS; GEORGILAKIS MANOLIS; ANDREOU NIKOLAOS; THEODOROU VASSILIOS; VLACHOS SIMOS; DIMITRIΟΥ ANNA

Θέμα: ΑΣ 635

Κύριε Κατσιούλη,

Σε απάντηση του από 16.01.2024 (5:08 μμ) ηλεκτρονικού μηνύματός σας, επισημαίνω τα εξής:

Ως οφείλατε να γνωρίζετε, λόγω της ειδικότητας που έχετε και της θέσης σας στο οργανόγραμμα της Σ.635, ως επιβλέπων των εργασιών σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS, η επαναλειτουργία της σηματοδότησης στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός συναρτάται από την αποκατάσταση των βλαβών που προκάλεσε η κακοκαιρία Daniel στο ΣΣ Δομοκού, στο υπόγειο του οποίου στεγάζονται και έχουν εγκατασταθεί, σύμφωνα με τις μελέτες του έργου, όλα τα σιδηροδρομικά συστήματα.

Από την παραπάνω αναφορά σας προκύπτει ότι μάλλον δεν γνωρίζετε επακριβώς το έργο που εκτελέστηκε, μέσω της Σ.635.

Πέραν αυτών, με τις υπόλοιπες αναφορές και προτάσεις, που αναγράφετε στο μήνυμά σας, για τον τρόπο αποκατάστασης και επαναλειτουργίας του συνόλου των συστημάτων ασφαλείας, είναι προφανές ότι βρίσκεστε σε σύγχυση για τον ακριβή ρόλο, τις αρμοδιότητες και τις ευθύνες σας στην Επιτροπή Διαπίστωσης Βλαβών, η οποία έχει συγκροτηθεί και της οποίας έχετε ορισθεί μέλος, κατόπιν της υποβολής σχετικής δήλωσης βλαβών από την ανάδοχο κοινοπραξία, αμέσως μετά την κακοκαιρία Daniel.

Σας υπενθυμίζω το άρθρο 58 παρ.5 του ν.3669/2008, στο οποίο αναφέρεται ότι η παραπάνω Επιτροπή (στην οποία επαναλαμβάνω είσαστε μέλος) «...οφείλει να προβεί σε επιτόπια εξέταση σε αντι-παράσταση με τον ανάδοχο και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο διαπίστωσης των βλαβών μέσα σε δέκα (10) ημέρες από τη σύστασή της. Στο πρωτόκολλο εκτίθενται τα αίτια, ο χρόνος και οι ειδικές συνθήκες από τις οποίες επήλθαν οι βλάβες, με περιγραφή όλων των στοιχείων που έχουν εξακριβωθεί. Επίσης εξετάζεται η ύπαρξη ή όχι της ευθύνης του αναδόχου, προσδιορίζεται με λεπτομέρεια το είδος και η έκταση των βλαβών και προτείνεται ο τρόπος και η δαπάνη που απαιτείται για την επανόρθωσή τους...».

Κατά συνέπεια, όλα όσα αναφέρετε στο μήνυμά σας αποτελούν εκ του νόμου περιεχόμενο του πρωτοκόλλου, το οποίο οφείλετε να συντάξετε με τα υπόλοιπα μέλη της Επιτροπής και όχι περιεχόμενο ενός εγγράφου, το οποίο αποστέλλετε μεμονωμένα, παρασιωπώντας την ιδιότητά σας ως μέλους ενός συλλογικού οργάνου, όπως είναι η Επιτροπή. Η ενέργειά σας αυτή, πέραν της άγνοιας που υποδηλώνει, είναι και μη νόμιμη, διότι μόνον με την συμπερίληψη των όσων αναφέρετε στο πρωτόκολλο, θα αποτελούσαν περιεχόμενο αυτού, το οποίο (πρωτόκολλο) σύμφωνα με την παρ.6 του ίδιου άρθρου *επέχει θέση πράξης της διευθύνουσας υπηρεσίας για την υποβολή ένστασης του αναδόχου σύμφωνα με το νόμο.*

**Δημήτριος Τσασσορός**

**Προϊστάμενος Διεύθυνσης Έργων**

**Καρόλου 27, 10437 Αθήνα**

