



BCV PIDE APLAZAR LICITACIÓN DEL SITP

**Por: Pedro Nel Borja
Jefe de Prensa Bogotá Cómo Vamos**

El Programa Bogotá Cómo Vamos (BCV) y Transparencia por Colombia le solicitaron al alcalde de Bogotá, Samuel Moreno, que aplaze la licitación pública que adjudicará los contratos de operación del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP- en 13 zonas de la ciudad, hasta que no se de una amplia discusión sobre los impactos de este proyecto en la movilidad de Bogotá.

De acuerdo con Carlos Córdoba, coordinador de BCV, aún no existe ningún mecanismo que permita a la administración distrital recuperar los más de 25 mil millones de pesos que el gremio transportador le debe a la ciudad por concepto del factor de calidad, ni para cobrar varios miles de millones más por concepto de multas impuestas a los conductores. *“La señal que envía la estructuración del SITP es de ‘borrón y cuenta nueva’ para los transportadores, lo que genera un detrimento patrimonial para la ciudad”,* aseguró Córdoba.

Por otro lado, Bogotá Cómo Vamos ve con preocupación que el modelo de contrato entre Transmilenio y el concesionario del SITP otorga derechos muy particulares a este último, como por ejemplo, proponer nuevas rutas y servicios en la zona concesionada así como modificaciones a los manuales de Transmilenio.

El concesionario también tiene el derecho de proponer a Transmilenio la explotación de cualquier negocio colateral al SITP, incluida la publicidad. Con este tipo de cláusulas, según Córdoba, *“se evidencian posibles ‘micos’ jurídicos que hacen perder autoridad e independencia al ente gestor”.*

PUNTOS DE ALERTA

El Programa Bogotá Cómo Vamos lamenta que la determinación sobre la tarifa del SITP haya quedado en manos de decisiones políticas, por lo que se omitieron algunos mecanismos técnicos que permiten que la distribución del ingreso no afecte el alza de la tarifa. *“Los transportadores tienen la posibilidad de influir políticamente en la determinación tarifaria ya que siempre han financiado campañas y tienen gran poder de lobby”,* señaló Córdoba.

De lo anterior se puede establecer que la tarifa de transporte podría subir, sin contar que los ciudadanos tendrían que pagar, de nuevo, el proceso de chatarrización. Según los prepliegos del SITP que se han dado a conocer, será necesario chatarrizar alrededor de 9.000 unidades de transporte público. De acuerdo con Córdoba, *“los costos de este proceso serán cargados a las concesiones y trasladados, de una u otra forma, a los usuarios; es decir, se condona la deuda pasada y los usuarios tenemos que volver a pagar”.*

Ante este panorama, el Programa Bogotá Cómo Vamos y Transparencia por Colombia recomienda al gobierno distrital que publique los estudios técnicos del SITP, que antes de su implementación ponga en marcha el Sistema Integrado de Recaudo, Control e Información y Servicio al Usuario -SIRCI- y elabore campañas de comunicación que eduque a todos los actores y usuarios del sistema.

Por último, y teniendo en cuenta que no es evidente la articulación de la primera línea del Metro dentro del SITP, Bogotá Cómo Vamos pide que se revisen los modos que integran el sistema y la manera en que interaccionan, ya que uno de los objetivos de este megaproyecto es magnificar el impacto en la calidad de vida de los bogotanos, a partir del mejoramiento de la movilidad en la ciudad.



BANCOS Y CALIDAD DE VIDA

Por: Carlos Córdoba Martínez
Coordinador Programa Bogotá Cómo Vamos

La administración de la ciudad tiene como fin último mejorar la calidad de vida de la gente. Si no lo hace, o lo hace parcialmente, los ciudadanos tenemos la facultad de interpelarlo para que los recursos provenientes de nuestros impuestos sean utilizados de manera eficiente. Pero la calidad de vida en Bogotá no depende únicamente de este aspecto. Cada día el sector privado tiene mayor responsabilidad en lograr que la gente viva bien, teniendo en cuenta que una gran cantidad de bienes y servicios son de origen privado y contribuyen fuertemente al bienestar de la gente.

