

*Щодо чергового значного підвищення
вантажних залізничних тарифів*

Президенту України
Порошенку П.О.

Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.

Міністру економічного розвитку і торгівлі України
Абромавічусу Айварасу

Міністру фінансів України
Яресько Н.І.

Голові Комітету Верховної Ради України з питань промислової політики та
підприємництва
Галасюку В.В.

Голові Комітету Верховної Ради України з питань економічної політики
Іванчуку А.В.

Керівники провідних галузевих об'єднань і найбільших підприємств-вантажовідправників висловлюють Вам свою повагу та звертаються із наступним.

5 березня 2015 року Міністерство інфраструктури України опублікувало проект наказу, який передбачає чергове, третє за останні дев'ять місяців, підвищення тарифів на залізничні вантажні перевезення на **25%**. З липня 2014 року тарифи вже були підвищені на **12,5%**, з лютого поточного року ще на **30%**. Незважаючи на глибоку кризу реального сектору вітчизняної економіки, загальне зростання вартості залізничних перевезень складе **82,9%**, що значно більше від песимістичних прогнозів Уряду щодо рівня цін промислових виробників на кінець 2015 року.

За офіційними даними Державної служби статистики України, ціни виробників промислової продукції станом на грудень 2014 року до грудня 2013 року збільшилися на **31,8%**. Чинною постановою Кабінету Міністрів України від 27 серпня 2014 року № 404 «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2015 рік та основних макроекономічних і соціального розвитку України на 2016 і 2017 роки та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України» із

змiнами на 2015 рiк прийнято збiльшення цiн виробникiв промислової продукцiї на рiвнi **15,2%** (песимiстичний сценарiй 2). Тобто на кiнець 2015 року цiни виробникiв промислової продукцiї за 2014-2015 роки мають зрости на **51,8%** при зростаннi вантажних залiзничних тарифiв за той же перiод на **82,9%**.

Окрiм цього, залiзничники планують кардинально збiльшити й рiвень коефiциєнтiв, якi застосовуються до перевезень порожних вагонiв. Для вантажiв I класу – у **2,326 рази**, II класу – у **1,532 рази**.

Таким чином, тiльки вiд останньої iнiцiативи Мiнiнфраструктури додатковi витрати вантажовiдправникiв у 2015 році складуть близько **8,5 млрд. грн.**

Вiдповiдно до матерiалiв пояснювальної записки до проекту наказу Мiнiнфраструктури, середня рентабельнiсть перевезень порожних вагонiв за поточного рiвня коефiциєнтiв становить **33%**, а тому потребує значного збiльшення коефiциєнтiв. Тобто регулятор прагне зробити технологiчну операцiю, яка прямо не пов'язана iз наданням послуг з вантажоперевезення, бiзнес-процесом з рiвнем рентабельностi, що перевищуватиме **100%**. Подiбна аргументацiя не лише не може бути сприйнята як обгрунтована, але й викликає обурення у промисловцiв, якi працюють iз значно меншим рiвнем рентабельностi або взагалi у збиток.

Одним iз головних завдань, якi вирiшуються за рахунок пiдвищення вантажних тарифiв, є пiдтримання шляхом перехресного субсидування збиткових пасажирських залiзничних перевезень. На їх пiдтримку ДП «Укрзалiзниця» у 2014 році спрямувала близько **8,0 млрд. грн.** У 2015 році перехресне субсидування очiкується на суму понад **10 млрд. грн.**

При цьому, навiть за iснуючого рiвня вантажних тарифiв (без пiдвищення на 25%), прибуток вiд звичайної дiяльностi ДП «Укрзалiзниця» вiд перевезення вантажiв у 2015 році очiкувався на рiвнi **14,2 млрд. грн.** Тобто, з урахуванням пiдвищення, прибуток залiзничникiв складе майже **18 млрд. грн.**

Коалiцiйною угодою передбачено створення у I кварталi 2015 року Нацiональної комiсiї з регулювання транспорту, поступова лiквiдацiя перехресного субсидування мiж вантажними та пасажирськими перевезеннями, впровадження механiзмiв компенсацiї збиткiв перевiзникам вiд здiйснення пасажирських перевезень за тарифами, якi є нижчими, нiж економiчно обгрунтованi.

На вiдмiну вiд ринку залiзничних вантажних перевезень, ринок промислових товарiв регулюється законами ринкової конкуренцiї. Пiдприємства-вантажовiдправники не можуть пропорцiйно пiдвищити цiни на свою продукцiю, заклавши в них витрати на субсидування пасажирських перевезень у повному обсязi.

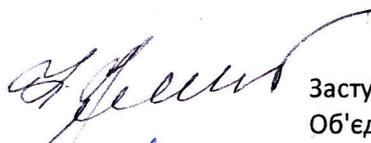
Відповідно до інформації Державної служби статистики України, обсяг відправлення залізничних вантажів у січні-лютому 2015 року по відношенню до відповідного періоду 2014 року вже скоротився на **22,8%**. Вважаємо, що обрана керівництвом Мінінфраструктури практика постійного підвищення тарифів з перекладенням на вантажовідправників усіх без виключення проблем діяльності залізничної галузі призведе до подальшого скорочення обсягів промислового виробництва і, як наслідок, поглиблення кризи галузі залізничних перевезень.

