

Για το σύνολο των έργων και δραστηριοτήτων λιμένα Πειραιά είχε εκδοθεί το 2006 ΚΥΑ Εγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.». Η εν λόγω Απόφαση περιγράφει και εκτιμά τις επιπτώσεις στο περιβάλλον από σειρά νέων έργων του ΟΛΠ που αφορούν στο «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.» καθώς και στην λειτουργία του λιμένα Πειραιά, θέτοντας τους κατάλληλους όρους για την κατασκευή των επιμέρους έργων αλλά και την λειτουργία του συνόλου του λιμένα.

Το έργο της νότιας επέκτασης του λιμένα αποτελεί επέκταση/τροποποίηση του υφιστάμενου έργου (ως έργο νοείται ο λιμένας Πειραιά) και ο ΟΛΠ Α.Ε. θεωρώντας ότι επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον, υπέβαλλε στη ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τήρηση της διαδικασίας Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης. Επίσης διαβίβασε αντίγραφο της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου στο τότε Υπ. Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας για την απαιτούμενη γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ).

Η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων με απόφασή της ενέκρινε υπό όρους το έργο διαπιστώνοντας ότι θα τροποποιηθεί η ΚΥΑ του λιμένα Πειραιά προκειμένου να συμπεριληφθεί το σύνολο του λιμένα και το έργο της νότιας επέκτασης. Στην συνέχεια η ΔΙΠΑ εξέδωσε θετική γνωμοδότηση για το έργο, η οποία κοινοποιήθηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής για την απαιτούμενη ενημέρωση του κοινού.

Προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου και για να εκπληρωθούν οι όροι που τέθηκαν με τις σχετικές Αποφάσεις, ο ΟΛΠ Α.Ε υπέβαλε στη ΔΙΠΑ Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η οποία διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής για δημοσιοποίηση και διαβούλευση με το κοινό και συλλογή γνωμοδοτήσεων από συναρμόδιες Υπηρεσίες.

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας εκδόθηκε η α.π. 170400/1.9.2013 απόφαση περιβαλλοντικής αδειοδότησης του εν λόγω έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το έργο της νότιας επέκτασης λιμένα είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο, διαθέτοντας την απαιτούμενη σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, δίνοντας τη δυνατότητα στον φορέα του έργου να προχωρήσει στις διαδικασίες υλοποίησής του.

Η συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή που πρότεινε η μελέτη, είχε ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά για διάθεση βυθοκορημάτων από εργασίες σε άλλο σημείο του λιμένα Πειραιά και συγκεκριμένα από την κατασκευή του προβλήτα III. Τα βυθοκορήματα που προβλέφθηκε να απορριφθούν στην συγκεκριμένη περιοχή ήταν σύμφωνα με την μελέτη, της τάξης των 100.000 μ³. Η θαλάσσια περιοχή

ήταν πρόταση της μελέτης, αφορούσε σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 μ και είχε καθοριστεί από την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού.

Στην συγκεκριμένη περιοχή δεν έχει προβλεφθεί να απορριφθούν βυθοκορήματα και από άλλα έργα πέραν των ήδη προαναφερομένων.

Τα βυθοκορήματα που προέκυψαν από το έργο «Κατασκευή νέου κρηπιδότοιχου εξυπηρέτησης κρουαζιεροπλοίων περιοχής Αγ. Νικολάου» χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του έργου της επέκτασης του προβλήτα III, ως υλικό πλήρωσης των τσιμεντοκιβωτίων, όπως προβλέφθηκε στην «Έκθεση βέλτιστης περιβαλλοντικής διαχείρισης βυθοκορημάτων από την κατασκευή νέου κρηπιδότοιχου εξυπηρέτησης κρουαζιεροπλοίων περιοχής Αγ. Νικολάου» η οποία εγκρίθηκε με έγγραφο Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ΥΠΕΝ.

Οι εξειδικευμένες μελέτες που αφορούσαν στο έλεγχο της ποιότητας των βυθοκορημάτων είχαν επιβληθεί με την α.π. 104050/17.5.2006 αρχική ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Επενδυτικό, αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.» στον φορέα του έργου ο οποίος και ανέθεσε σε κατάλληλο επιστημονικό προσωπικό της επιλογής του να τις εκπονήσει. Δεν είμαστε σε θέση να γνωρίζουμε την πηγή χρηματοδότησής των μελετών αυτών. Συνήθως γίνονται είτε με πόρους του φορέα του έργου είτε του αναδόχου κατασκευής του έργου.

Ο φορέας του έργου (ΟΛΠ) ή ο ανάδοχος αναθέτει την εν λόγω μελέτη και αναλαμβάνει την πληρωμή των ερευνητών.