Uno de esos frentes son los servicios financieros. Los altos porcentajes de bancarización de las relaciones laborales y comerciales en la ciudad han logrado que sea casi imposible concebirla sin bancos. Este papel protagónico del sector financiero reviste una gran responsabilidad ya que además de los servicios y productos que estas entidades prestan por sí solas, también son las intermediarias de una gran cantidad de bienes y servicios prestados desde el Estado. Los subsidios condicionados a la educación, los subsidios de vivienda, los pagos de salud y pensión, los pagos de impuestos, por mencionar algunos ejemplos, son transacciones que hoy se realizan en un altísimo porcentaje gracias al papel del sector financiero.

La encuesta del Programa Bogotá Cómo Vamos desde hace un par de años viene indagando por la satisfacción que tiene la gente con los bancos. En una escala de 1 a 5, estas entidades han sido calificadas con 3,2, siendo la nota más baja con relación a otros servicios públicos y privados por los cuales se le pregunta a los bogotanos. Aunque no se indagó por razones, es obvio que las filas y demoras en la atención, los costos de distintos productos y servicios financieros, así como la impresión de desventaja que se tiene en la relación con estas instituciones, pesan mucho en esta calificación.

Otra pregunta de gran interés es si las familias han tenido problemas con sus pagos. Ante esto, el 42% de los encuestados responden que sí, dando una clara muestra de los impactos que ha tenido la crisis económica en las finanzas de los bogotanos. Paradójicamente, al preguntar sobre qué es lo primero que las familias sacrifican cuando se recortan sus ingresos, el 32% deja de pagar servicios públicos, el 25% deja hacer pagos en alimentación, educación y salud, y solo un 10% manifiesta que deja de pagar sus obligaciones financieras; es decir, en la práctica los bogotanos prefieren dejar de comer a dejar de pagar la tarjeta de crédito.

Esta es una muy buena noticia para el sector financiero pero no parecería serlo para la calidad de vida urbana. Se podrían hacer muchas interpretaciones, desde la gran responsabilidad de los cuenta habitantes hasta el miedo que generan los reportes financieros con posibles exclusiones futuras de estos servicios indispensables hoy en la ciudad.

Mientras los bancos reportan grandes utilidades, las familias bogotanas aseguran que su situación económica viene empeorando, porcentaje pasó de 13 a 30% de 2007 a 2009. Sería absurdo hacer una relación directa entre estos aspectos o devolvernos a discusiones ideológicas. Lo cierto es que el sector financiero podría hacer un esfuerzo más grande para mejorar la calidad de vida en Bogotá. Ojalá en el mediano plazo avancemos más en este frente.



EL QUE ANDA CON PÓLVORA, ALGO SE LE QUEMA

Por: **Héctor Zambrano Rodríguez**
Secretario de Salud de Bogotá

Defender la vida y garantizar los derechos son nuestro principal compromiso como autoridades. Por ello, hemos recibido instrucciones precisas de nuestro Alcalde Mayor, Samuel Moreno Rojas, para reforzar las campañas educativas y los operativos de control que eviten el uso, venta y manipulación de pólvora en Bogotá.



Con la campaña 'Enciende la vida, apaga la pólvora' que este año tiene como lema "El que anda con pólvora, algo se le quema", esperamos seguir reduciendo el número de lesionados por artefactos pirotécnicos y garantizar una navidad tranquila para todos y todas.

Esta estrategia tiene componentes de divulgación masiva y directa para advertir a la ciudadanía los peligros en el uso de la pólvora y las actividades programadas por el Distrito para el goce y disfrute seguro de las fiestas decembrinas.

Gracias a las campañas realizadas durante los últimos años, en la temporada anterior, Bogotá alcanzó una cifra histórica, al registrar 26 lesionados por pólvora en la temporada 2008, mientras que hace 15 años los quemados ascendían a 204 casos, incluyendo una muerte.

Aún así, para el Gobierno de la Ciudad resulta increíble que aún se presentan lesionados por pólvora y, lo que es más preocupante, es que más de la mitad correspondan a menores de edad, si se tiene en cuenta que de los 26 casos registrados durante la temporada anterior, 19 correspondieron a menores de 18 años.