Нажаль, Мінінфраструктури лише імітує визначене чинним законодавством публічне обговорення проектів регуляторних актів. Жодної реальної можливості вплинути на рішення природної монополії та профільного міністерства зацікавлені вантажовідправники не мають.

Враховуючи вищевикладене, звертаємось до Вас, шановні панове, з проханням втрутитись у ситуацію, що склалася в сфері тарифоутворення на залізничні вантажні перевезення, не допустити прийняття опублікованого Мінінфраструктури проекту наказу, а також надати доручення прискорити виконання завдань, зазначених у Коаліційній угоді і Програмі діяльності Уряду, щодо скасування практики перехресного субсидування та запровадження незалежного регулятора тарифоутворення у галузі залізничних перевезень. Переконані, що реалізація цих визначених Урядом заходів не лише призведе до детінізації залізничної галузі, віднайденню коштів на її технічне переоснащення, але й сприятиме наповненню Державного бюджету України як коштами від ефективної діяльності самої залізниці, так і додатковими надходженнями від збільшення обсягів виробництва української промислової продукції.

З повагою

Абросімов Микола Іванович



Заступник генерального директора
Об'єднання підприємств "Металургпром"

Андрєєва Юлія Валеріївна



Заступник виконавчого директора «Федерації
роботодавців гірників України»

Антипов Юрій Миколайович



Голова правління "Інтерпайп
Новомосковський трубний завод"

Біленький Сергій Леонідович



Голова Всеукраїнського об'єднання обласних
організацій роботодавців підприємств
металургійного комплексу "Федерація
металургів України "

Бондарев Юрій Петрович

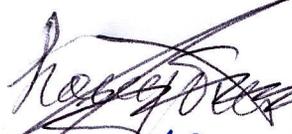


Всеукраїнська спілка виробників
будматеріалів

Бусько Віктор Михайлович



Генеральний директор ПуАТ
"Запоріжвогнетрив"

Гатаумін Андрій		Асоціація транспорту та логістики
Голубов Олексій Григорович		Президент Союзу хіміків України
Зінченко Юрій Анатолійович		Генеральний директор ПАТ "Маріупольський металургійний комбінат ім. Ілліча"
Каленков Олександр Федорович		Представник Об'єднання підприємств "Металургпром"
Каспрук Олександр Вікторович		Директор Київської філії ПАТ "Волинь-Цемент"
Кисилевський Дмитро Давидович		Директор з корпоративних відносин ІНТЕРПАЙП
Кратко Олеся Мирославівна		Заступник начальника управління - начальник відділу ринків транспорту Антимонопольного комітету України
Кравченко Павло Олександрович		Генеральний директор ПАТ "Запорізький завод феросплавів"
Кудрявцев Сергій Леонідович		Виконавчий директор Української асоціації виробників феросплавів
Логунів Орест Миколайович		Директор по логистиці ТОВ "ДТЕК ЕНЕРГО"
Лопатьєв Петро Сергійович		Заступник виконавчого директора Асоціації "Укрцемент"
Лямцева Ірина Володимирівна		Генеральний директор ТОВ "Метінвест-Шіппінг"
Магомедов Муса Сергоїович		Генеральний директор ПАТ "Авдіївський КХЗ"
Медвідь Діана Іосіфівна		Начальник управління логістики ІНТЕРПАЙП
Мігел Машаду		Голова асоціації "Укрцемент"
Мозговий Сергій Олександрович		Начальник управління науково-технічної інформації Асоціації "Укрцемент"
Носов Володимир Вікторович		Генеральний директор ПрАТ "Укрстальконструкція"
Перевозник Ірина Олексіївна		Виконавчий директор "Федерації роботодавців гірників України"
Петриченко Наталія Василівна		Президент Асоціації підприємств-власників відомчого транспорту та операторів вантажних залізничних перевезень
Покришка Вікторія Василівна		Начальник юридичного відділу "Федерації роботодавців гірників України"
Салій Іван Миколайович		Президент Всеукраїнської спілки виробників будматеріалів
Скільський Роман Володимирович		Виконавчий директор асоціації "Укрцемент"
Скрип'юк Богдан Федорович		Директор з постачання, транспорту та перевезень ПАТ "Івано-Франківськцемент"
Спатар Дмитро Миколайович		Заступник Голови Правління з комерційних питань ВАТ "Полтавський ГЗК"
Сторчак Сергій Олександрович		Голова "Федерації роботодавців гірників України"
Ткаченко Володимир Анатолійович		Заступник генерального директора з питань співробітництва з державними органами та зовнішнім комунікаціям ПАТ "АМКР"
Шкляр Андрій		Керівник експертного напрямку Центру транспортних стратегій