

Movilidad Sostenible

Desafíos del tren ligero en la carrera 7a

SUR

Grupo de Estudios
En Sostenibilidad
Urbana y Regional

1. La demanda de pasajeros

- ➔ Cerca de 20 000 pas.h/sentido según estudio de TM
- ➔ Un trasbordo cercano a los 15 000 pas.h/sentido en la calle 32
- ➔ Un corredor con una fuerte a la densificación y aumento de actividades

Demanda Proyectada del Tren Ligero – Cargas Máximas

Escenario	Carga Máxima N-S	Carga Máxima S-N
2015 (Portal 20 de Julio – Calle 86)	7.300	15.800
2018 (Portal 20 de Julio – Calle 193)	15.200	23.200

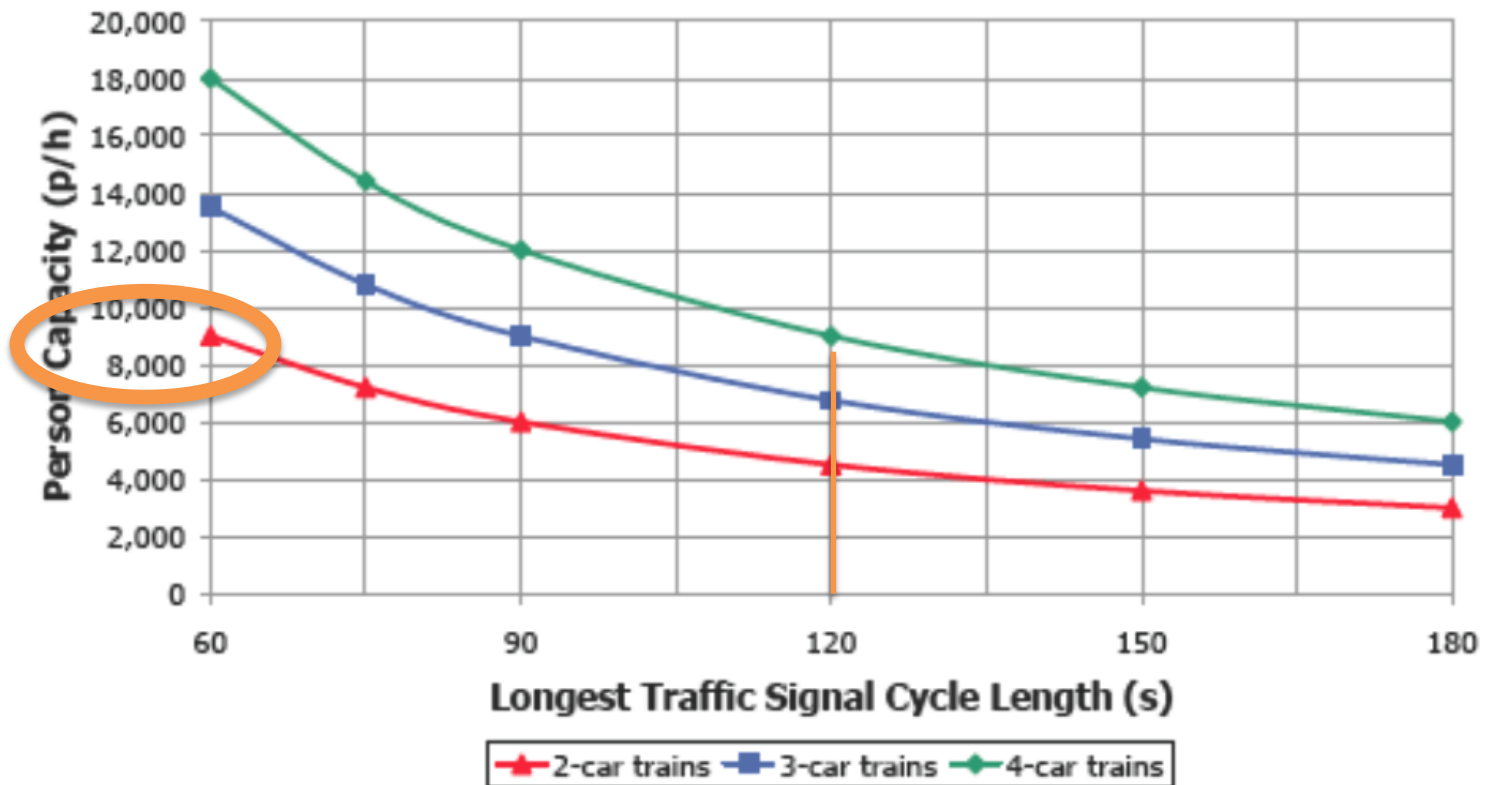
Fuente: Presentación Proyecto Metro Ligero, Alcaldía de Bogotá, Mayo de 2012.

2. La capacidad del tren ligero

Capacidad del Tren doble (8 pas/m ²)	956 pasajeros
Capacidad del Tren doble (6 pas/m ²)	760 pasajeros
Longitud del tren	80 m
Trenes requeridos para copar la demanda actual (8 pas/m ²)	27/h
Trenes requerido para copar la demanda actual (6 pas/m ²)	32/h

➡ Es inviable tener intervalos entre trenes inferiores a 2 minutos en la carrera 7ª

2. La capacidad del tren ligero



3. La necesidad de un proyecto integral

- Construir un proyecto urbano en torno al sistema de transporte de la Cra 7^a
- La importancia del peatón
- Mejoras en el tráfico que hagan viable el proyecto

4. Un costo considerable

- ➔ La obra civil básica, sin espacio público estará en torno a los **1,5 billones de pesos** para los 25 km
- ➔ El material rodante (74 trenes a una velocidad de 20 km/h) asciende a cerca de **2 billones de pesos**
- ➔ El costo del proyecto estaría cercano a los **3.5 Billones de pesos**, el **20%** del presupuesto del Plan de Desarrollo Bogotá Humana del sector transporte

5. Conclusiones

- ➔ El alto costo de no garantizar la continuidad del corredor 10^a -7^a
- ➔ No se puede desaprovechar el potencial urbanístico y ambiental con diseños incompletos o una inadecuada integración modal.
- ➔ Las características del corredor de la carrera 7^a hacen inviable que se logre transportar la demanda requerida con un mínimo de comodidad.
- ➔ La semaforización actual disminuye la capacidad y limita la velocidad comercial. Aún con fuertes mejoras, es inevitable generar una fuerte afectación del tráfico.
- ➔ Altos costos de transbordo para el usuario.
- ➔ **Si se lleva adelante el proyecto se debe garantizar una mejora real de la movilidad en la zona, más si se genera mediante una APP.**