Por ello, este año hemos intensificado las campañas educativas donde llamamos la atención de padres y cuidadores para que no permitan que sus hijos usen la pólvora.

A la fecha los resultados son alentadores con sólo 5 casos de quemados registrados. Sin embargo, esta cifra debemos controlarla para evitar que más personas resulten lesionadas por pólvora que generan cicatrices no solo corporales, si no también en la consciencia.

Como complemento a las campañas educativas y de comunicaciones, la Administración Distrital tiene contempladas actividades masivas donde habrá pirotecnia manejados por expertos y con las medidas de seguridad necesarias para que la comunidad los pueda apreciar sin ningún riesgo.

Igualmente el comercio se involucró activamente con la organización de eventos en centros comerciales y en las noches de la conocida jornada 'Bogotá Despierta', con shows de pólvora profesional que acompañarán a los compradores y a sus familias.

SANCIONES

A vendedores y manipuladores de pólvora se aplicarán las medidas correctivas que contempla el Código de Policía, que van desde una amonestación en privado o en público, asistencia a programas pedagógicos de convivencia ciudadana y multas que pueden llegar hasta \$1.490.000.



Para los vendedores de pólvora están consagradas sanciones, como cierre temporal o definitivo del establecimiento, retención y decomiso de los bienes comercializados y multas monetarias que pueden ascender hasta los dos millones de pesos.

Este año la Secretaría Distrital de Salud reportará al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar a los padres de familia y cuidadores de los menores que resulten lesionados con juegos pirotécnicos, para que se determine la sanción a la que haya lugar y establecer si se amerita un llamado por escrito o incluso la pérdida de la custodia por desprotección del menor.

Invitamos a todos los lectores del boletín virtual del Programa Bogotá Cómo Vamos a que nos acompañen en este propósito de seguir reduciendo los indicadores de lesionados por pólvora. No permitamos que una luz de bengala nos cause tristezas en esta temporada en donde debe primar el amor, el respeto y la unión.

BAJA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL AFECTA CALIDAD DE VIDA EN LOCALIDADES DE BOGOTÁ

**Por: Pedro Nel Borja
Jefe de Prensa Bogotá Cómo Vamos**

El presupuesto destinado a las localidades de Bogotá para el presente año, aún no se ha ejecutado ni en 50%. De acuerdo con un informe realizado por los Programas Bogotá y Concejo Cómo Vamos en 4 sectores de la ciudad, a septiembre de 2009 Chapinero sólo había gastado el 25.44% de sus recursos; Suba, el 39.24%; San Cristóbal, el 41.58%; y Kennedy, el 33.38%.

Según Carlos Córdoba, coordinador de BCV, la ciudad sigue con mala programación presupuestal en lo local, lo que genera *“deficientes resultados en la gestión de las localidades, producto de la centralización de los procesos y la baja capacidad de acción de las Alcaldías Locales”*, señaló.

El informe enmarcado dentro del proyecto “Localidades Cómo Vamos”, también contiene un análisis sobre la calidad de vida en Chapinero, Suba, San Cristóbal y Kennedy en aspectos como educación, salud, movilidad, seguridad, medio ambiente y percepción ciudadana, entre otros.

En el caso de Chapinero, durante el primer semestre del 2009 se presentaron 27.7 homicidios, 13.9 accidentes de tránsito y 6.2 suicidios por cada 100 mil habitantes. Aún así, y en una escala de 1 a 5, los habitantes de esta localidad califican con 3.1 y 3.0 la seguridad en su barrio y en la ciudad, respectivamente.

Por otro lado, el 44% de las personas residentes en el sector considera que su situación económica ha empeorado por el costo de la alimentación. En consecuencia, el 38% reconoció que, cuando no tienen los recursos suficientes, lo primero que se sacrifica es el pago del servicio de agua y alcantarillado.

Pasando al plano de movilidad, el medio de transporte que más utilizan las personas en Chapinero es el vehículo particular (30%), le sigue Transmilenio (17%) y el bus ejecutivo (15%). No obstante, el 30% considera que sus trayectos toman más tiempo y para el 45% la congestión vehicular es el problema ambiental más relevante de la localidad.



Para solucionar estos inconvenientes, los Programas Bogotá y Concejo Cómo Vamos recomiendan recuperar la malla vial local que se encuentra en regular y mal estado, para lo cual se necesitan más de cien mil millones de pesos.

SUBA CÓMO VAMOS

El 44% de las personas residentes en la localidad de Suba considera que sus finanzas se han afectado negativamente por la pérdida de su empleo. Por tanto, el 16% se considera pobre y el 58% sacrifica el pago del servicio de agua y alcantarillado cuando no tiene con qué pagar.

Durante el primer semestre del 2009, en Suba se presentaron 10.9 homicidios, 5.1 accidentes de tránsito y 2.4 suicidios por cada 100 mil habitantes. Ante esta situación, los habitantes del sector califican la seguridad en su barrio y en la ciudad con 2.8 y 3.1, respectivamente.

El informe señala que en este sector de la ciudad las personas se movilizan por igual en Transmilenio y bus ejecutivo (29% cada uno), seguido de la buseta (16%). De todas formas, el 29% de las personas reconoce que sus trayectos de un lugar a otro tardan más tiempo.

SAN CRISTÓBAL CÓMO VAMOS

Los habitantes de la localidad de San Cristóbal están inconformes con los altos costos de los servicios públicos, por lo que el 44% considera que debido al pago de éstos su situación económica ha empeorado durante el último año. Por consiguiente, cuando no tienen los recursos suficientes, más de la mitad de los habitantes del sector (58%) sacrifica el pago del servicio de agua y alcantarillado.

En esta localidad, durante el primer semestre del 2009, sólo se presentaron 20.6 homicidios, 4.4 accidentes de tránsito y 4.4 suicidios por cada 100 mil habitantes; sin embargo, las personas califican con 2.7 y 2.6 la seguridad en su barrio y en la ciudad respectivamente. De acuerdo con el informe de los Programas Bogotá y Concejo Cómo Vamos, San Cristóbal es una de las localidades donde es más frecuente la percepción de inseguridad.

Por otro lado, y a pesar de que el 74% de los habitantes del sector sabe que existe una Junta Administradora Local – JAL- y que el 47% conoce su trabajo, las personas no muestran su interés en participar en organizaciones comunitarias, teniendo en cuenta que sólo el 3% hace parte de estos grupos. Para el 51% de las personas que residen en San Cristóbal, la participación ciudadana ha sido manipulada por la corrupción y la politiquería.

KENNEDY CÓMO VAMOS

Para el 57% de los habitantes de la localidad de Kennedy, la contaminación del Río Bogotá es el problema medioambiental más urgente del sector, por lo que piden a la administración distrital a tomar rápidas y efectivas medidas en la materia.

Con respecto a la seguridad del sector, durante el primer semestre del 2009 se presentaron 24.9 homicidios, 7.3 accidentes de tránsito y 2.6 suicidios por cada 100 mil habitantes. En consecuencia, las personas califican, en una escala de 1 a 5, la seguridad en su barrio y en la ciudad con 2.8 y 2.6 respectivamente.

Pasando al plano de movilidad, en Kennedy las personas prefieren movilizarse en Transmilenio (26%) y en bus (18%). Sólo el 3% de los habitantes utiliza como medio de transporte el vehículo particular. Aún así, los trayectos al lugar de trabajo o estudio han tomado más tiempo para el 45% de los habitantes del sector.



Frente a los resultados del informe, el coordinador de Bogotá Cómo Vamos recomienda reorientar los énfasis de los Planes de Desarrollo Local de acuerdo a las necesidades particulares de cada localidad. *“El objetivo es que estos proyectos apunten a 2 o 3 sectores específicos en los que se genere un impacto medio y no como en la actualidad, que todos los planes se difuminan por lo que no producen impactos”*, señaló Córdoba.

Así mismo, pide dotar a las alcaldías locales de los medios presupuestales para asumir su competencia directa con la calidad de vida local para que los análisis de este tema se puedan comparar entre las diferentes localidades de Bogotá y así lograr identificar las brechas de desarrollo en la ciudad. Tarea que emprenderán los Programas Bogotá y Concejo Cómo Vamos a través del proyecto “Localidades Cómo Vamos”.